

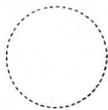
**LANCIA  
TORINO**

**AUTOVETTURA**

**ANNO 1967**

\* Tipo **818.200** e **818.210** se con guida a sinistra e tipo **818.201** e **818.211** se con guida a destra (LANCIA "FULVIA G.T.")

Aggiornato  
al 4 Aprile 1968

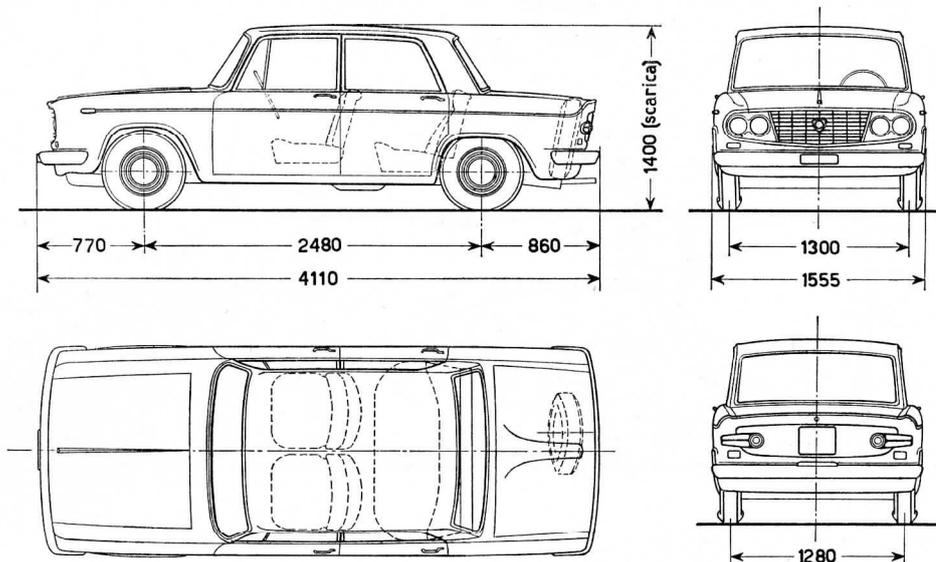


Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 4988 OM in data 22 Febbraio 1967  
Estensione n. 5241 OM in data 1° Agosto 1967  
Estensione n. 5735 OM in data 4 Aprile 1968

**È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

**PUNZONATURA: Vedere pagina 5**



\* **TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante  
Carrozzeria: . . . . . chiusa  
Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 5  
Per la versione « TAXI » vedere pagina 2.

**DIMENSIONI**

Lunghezza max . . . . . m 4,110  
Larghezza max . . . . . » 1,555  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,120  
\* Passo (a carico) . . . . . » 2,480  
Diametro minimo di volta . . . . . » 10,560  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . » 1,300  
posteriore . . . . . » 1,280

**PESI**

Tara kg 1030 + conducente kg 70 = . . . . . kg 1100  
\* Peso complessivo . . . . . » 1430  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 810  
posteriore . . . . . » 810  
\* Peso rimorchiabile . . . . . » 880

\* **STERZO:** . . . . . { vettura tipo 818.200 e 818.210, a sinistra  
vettura tipo 818.201 e 818.211, a destra

**SOSPENSIONI**

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.  
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale; ammortizzatori idraulici.

**RUOTE**

{ motrici: . . . . . anteriori  
con cerchio: . . . . . 4½ J x 14  
Pneumatici { anteriori . . . . . 155 - 14 X  
posteriori . . . . . 155 - 14 X

\* **FRENI** (vedere pagina 3)

**MOTORE**

\* Posizione . . . . . anteriore  
\* Denominazione o Modello . . . . . { TIPO 818.130  
TIPO 818.202  
\* Funzionamento: . . . . . motore Otto

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . » 4  
\* Diametro cilindri . . . . . { TIPO 818.130 mm 76  
TIPO 818.202 » 75  
TIPO 818.130 » 67  
TIPO 818.202 » 69,7  
\* Corsa . . . . . { TIPO 818.130 cm³ 1216  
TIPO 818.202 » 1231  
\* Cilindrata totale . . . . . { TIPO 818.130 CV 14  
TIPO 818.202 » 9  
\* Potenza fiscale . . . . . CV 14  
Rapporto di compressione . . . . . 9  
\* Potenza massima (norme I.G.M.) . . . . . { CV 78,6  
a giri/l' 6000  
Coppia massima (norme I.G.M.) . . . . . { kgm 10,4  
a giri/l' 4300

Raffreddamento: . . . . . a liquido, con pompa e radiatore  
**FRIZIONE:** . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		1:4,3			
1ª	1:3,90	40			
2ª	1:2,18	72			
3ª	1:1,42	111			
4ª	1:1	157			
RM	1:4,11	38			

\* **TRASMISSIONE:** . . . . . meccanica  
PRESTAZIONI { 1 km { partenza da fermo: sec 38  
lanciato: . . . . . sec 23,6  
Velocità max effettiva: . . . . . km/h 152,54  
Consumo (nome CUNA): 1/100 km 8,6

**IMPIANTO ELETTRICO**

Dinamo: . . . . . Volt 12 Watt 360  
Batteria: . . . . . Volt 12 Ah 42  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . . . . regolamentari

**SERBATOIO:** capacità totale . . . . . litri 38

**SILENZIATORE** (vedere pagina 4)

**AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE  
IN SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA (TAXI)**  
 Tipo **818.200** e **818.210** se con guida a sinistra e tipo **818.201**  
 e **818.211** se con guida a destra (LANCIA "FULVIA G.T.")

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 5339 OM DEL 22 SETTEMBRE 1967

Il segnale « TAXI » deve essere di tipo approvato

Posti } anteriori 2  
 } totali 5

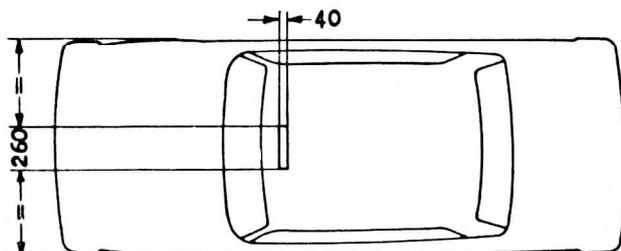
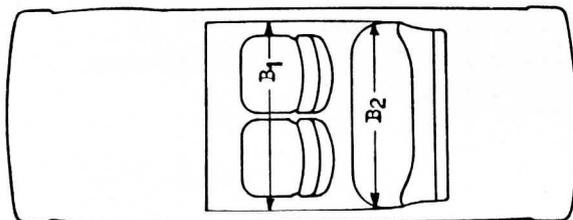
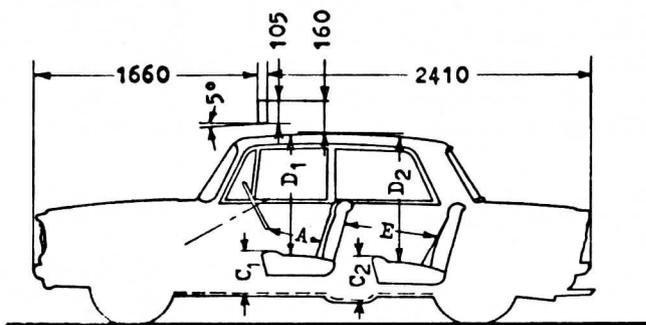


TABELLA QUOTE PRINCIPALI DELL'ABITACOLO

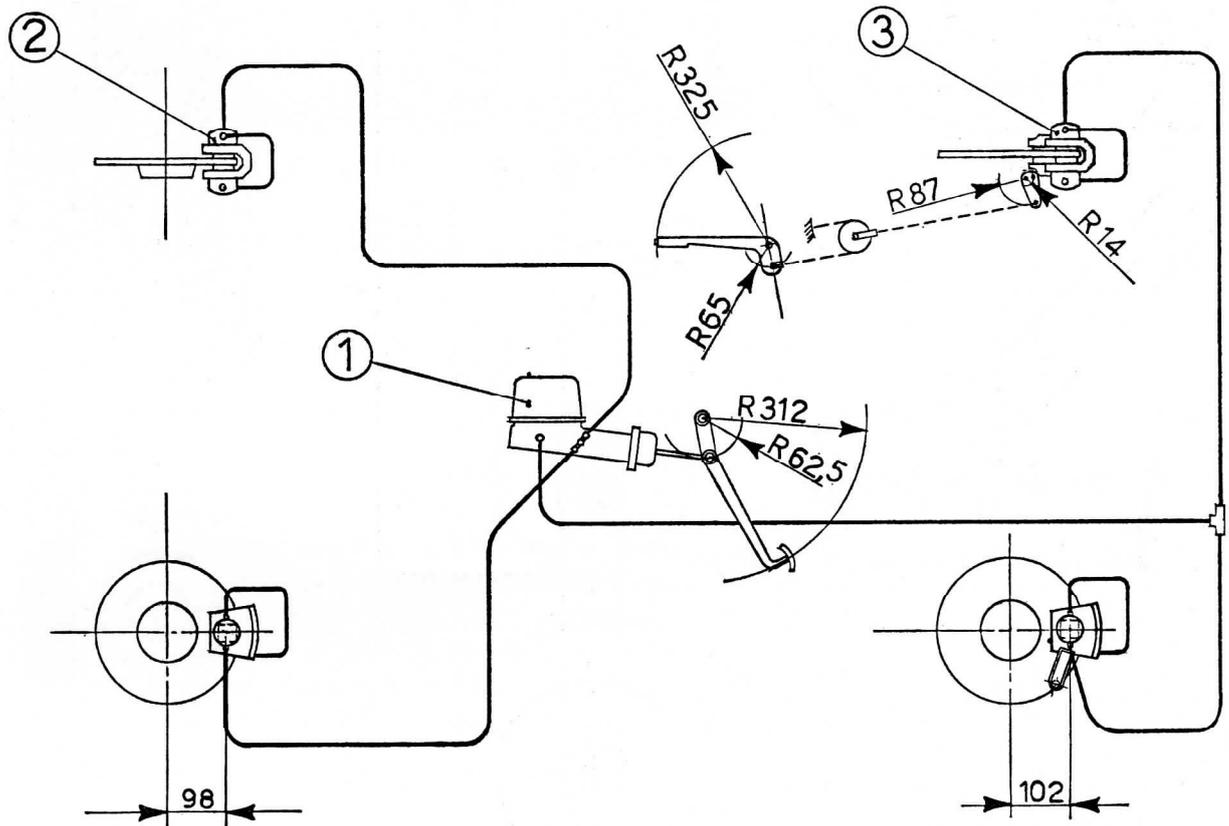
TIPO	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	E
Taxi - cm	38	131	135,5	32	35	87	87	67

# DISPOSITIVI DI FRENATURA

**FRENO DI SERVIZIO:** di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

**FRENO DI SOCCORSO:** realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



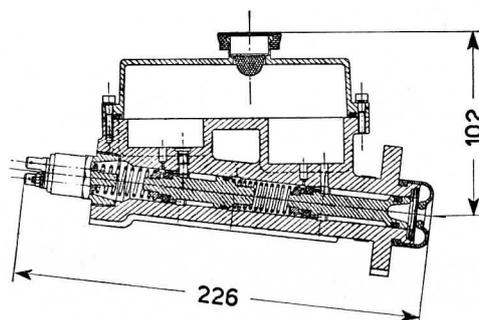
1 - Pompa duplex  $\varnothing$  18 e serbatoio

2 - Pinza freni anteriori {  $\varnothing$  cilindro 2 1/8"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

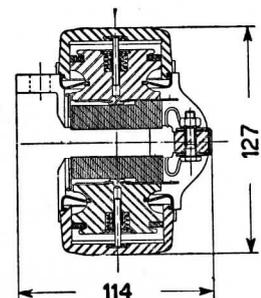
3 - Pinza freni posteriori {  $\varnothing$  cilindro 1 3/8"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

Tutti i tubi sono di  $\varnothing$  4,76 x 0,75.

Rif. 1 - Pompa duplex e serbatoio.



Rif. 2 - Pinza freni anteriori.



# DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 4989 S in data 22 Febbraio 1967

e n. 5242 S in data 1° Agosto 1967

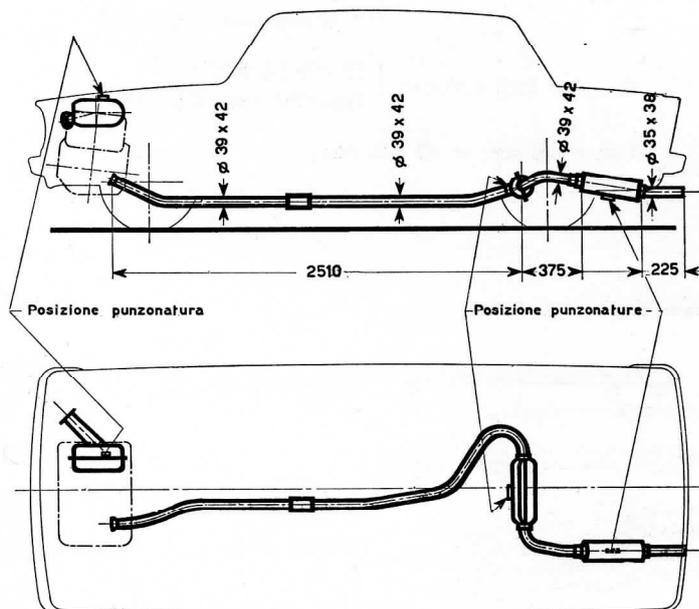
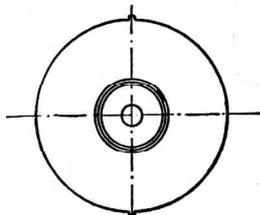
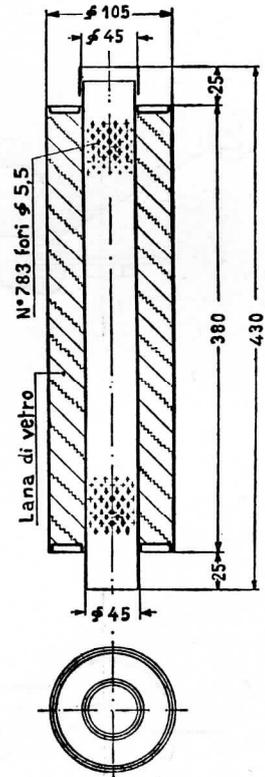
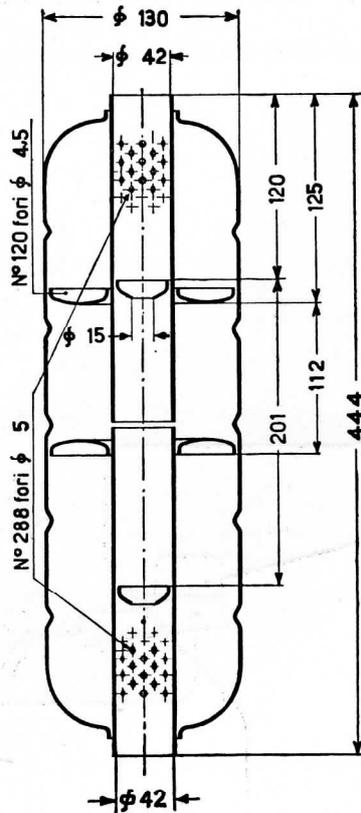
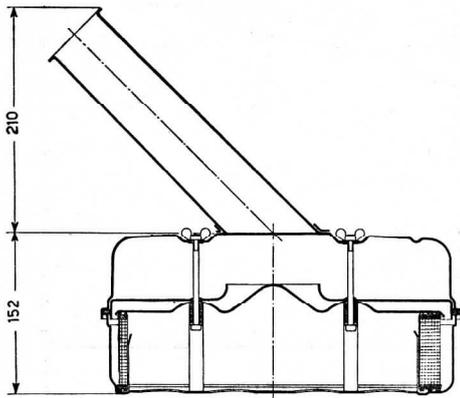
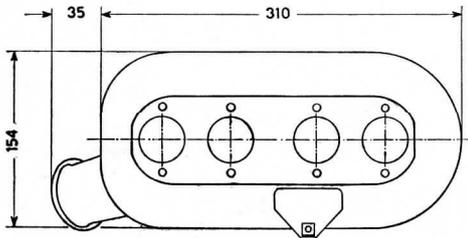
## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S

## SILENZIATORE DI SCARICO

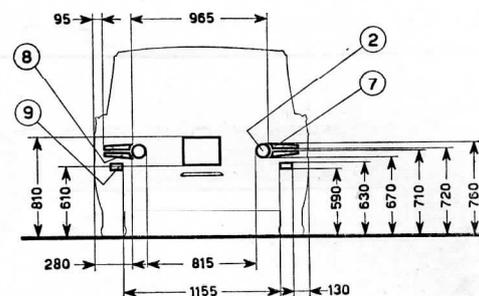
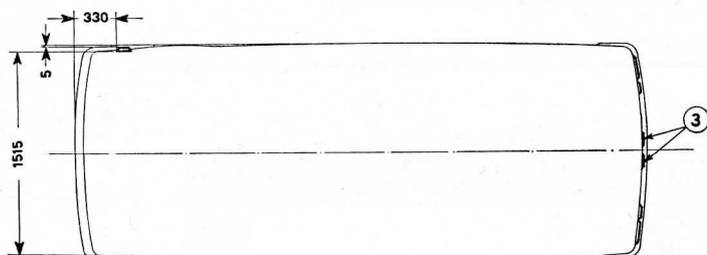
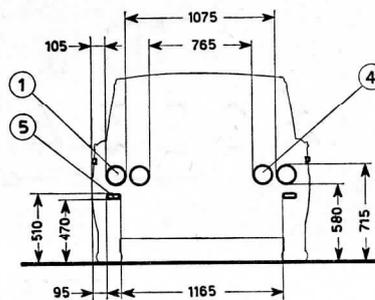
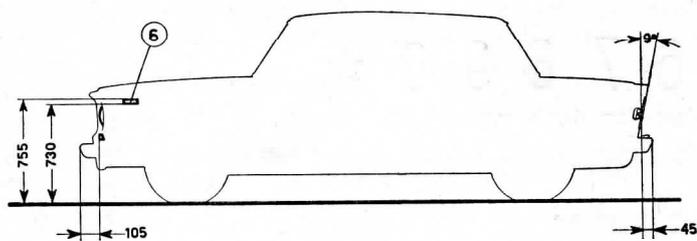
Elemento principale  
Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

Elemento supplementare  
Punzonatura: LANCIA - IGM 1528 BS



Regime di controllo: . . . giri/1' 6000  
dB di controllo per silenziatori usati: 84  
dB rilevati a veicolo fermo: 80,5; in moto: 86,5

# DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

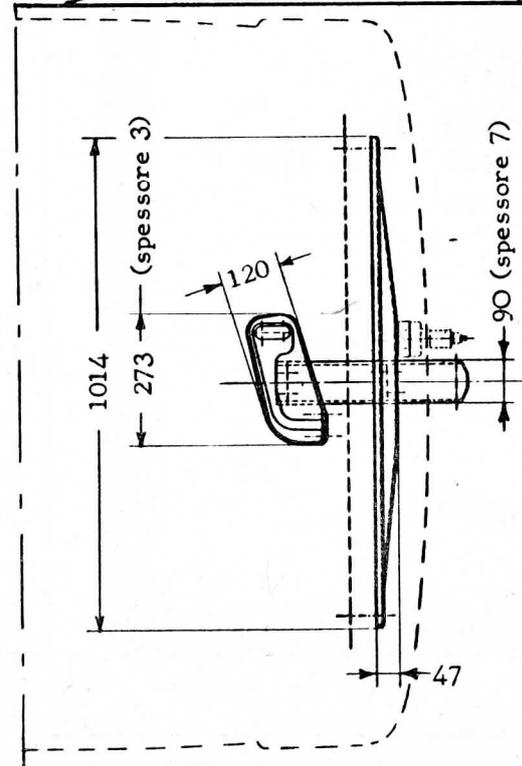
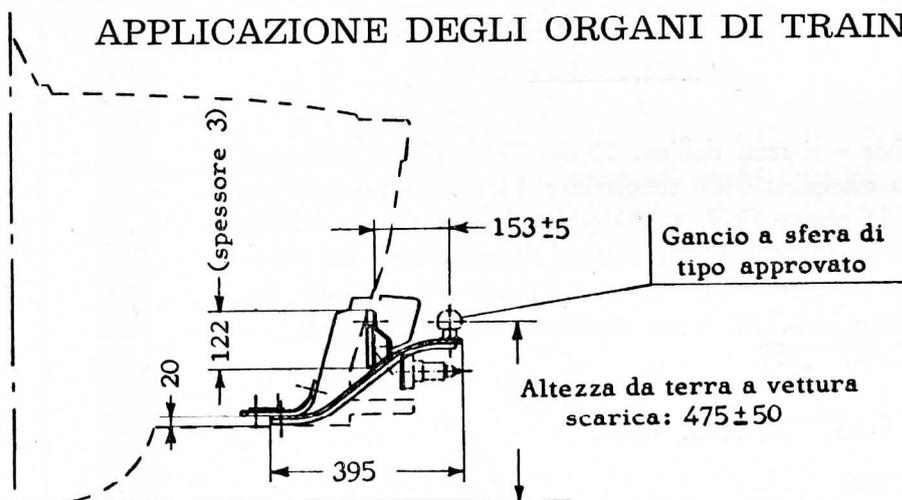


1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.

6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottero.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.

## APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO



La traversa e la mensola per attacco rimorchio indicati nel disegno sono di progettazione LANCIA