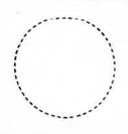


**LANCIA**  
**TORINO**

**AUTOVETTURA**

**ANNO 1966**

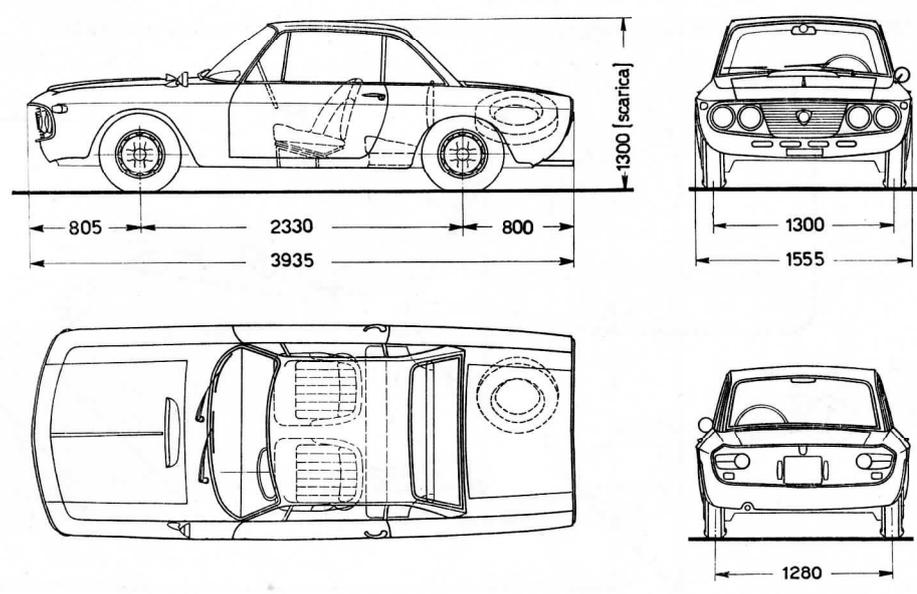
\* Tipo **818.140** se guida a sinistra e tipo **818.141** se guida a destra (LANCIA "FULVIA COUPE" H.F.)



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Ispettorato Generale M.C.T.C.

Certificato n. 4596 OM in data 17 Marzo 1966

**E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: ved. pag. 4

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante  
Carrozzeria: . . . . . chiusa  
Posti } sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 4  
i 2 posti posteriori sono di dimensioni ridotte

**DIMENSIONI**  
Lunghezza max . . . . . m 3,935  
Larghezza max . . . . . » 1,555  
Altezza minima dal suolo (α carico) . . . . . » 0,120  
\* Passo (α carico) . . . . . » 2,330  
Diametro minimo di volta . . . . . » 10,500  
\* Carreggiata (α carico) } anteriore . . . . . » 1,300  
posteriore . . . . . » 1,280

**PESI**  
Tara kg 825 + conducente kg 70 = . . . . . kg 895  
\* Peso complessivo . . . . . » 1145  
\* Peso max ammesso su asse } anteriore . . . . . » 720  
posteriore . . . . . » 720

**\* STERZO:** . . . . . } vettura tipo 818.140, a sinistra  
vettura tipo 818.141, a destra

**SOSPENSIONI**  
Anteriore: α ruote indipendenti, α balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.  
Posteriore: α balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

**RUOTE** } motrici . . . . . anteriori  
con cerchio . . . . . 4½ J x 14  
Pneumatici } anteriori . . . . . 5,50 - 14 X/145 - 14 X  
posteriori . . . . . 5,50 - 14 X/145 - 14 X

**\* FRENI** (ved. pag. 2)  
**MOTORE**  
\* Posizione . . . . . anteriore  
\* Denominazione o Modello . . . . . 818.140  
\* Funzionamento: . . . . . motore Otto

\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . n. 4  
\* Diametro cilindri . . . . . mm 76  
\* Corsa . . . . . » 67  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 1216  
\* Potenza fiscale . . . . . Cv 14  
Rapporto di compressione . . . . . 9  
\* Potenza massima (norme I.G.M.) . . . . . } Cv 86,7  
α giri/l' 6200  
Coppia massima (norme I.G.M.) . . . . . } kgm 10,5  
α giri/l' 5000

Raffreddamento: . . . . . ad acqua, con pompa e radiatore  
**FRIZIONE:** . . . . . monodisco α secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ**  
N. 4 marce in avanti e retromarcia

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona	
		1 : 3,70	1 : 3,91
1*	1 : 3,69	50	47
2*	1 : 2,18	84	80
3*	1 : 1,42	129	122
4*	1 : 1	183	173
RM	1 : 4,11	45	42

\* **TRASMISSIONE:** . . . . . meccanica

**PRESTAZIONI** } 1 km { partenza da fermo: sec 36  
lanciato: . . . . . sec 22,35  
Velocità max effettiva: . . . . . km/h 161,07  
Consumo (norme CUNA): 1/100 km 9,26

**IMPIANTO ELETTRICO**  
Dinamo: . . . . . Volt 12 Watt 360  
Batteria: . . . . . Volt 12 Ah 42  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . . . . regolamentari

**SERBATOIO:** capacità totale . . . . . litri 38  
**SILENZIATORE** (ved. pag. 3)

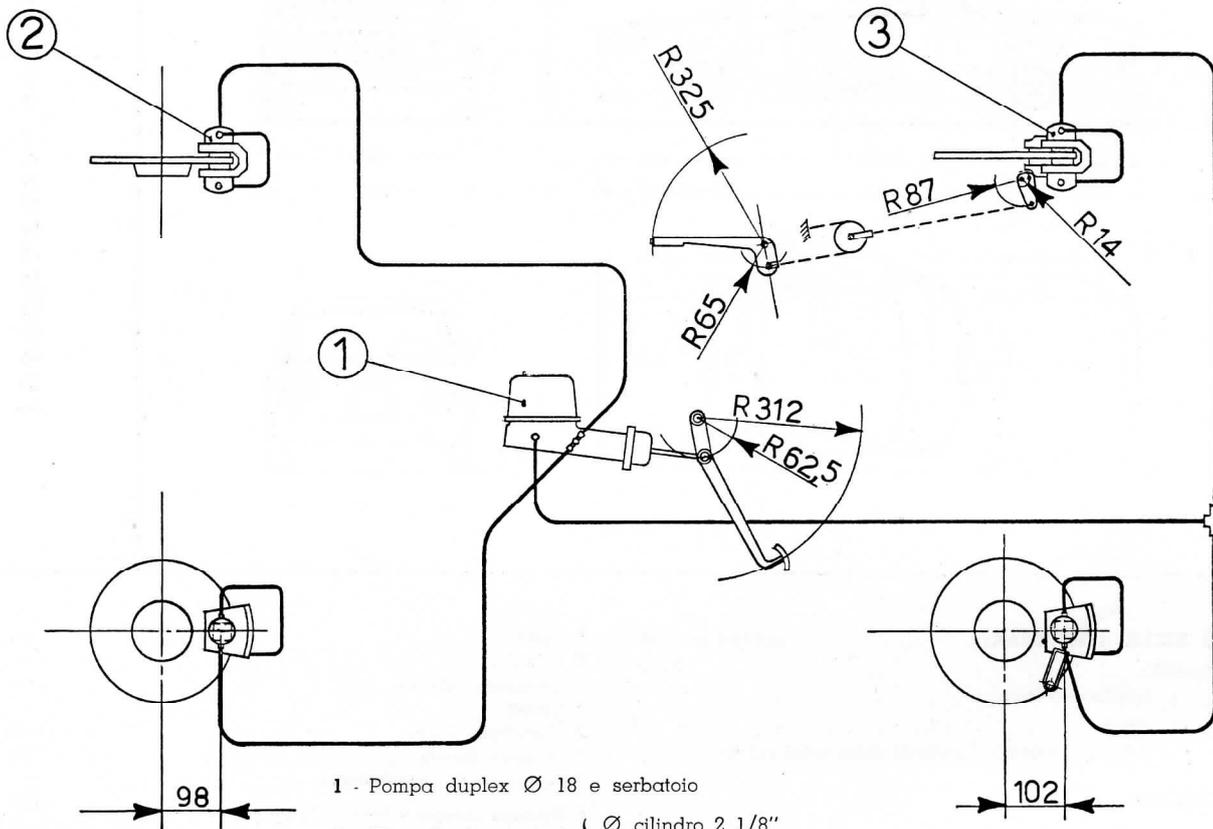
\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

# DISPOSITIVI DI FRENATURA

**FRENO DI SERVIZIO:** di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

**FRENO DI SOCCORSO:** realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



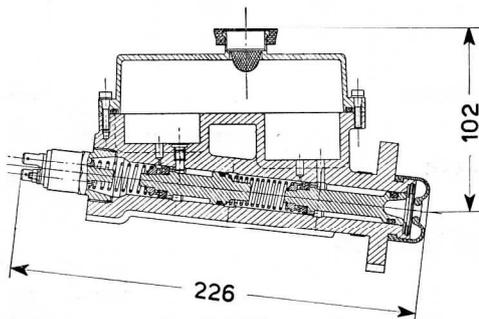
1 - Pompa duplex  $\varnothing$  18 e serbatoio

2 - Pinza freni anteriori {  $\varnothing$  cilindro 2 1/8"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

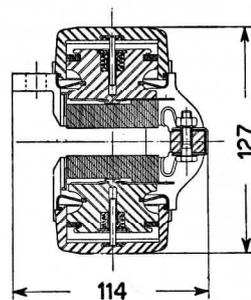
3 - Pinza freni posteriori {  $\varnothing$  cilindro 1 5/16"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

Tutti i tubi sono di  $\varnothing$  4,76 x 0,75.

Rif. 1 Pompa duplex e serbatoio.



Rif. 2 - Pinza freni anteriori.

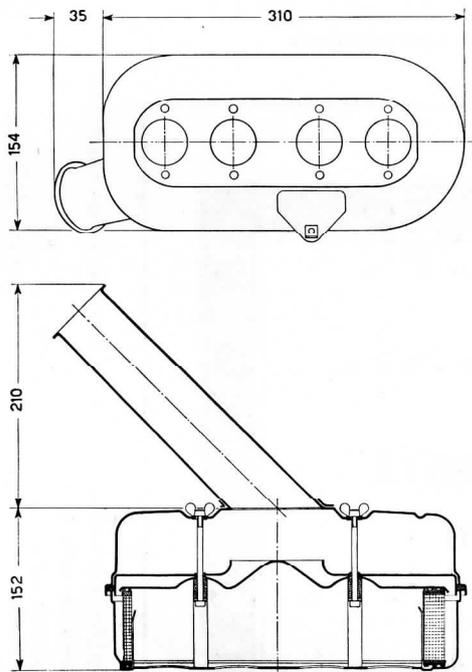


# DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile-Ispettorato Generale M.C.T.C.  
Certificato n. 4597 S in data 17 Marzo 1966

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



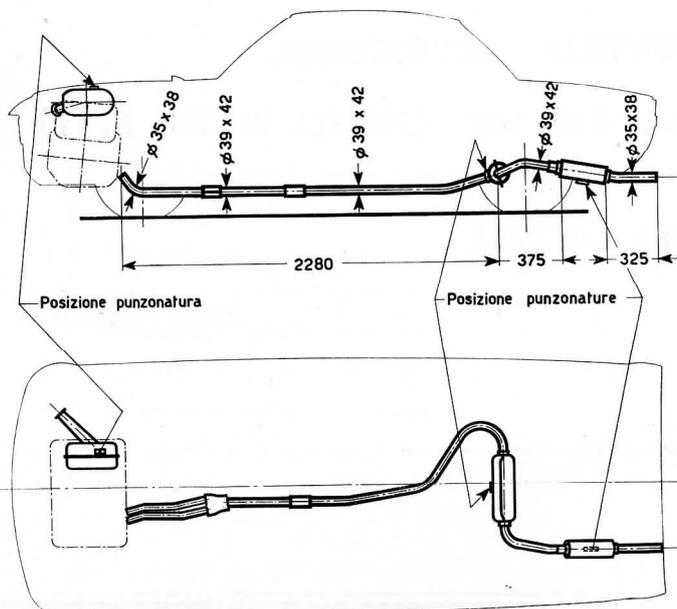
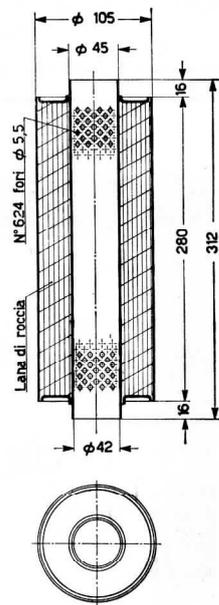
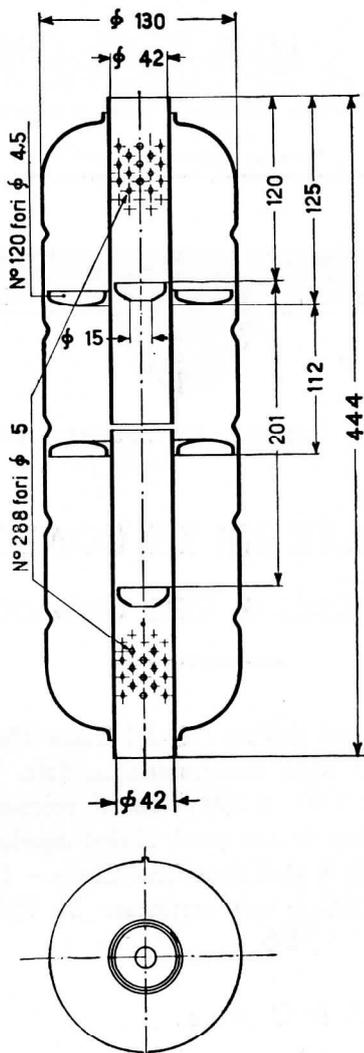
## SILENZIATORE DI SCARICO

Elemento principale

Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

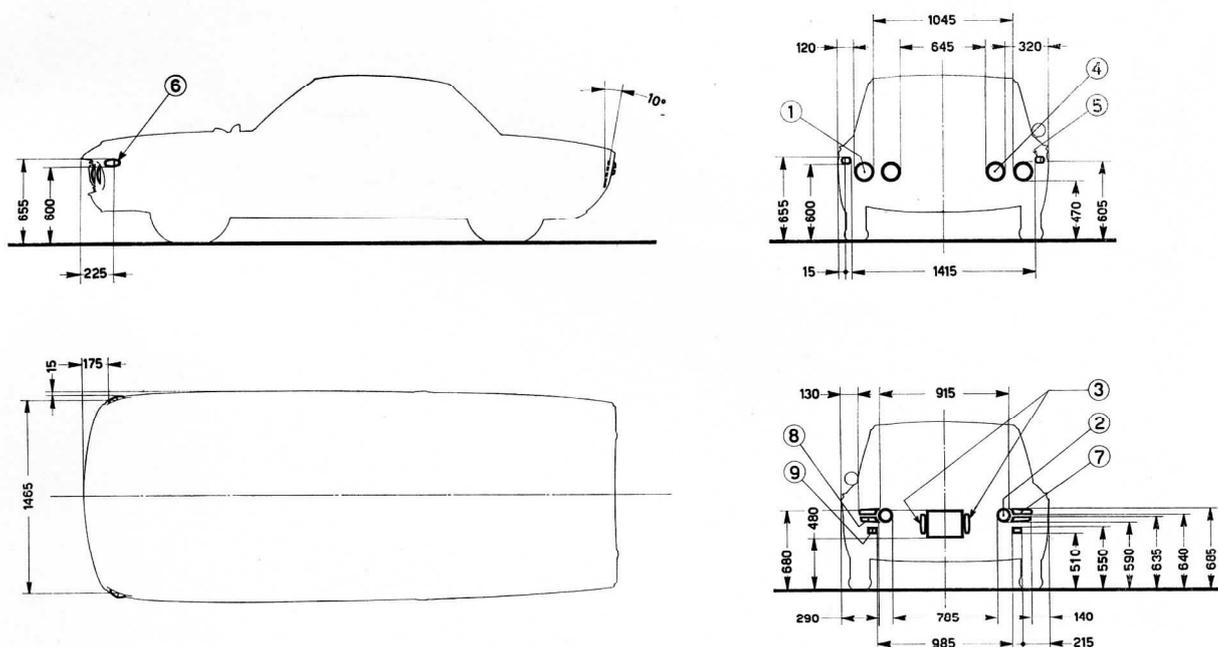
Elemento supplementare

Punzonatura: LANCIA - IGM 4051 S



Regime di controllo: . . . . giri/l' 6200  
dB di controllo per silenziatori usati: 87  
dB rilevati a veicolo fermo: 81; in moto: 84

# DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.
6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottro.

**N.B.** - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.