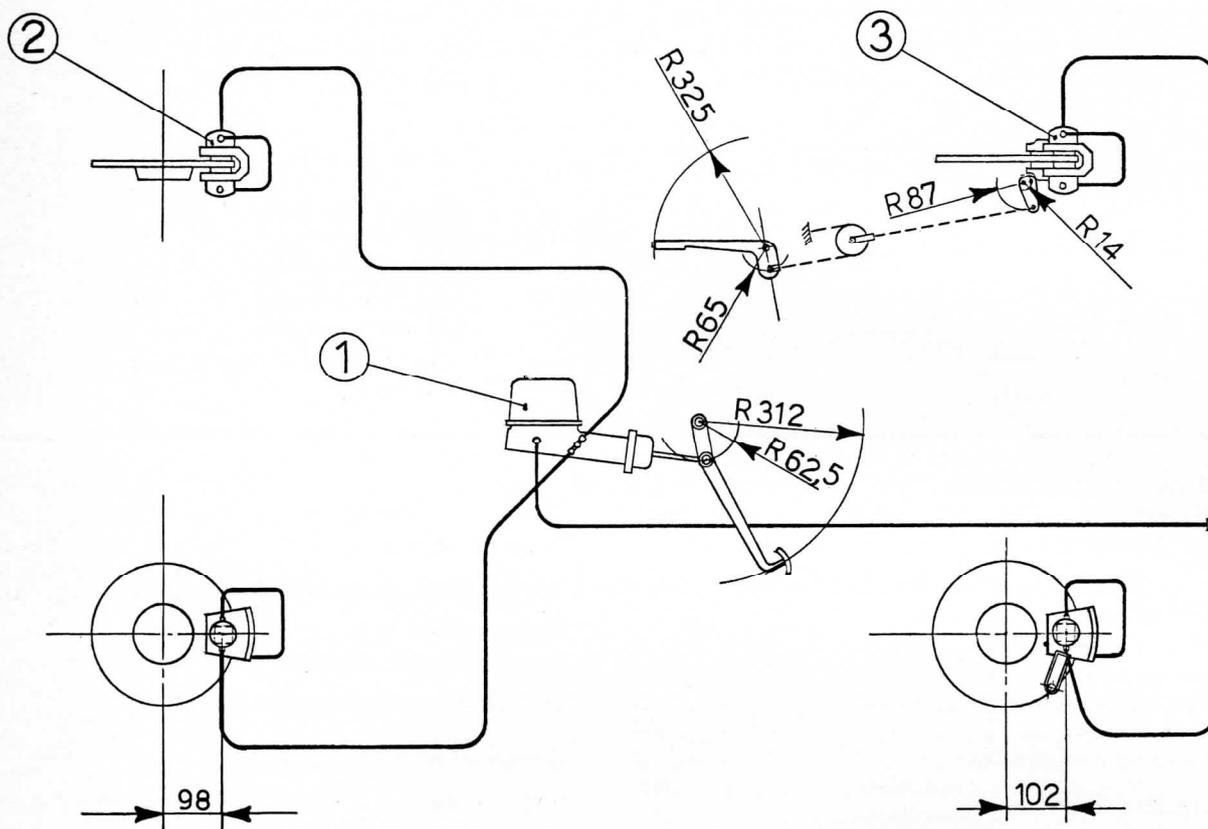


DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



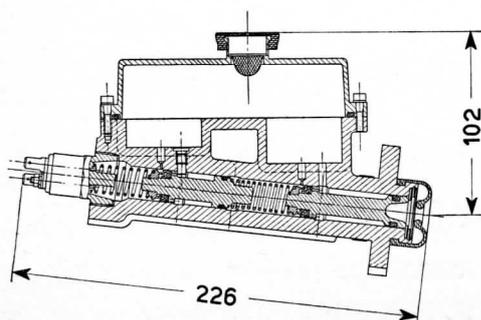
1 Pompa duplex \varnothing 18 e serbatoio

2 - Pinza freni anteriori { \varnothing cilindro 2 1/8''
Superficie pattino 25,9 cm²

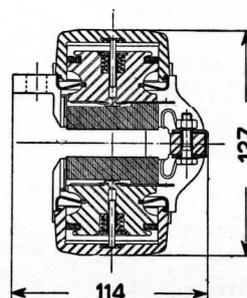
3 - Pinza freni posteriori { \varnothing cilindro 1 3/8''
Superficie pattino 25,9 cm²

Tutti i tubi sono di \varnothing 4,76 x 0,75.

Rif. 1 - Pompa duplex e serbatoio.



Rif. 2 - Pinza freni anteriori.

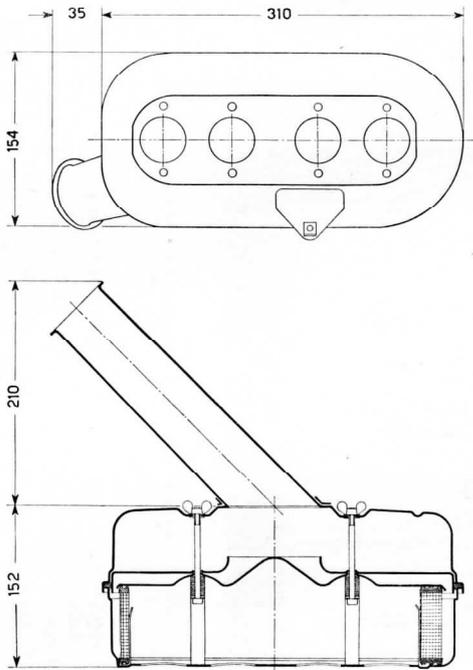


DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.
 Certificato n. 3778 S in data 10 Novembre 1964

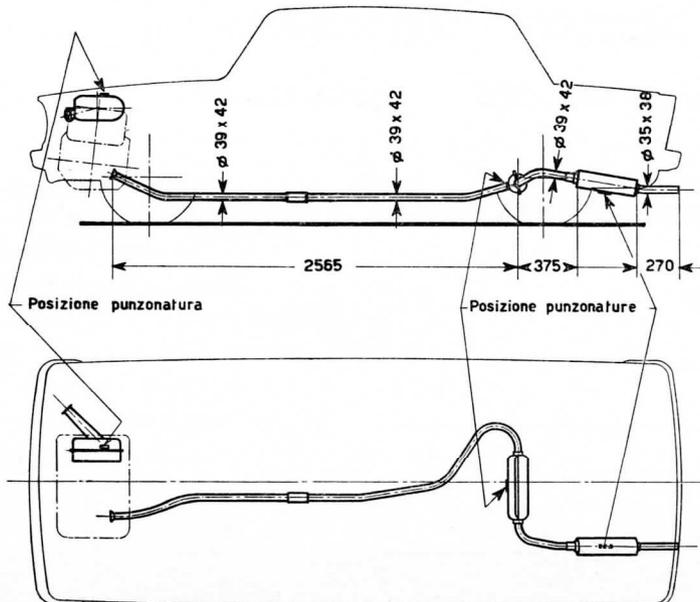
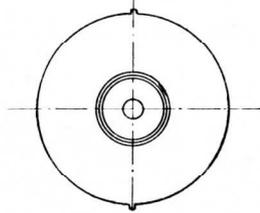
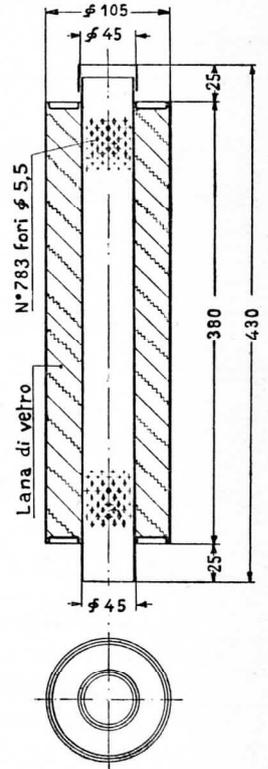
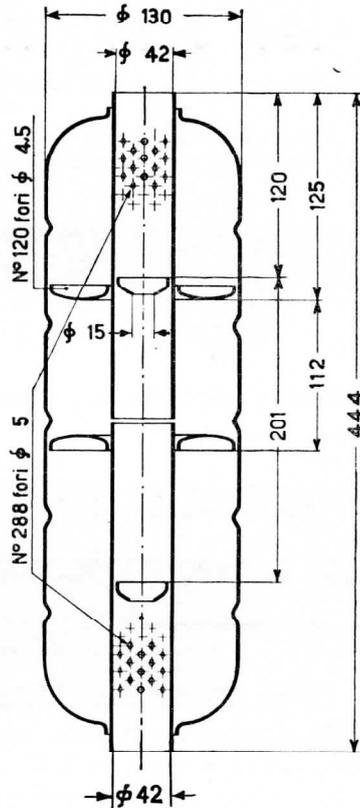
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: LANCIA-IGM 3778 S



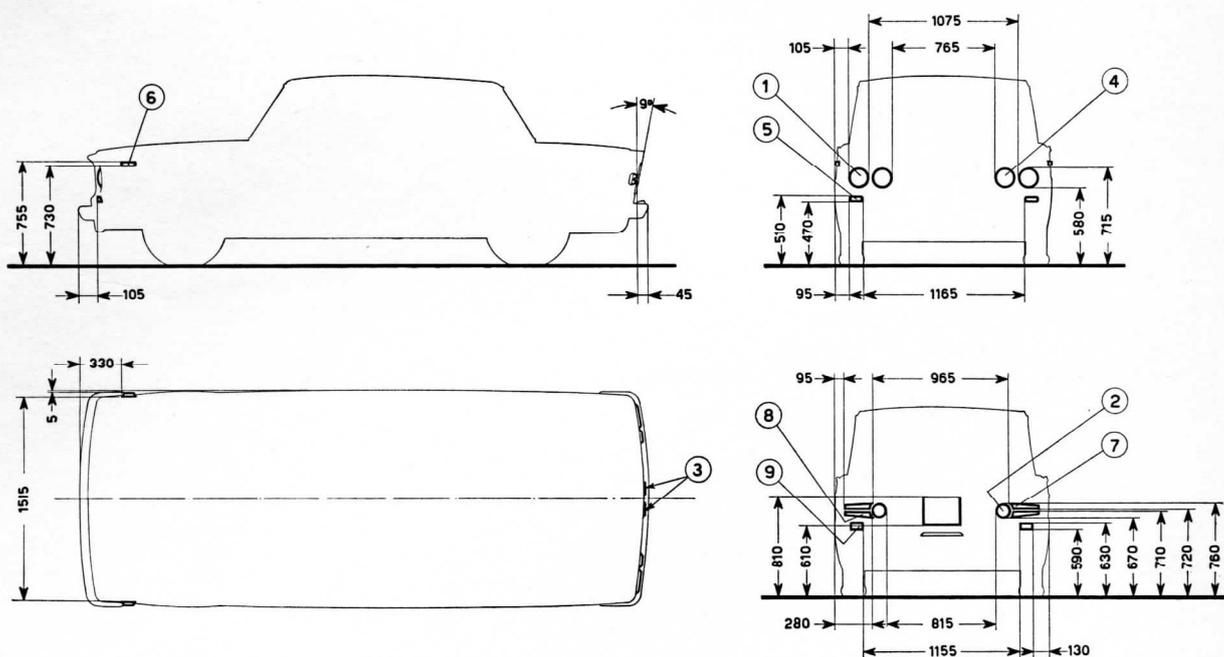
SILENZIATORE DI SCARICO

Elemento principale Punzonatura: LANCIA-IGM 1206 S
 Elemento supplementare Punzonatura: LANCIA-IGM 1528 BS



Regime di controllo: . . . giri/1' 6000
 dB di controllo per silenziatori usati: 80
 dB rilevati a veicolo fermo: 76; in moto: 86

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.
6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottro.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.