

LANCIA
TORINO

AUTOVETTURA

* Tipo **818.130** se guida a sinistra e tipo **818.131** se guida a destra (LANCIA "FULVIA COUPE" ")

ANNO 1965

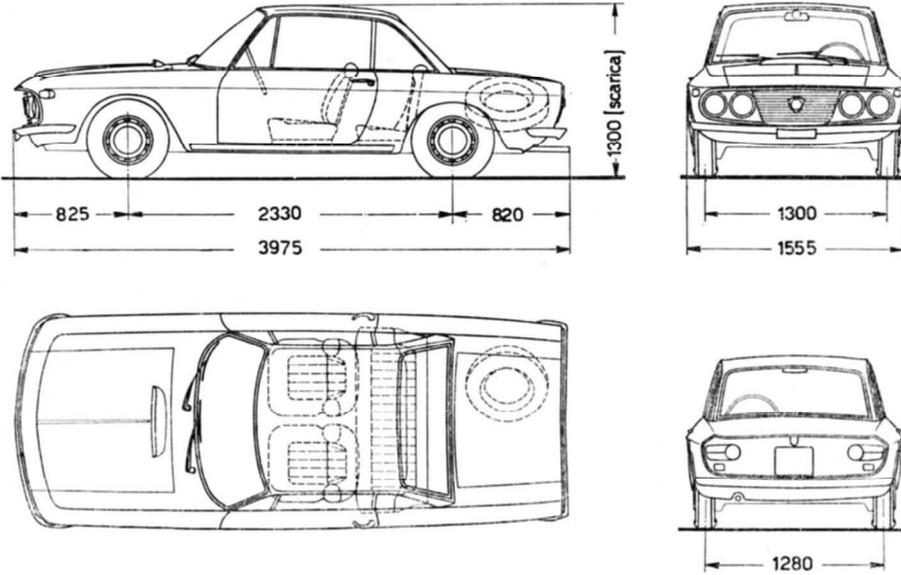
Aggiornato
al 21 Maggio 1968



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 4050 OM in data 28 Aprile 1965
Estensione n. 5232 OM in data 26 Luglio 1967

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: Vedere pagina 4

* **TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante
Carrozzeria: chiusa
Posti { sedile anteriore n. 2
totali } 2+2
i 2 posti posteriori sono di dimensioni ridotte

DIMENSIONI

Lunghezza max m 3,975
Larghezza max » 1,555
Altezza minima dal suolo (a carico) » 0,120
* Passo (a carico) » 2,330
Diametro minimo di volta » 10,500
* Carreggiata (a carico) { anteriore » 1,300
posteriore » 1,280

PESI

Tara kg 950 + conducente kg 70 = kg 1020
* Peso complessivo » 1270
* Peso max ammesso su asse { anteriore » 720
posteriore » 720
* Peso rimorchiabile » 815^(o)
* **STERZO:** { vettura tipo 818.130, a sinistra
vettura tipo 818.131, a destra

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

RUOTE

{ motrici: anteriori
con cerchio: 4 1/2 J x 14
Pneumatici { anteriori 5,50 - 14 X/145 - 14 X
posteriori 5,50 - 14 X/145 - 14 X

* **FRENI** (vedere pagina 2)

MOTORE

* Posizione anteriore
* Denominazione o Modello { TIPO 818.130
TIPO 818.202
* Funzionamento: motore Otto

* Tempi n. 4
* Cilindri » 4
* Diametro cilindri { TIPO 818.130 mm 76
TIPO 818.202 » 75
* Corsa { TIPO 818.130 » 67
TIPO 818.202 » 69,7
* Cilindrata totale { TIPO 818.130 cm³ 1216
TIPO 818.202 » 1231
* Potenza fiscale CV 14
Rapporto di compressione 9
* Potenza massima (norme I.G.M.) CV 78,6
a giri/1' 6000
Coppia massima (norme I.G.M.) kgm 10,4
a giri/1' 4300
Raffreddamento: a liquido, con pompa e radiatore
FRIZIONE: monodisco, a secco

CAMBIO DI VELOCITÀ

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		1:3,91		
1*	1:3,69	45		
2*	1:2,18	77		
3*	1:1,42	118		
4*	1:1	168		
RM	1:4,11	41		

* **TRASMISSIONE:** meccanica
PRESTAZIONI { 1 km { partenza da fermo: sec 37,3
lanciato: sec 22,4
Velocità max effettiva: . km/h 160,71
Consumo (nome CUNA): 1/100 km 8,5

IMPIANTO ELETTRICO

Dinamo: Volt 12 Watt 360
Batteria: Volt 12 Ah 42
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari
SERBATOIO: capacità totale litri 38
SILENZIATORE (vedere pagina 3)

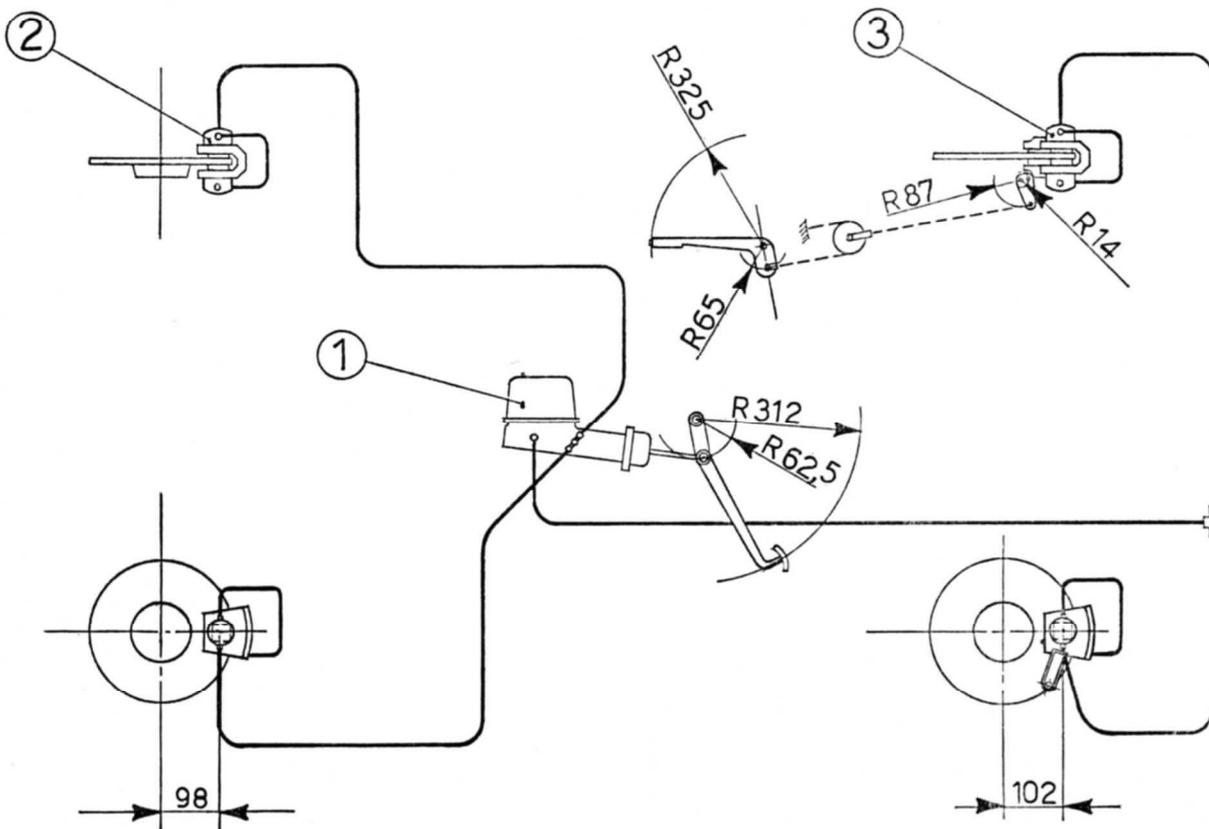
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.
(o) Certificato di estensione di omologazione n. 5861 del 21 Maggio 1968.

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



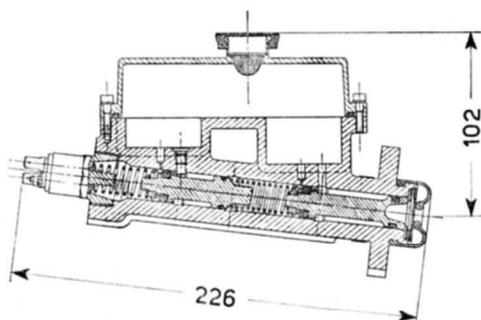
1 - Pompa duplex \varnothing 18 e serbatoio

2 - Pinza freni anteriori { \varnothing cilindro 2 1/8"
Superficie pattino 25,9 cm²

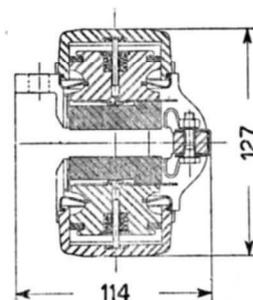
3 - Pinza freni posteriori { \varnothing cilindro 1 5/16"
Superficie pattino 25,9 cm²

Tutti i tubi sono di \varnothing 4,76 x 0,75.

Rif. 1 - Pompa duplex e serbatoio.



Rif. 2 - Pinza freni anteriori.

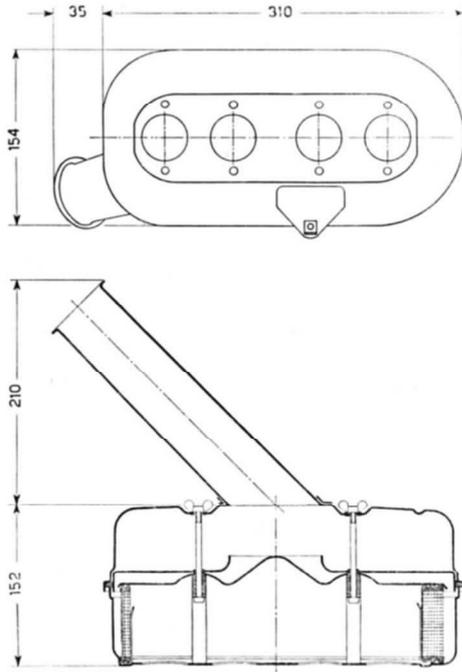


DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.
 Certificato n. 4051 S in data 28 Aprile 1965
 e n. 5233 S in data 26 Luglio 1967

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

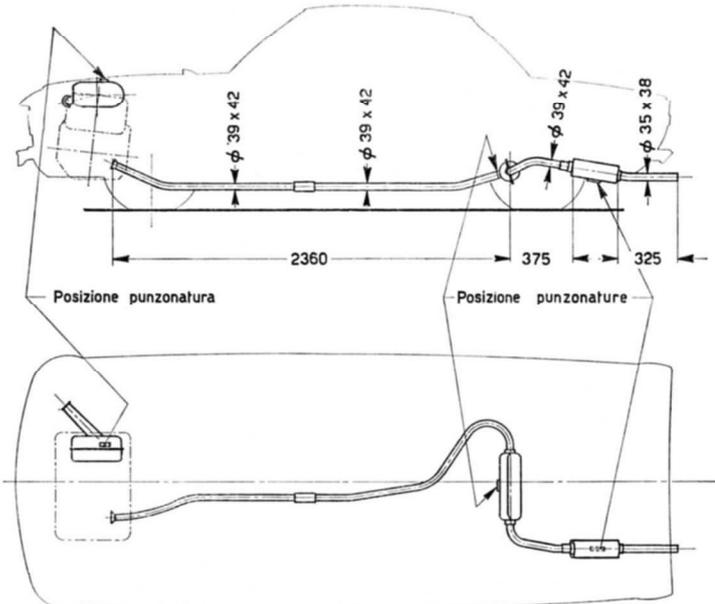
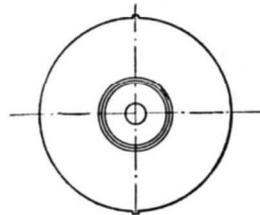
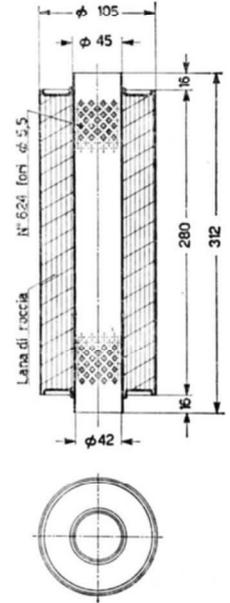
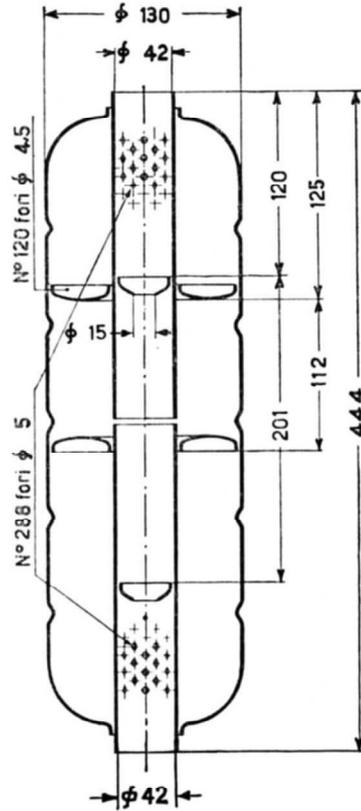
Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



SILENZIATORE DI SCARICO

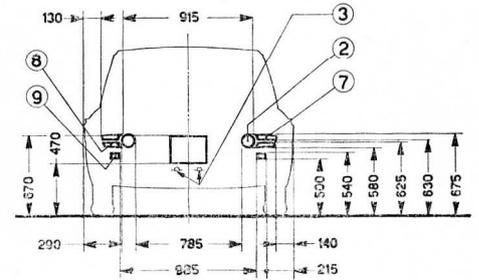
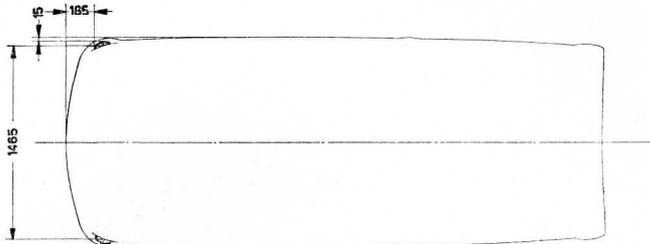
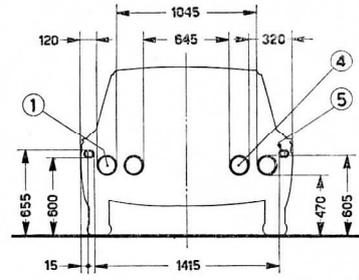
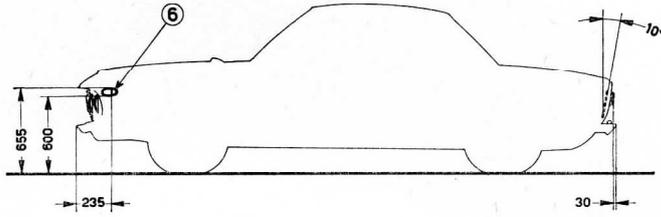
Elemento principale
 Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

Elemento supplementare
 Punzonatura: LANCIA - IGM 4051 S



Regime di controllo giri/l' 6000
 dB di controllo per silenziatori usati: 86
 dB rilevati a veicolo fermo: 80; in moto: 84

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

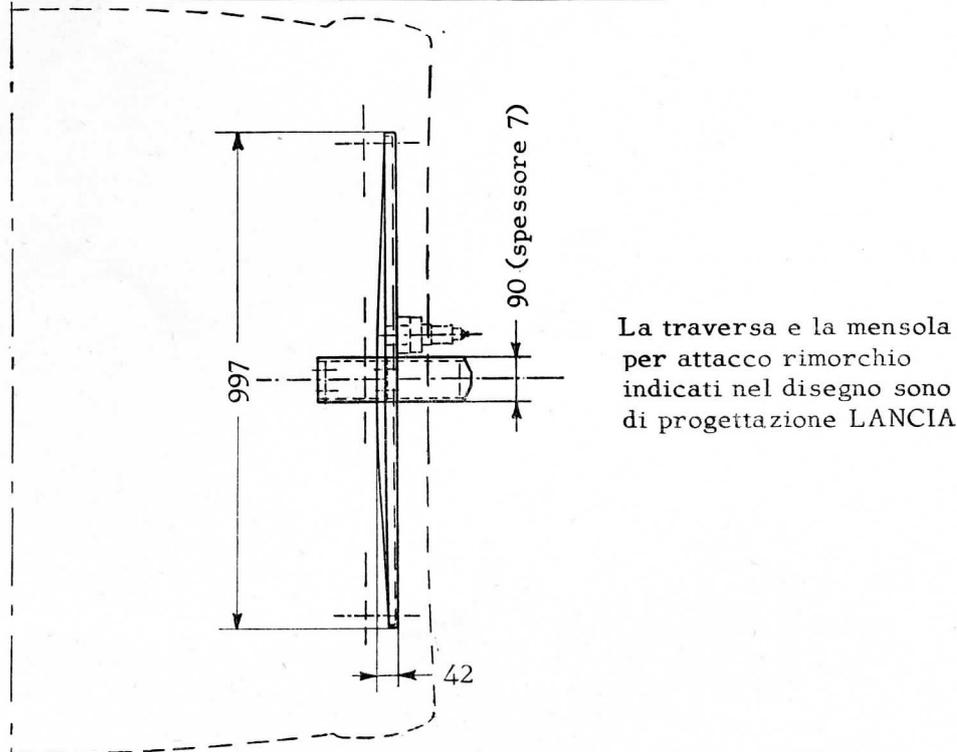
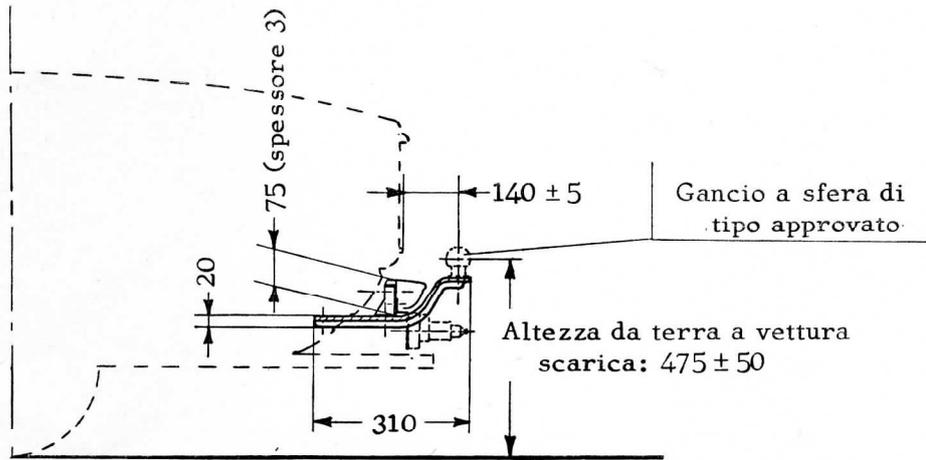


- 1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
- 2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
- 3. - Luce della targa.
- 4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
- 5. - Indicatore di direzione anteriore.

- 6. - Indicatore di direzione laterale.
- 7. - Indicatore di direzione posteriore.
- 8. - Proiettore per la retromarcia.
- 9. - Catadiottro.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.

APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO



La traversa e la mensola per attacco rimorchio indicati nel disegno sono di progettazione LANCIA