

LANCIA
TORINO

AUTOVETTURA

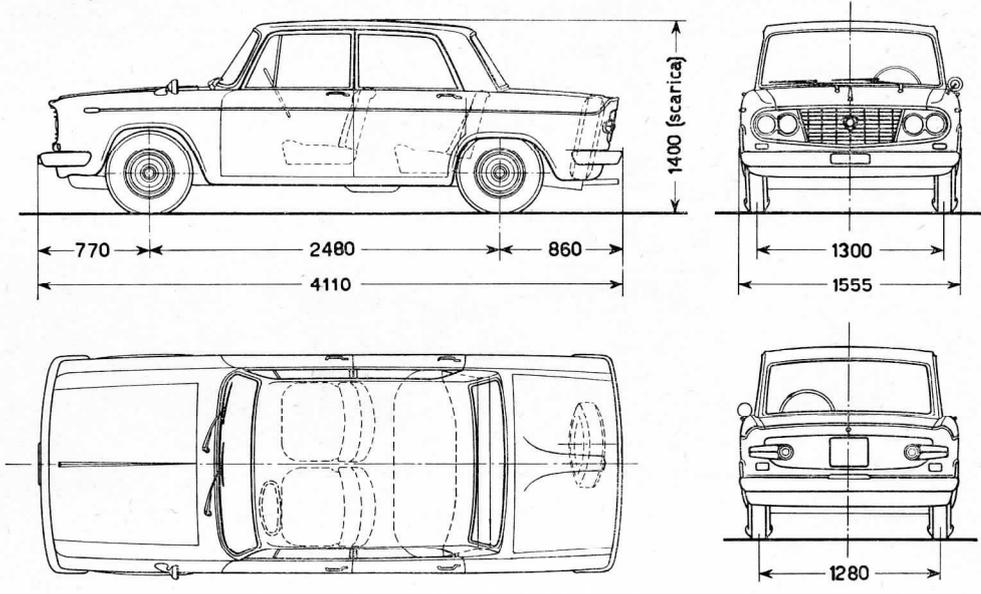
* Tipo **818.300** e **818.310** se con guida a sinistra e tipo **818.301** e **818.311** se con guida a destra (LANCIA "FULVIA G.T.E.")

ANNO 1968



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 6367 OM in data 22 Novembre 1968
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

PUNZONATURA: Vedere pagina 5



* **TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante
Carrozzeria: chiusa
Posti } sedile anteriore n. 2
 } totali » 5
Per la versione « TAXI » vedere pagina 2.

DIMENSIONI
Lunghezza max m 4,110
Larghezza max » 1,555
Altezza minima dal suolo (a carico) » 0,120
* Passo (a carico) » 2,480
Diametro minimo di volta » 10,560
* Carreggiata (a carico) } anteriore » 1,300
 } posteriore » 1,280

PESI
Tara kg 1045 + conducente kg 70 = kg 1115
* Peso complessivo » 1445
* Peso max ammesso su asse } anteriore » 810
 } posteriore » 810
* Peso rimorchiabile kg 890

* **STERZO:** } vettura tipo 818.300 e 818.310, a sinistra
 } vettura tipo 818.301 e 818.311, a destra

SOSPENSIONI
Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale; ammortizzatori idraulici.

RUOTE } motrici: anteriori
 } con cerchio: 4½ J x 14
Pneumatici } anteriori 155 - 14
 } posteriori 155 - 14

* **FRENI** (vedere pagina 3)
MOTORE
* Posizione anteriore
* Denominazione o Modello TIPO 818.302
* Funzionamento: motore Otto

* Tempi n. 4
* Cilindri » 4
* Diametro cilindri mm 77
* Corsa » 69,7
* Cilindrata totale cm³ 1298
* Potenza fiscale CV 15
Rapporto di compressione 9
* Potenza massima (norme I.G.M.) CV 85,5
 } a giri/1' 6000
Coppia massima (norme I.G.M.) kgm 11,5
 } a giri/1' 4600
Raffreddamento: a liquido, con pompa e radiatore

FRIZIONE: monodisco a secco
CAMBIO DI VELOCITÀ
N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		1:4,1		
1*	1:3,90	42		
2*	1:2,18	76		
3*	1:1,42	116		
4*	1:1	165		
RM	1:4,11	40		

* **TRASMISSIONE:** meccanica

PRESTAZIONI } 1 km } partenza da fermo: sec 37,7
 } lanciato: sec 22,35
 } Velocità max effettiva: . km/h 161,07
 } Consumo (norme CUNA): 1/100 km 8,80

IMPIANTO ELETTRICO
Dinamo: Volt 12 Watt 360
Batteria: Volt 12 Ah 42
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . . regolamentari
SERRATOIO: capacità totale litri 38
SILENZIATORE (vedere pagina 4)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

Fig. 2

**AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE
IN SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA (TAXI)**
 Tipo **818.300** e **818.310** se con guida a sinistra e tipo **818.301** e
818.311 se con guida a destra (LANCIA "FULVIA G.T.E.")

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 6478 OM DEL 2 GENNAIO 1969

Il segnale « TAXI » deve essere di tipo approvato

Posti } anteriori 2
 } totali 4

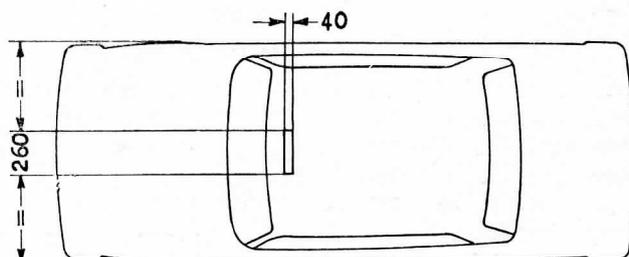
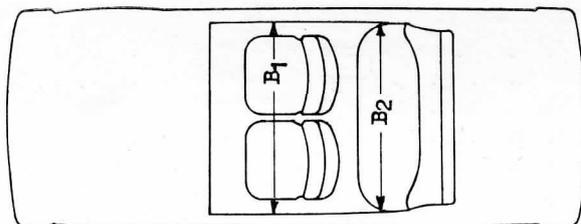
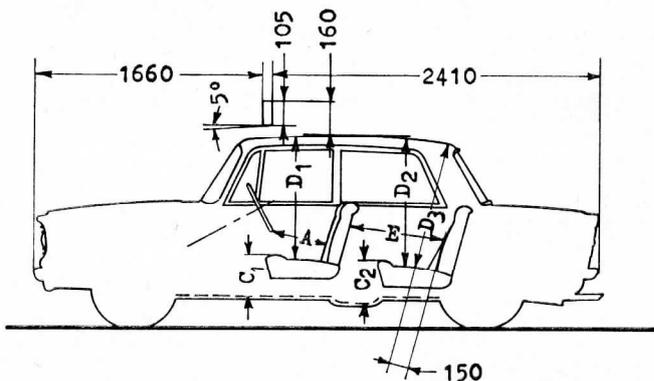


TABELLA QUOTE PRINCIPALI DELL'ABITACOLO

TIPO	A	B ₁	B ₂		C ₁	C ₂	D ₁ *	D ₂ *	D ₃ *	E
			altezza centro volante	piano sedile						
Taxi - cm	38	126,5	126,3	135,5	32	35	92,1	92,1	93,1	67

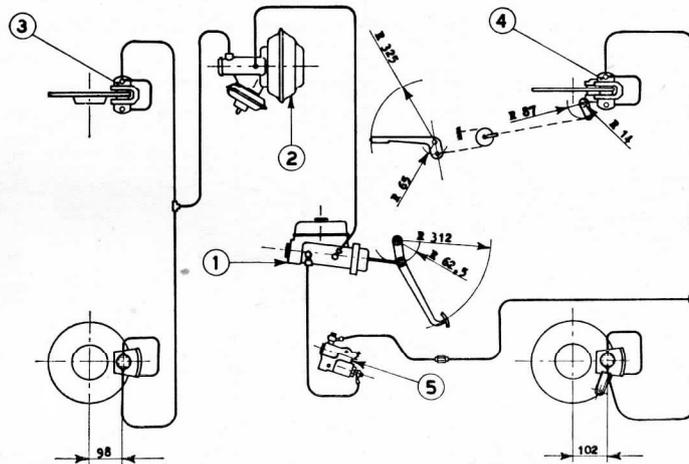
* Con sedile carico

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Servofreno a depressione che agisce sui freni dell'asse anteriore.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



1 - Pompa duplex \varnothing 19 e serbatoio

2 - Servofreno $\left\{ \begin{array}{l} \text{Pompa idraulica } \varnothing 16,5 \\ \text{Cilindro a depressione area utile } 155 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

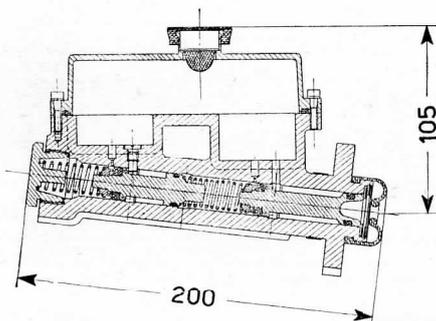
3 - Pinza freni anteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ cilindro } 2 \frac{1}{8}'' \\ \text{Superficie pattino } 25,9 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

4 - Pinza freni posteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ cilindro } 1 \frac{5}{8}'' \\ \text{Superficie pattino } 25,9 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

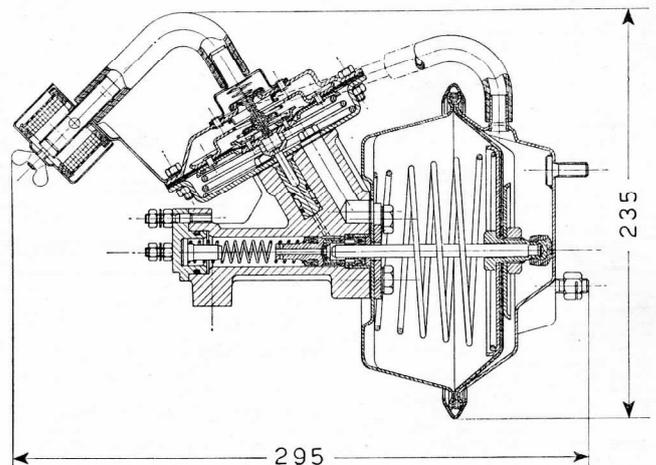
5 - Limitatore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di \varnothing 4,76 x 0,75.

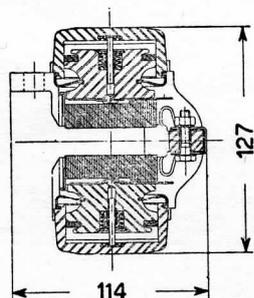
Rif. 1 - Pompa duplex e serbatoio



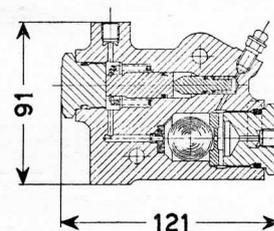
Rif. 2 - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori



Rif. 5 - Limitatore per freni posteriori

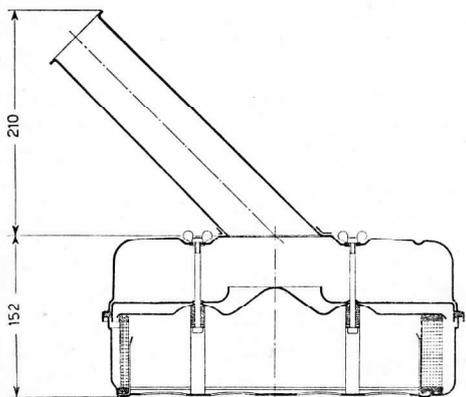
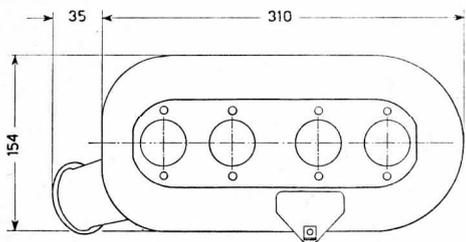


DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 6368 S in data 22 Novembre 1968

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



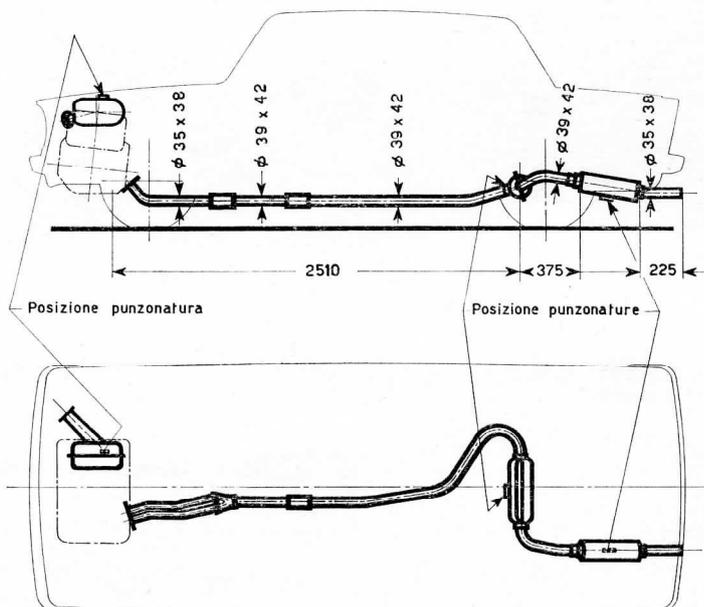
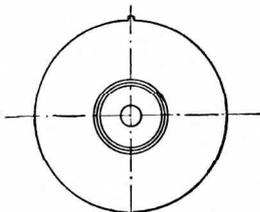
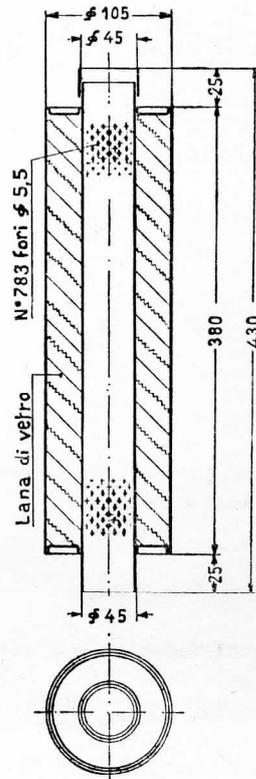
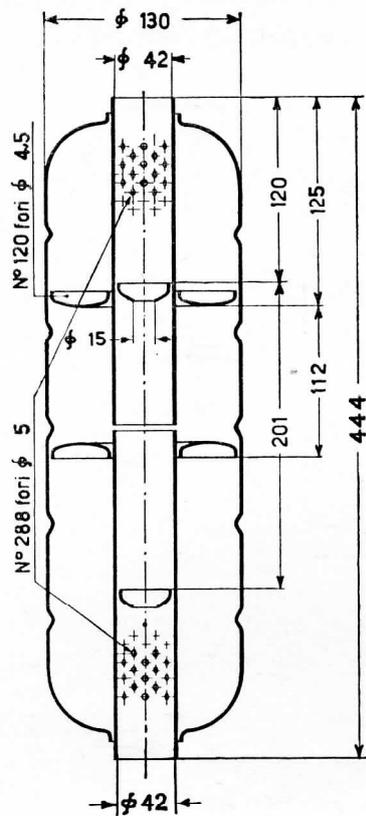
SILENZIATORE DI SCARICO

Elemento principale

Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

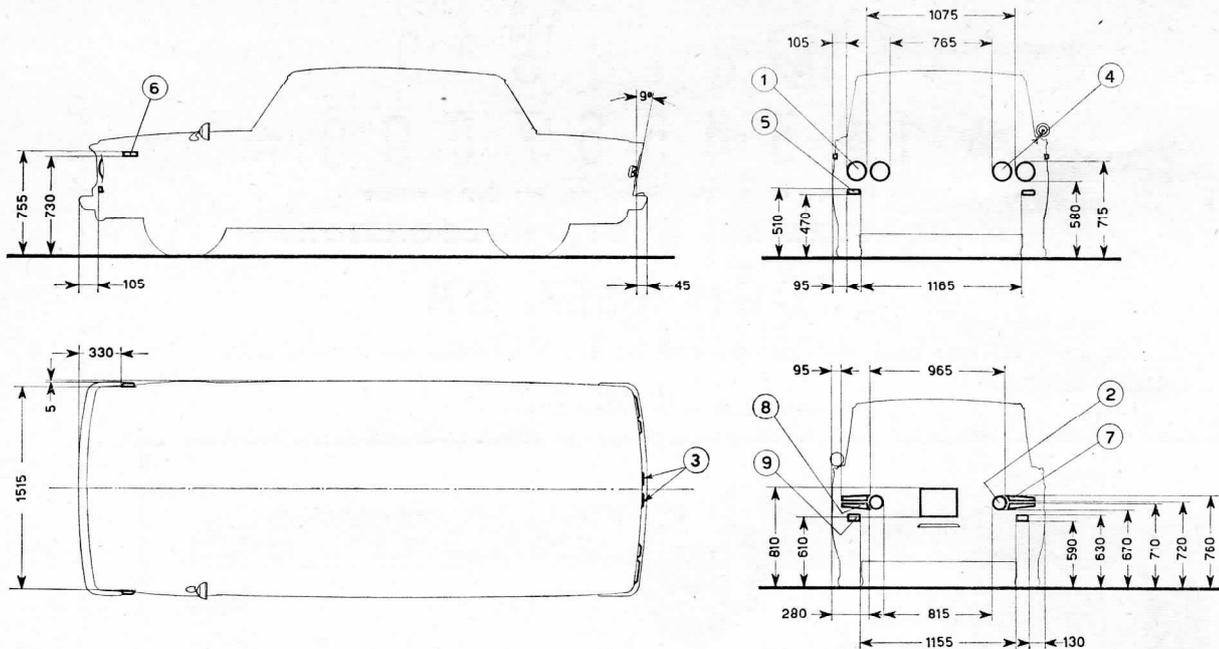
Elemento supplementare

Punzonatura: LANCIA - IGM 1528 BS



Regime di controllo: . . . giri/l' 6000
dB di controllo per silenziatori usati: 85
dB rilevati a veicolo fermo: 82; in moto: 87

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.

6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottero.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.

APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO

