

**LANCIA**  
**TORINO**

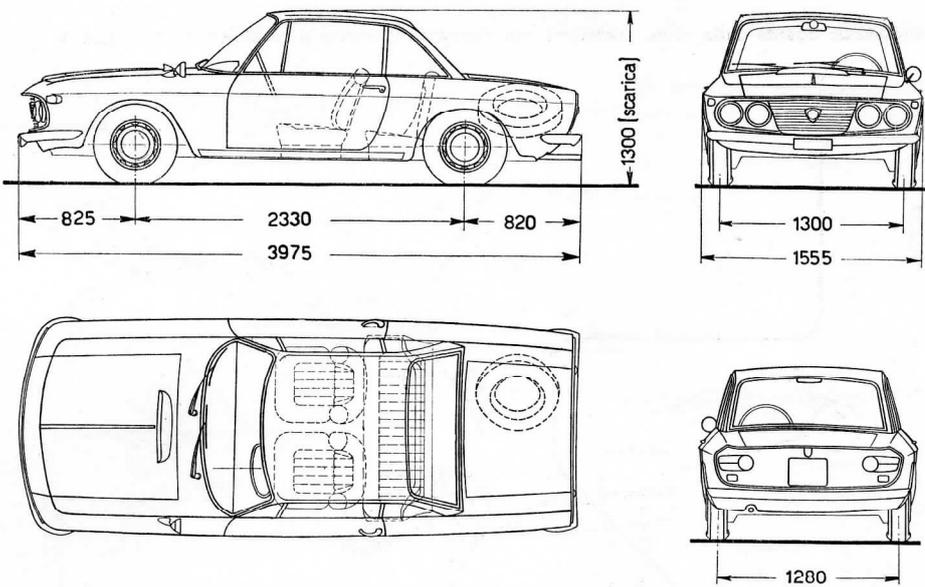
**AUTOVETTURA**

\* Tipo **818.330** se con guida a sinistra e tipo **818.331** se con guida a destra (LANCIA "FULVIA COUPE" RALLYE 1,3")

**ANNO 1967**



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Ispettorato Generale M.C.T.C.  
Certificato n. 4990 OM in data 22 Febbraio 1967  
**E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



**PUNZONATURA: Ved. pag. 4**

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante  
Carrozzeria: . . . . . chiusa  
Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 2+2  
i 2 posti posteriori sono di dimensioni ridotte

**DIMENSIONI**

Lunghezza max . . . . . m 3,975  
Larghezza max . . . . . » 1,555  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,120  
\* Passo (a carico) . . . . . » 2,330  
Diametro minimo di volta . . . . . » 10,500  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . 1,300  
posteriore . . . . . 1,280

**PESI**

Tara kg 925 + conducente kg 70 = . . . . . kg 995  
\* Peso complessivo . . . . . » 1245  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 720  
posteriore . . . . . » 720  
\* **STERZO:** { vettura tipo 818.330, a sinistra  
vettura tipo 818.331, a destra

**SOSPENSIONI**

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.  
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

**RUOTE**

{ motrici . . . . . anteriori  
con cerchio . . . . . 4½ J x 14  
Pneumatici { anteriori . . . . . 5,95 - 14 X/145 - 14 X  
posteriori . . . . . 5,95 - 14 X/145 - 14 X

\* **FRENI** (ved. pag. 2)

**MOTORE**

\* Posizione . . . . . anteriore  
\* Denominazione o Modello . . . . . 818.302  
\* Funzionamento: . . . . . motore Otto

\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . n. 4  
\* Diametro cilindri . . . . . mm 77  
\* Corsa . . . . . » 69,7  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 1298  
\* Potenza fiscale . . . . . CV 15  
Rapporto di compressione . . . . . 9

\* Potenza massima (norme I.G.M.) . . . . . { CV 86  
α giri/l' 6000  
Coppia massima (norme I.G.M.) . . . . . { kgm 11,5  
α giri/l' 4600

Raffreddamento: . . . . . a liquido, con pompa e radiatore

**FRIZIONE:** . . . . . monodisco a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ**

N. 4 marce in avanti e retromarcia

| Marce | Rapporti cambio | * Velocità calcolata a n. giri max potenza<br>Rapporto finale pignone corona |  |  |  |
|-------|-----------------|--|--|--|--|
|       |                 | 1:3,70   |  |  |  |
| 1ª    | 1:3,69          | 47   |  |  |  |
| 2ª    | 1:2,18          | 80   |  |  |  |
| 3ª    | 1:1,42          | 123  |  |  |  |
| 4ª    | 1:1             | 175  |  |  |  |
| RM    | 1:4,11          | 43   |  |  |  |

\* **TRASMISSIONE:** . . . . . meccanica

**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: sec 35,5  
lanciato: sec 21,45  
Velocità max effettiva: . . . km/h 167,83  
Consumo (norme CUNA): 1/100 km 9,19

**IMPIANTO ELETTRICO**

Dinamo: . . . . . Volt 12 Watt 360  
Batteria: . . . . . Volt 12 Ah 42  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . . . . regolamentari

**SERBATOIO:** capacità totale . . . . . litri 38

**SILENZIATORE** (ved. pag. 3)

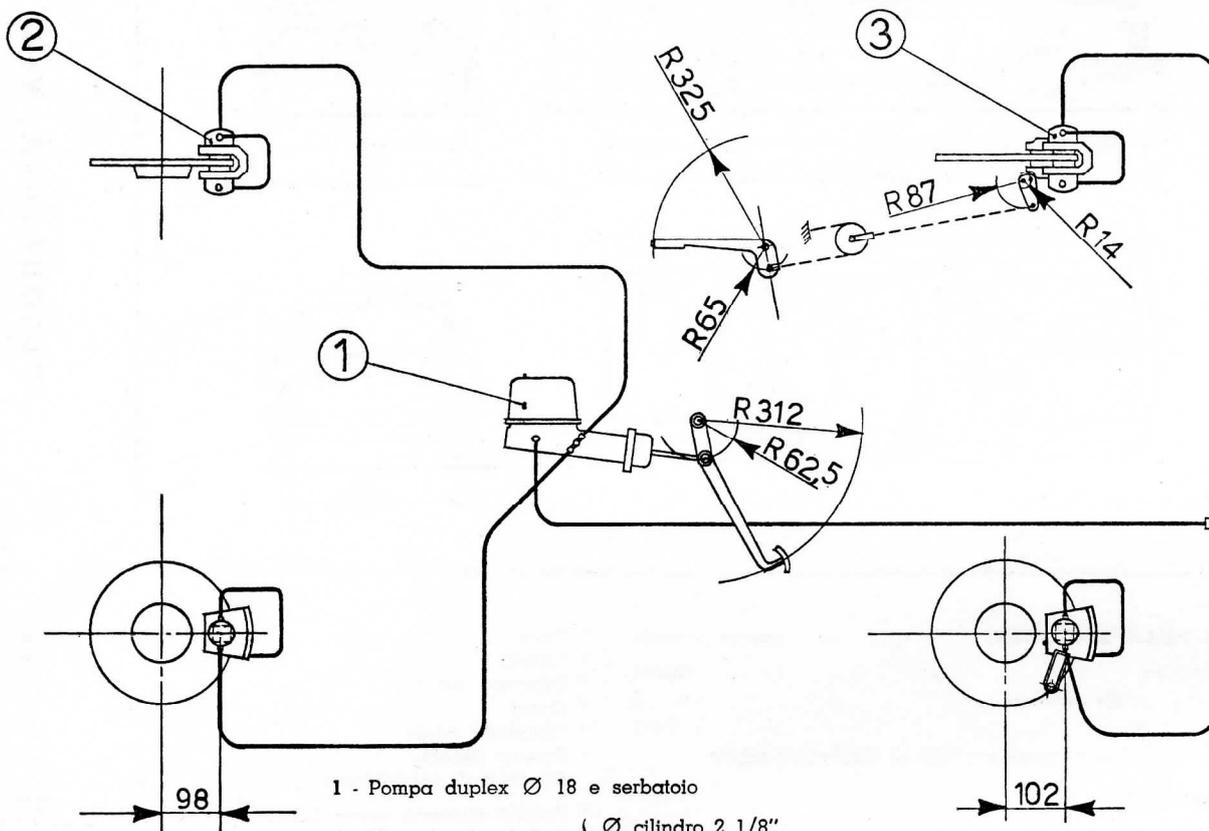
\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

# DISPOSITIVI DI FRENATURA

**FRENO DI SERVIZIO:** di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

**FRENO DI SOCCORSO:** realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



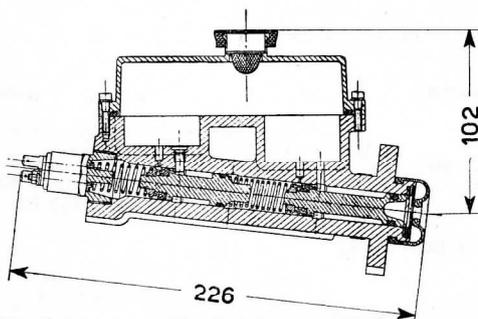
1 - Pompa duplex  $\varnothing$  18 e serbatoio

2 - Pinza freni anteriori {  $\varnothing$  cilindro 2 1/8"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

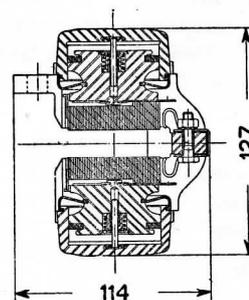
3 - Pinza freni posteriori {  $\varnothing$  cilindro 1 5/16"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

Tutti i tubi sono di  $\varnothing$  4,76  $\pm$  0,75.

Rif. 1 Pompa duplex e serbatoio.



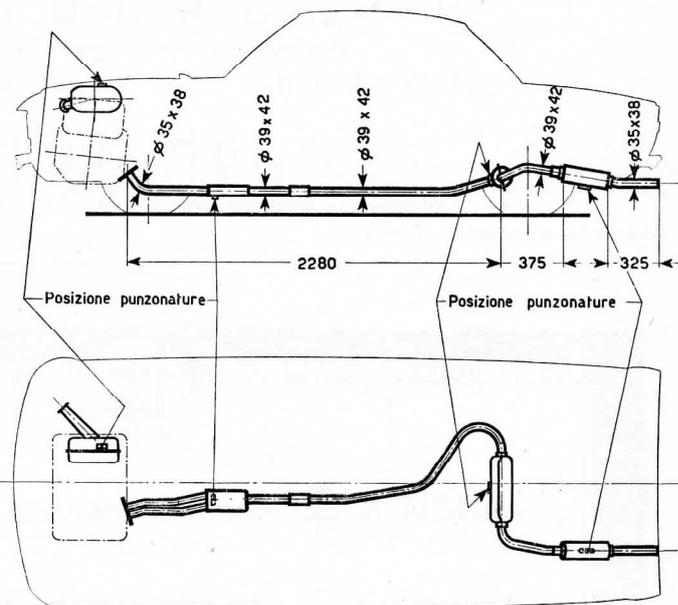
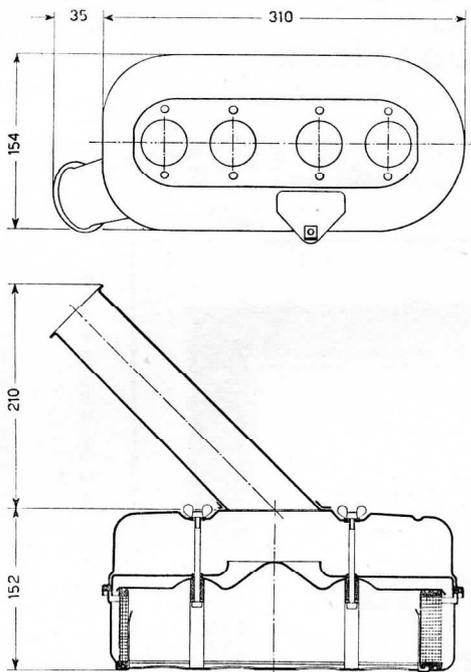
Rif. 2 - Pinza freni anteriori.



# DISPOSITIVO SILENZIATORE

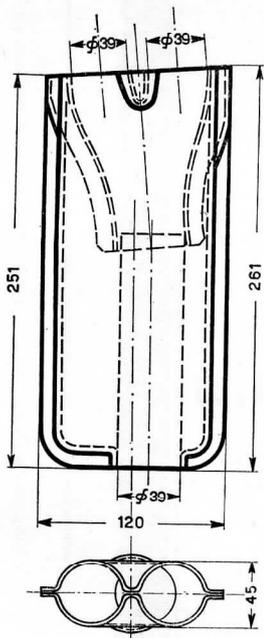
Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile-Ispettorato Generale M.C.T.C.  
 Certificato n. 4991 S in data 22 Febbraio 1967

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S

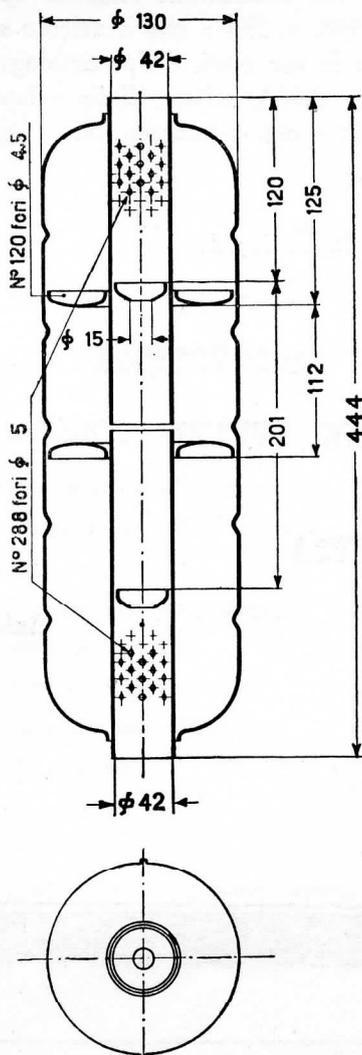


Regime di controllo: . . . . . giri/l'6000  
 dB di controllo per silenziatori usati: 86  
 dB rilevati a veicolo fermo: 83; in moto: 87

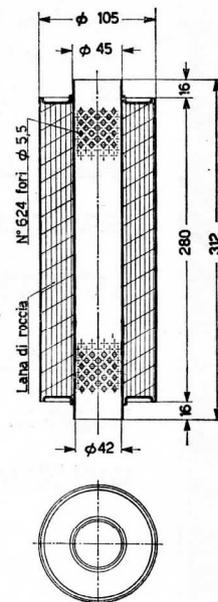
## Elemento anteriore Punzonatura: LANCIA - IGM 4991 S



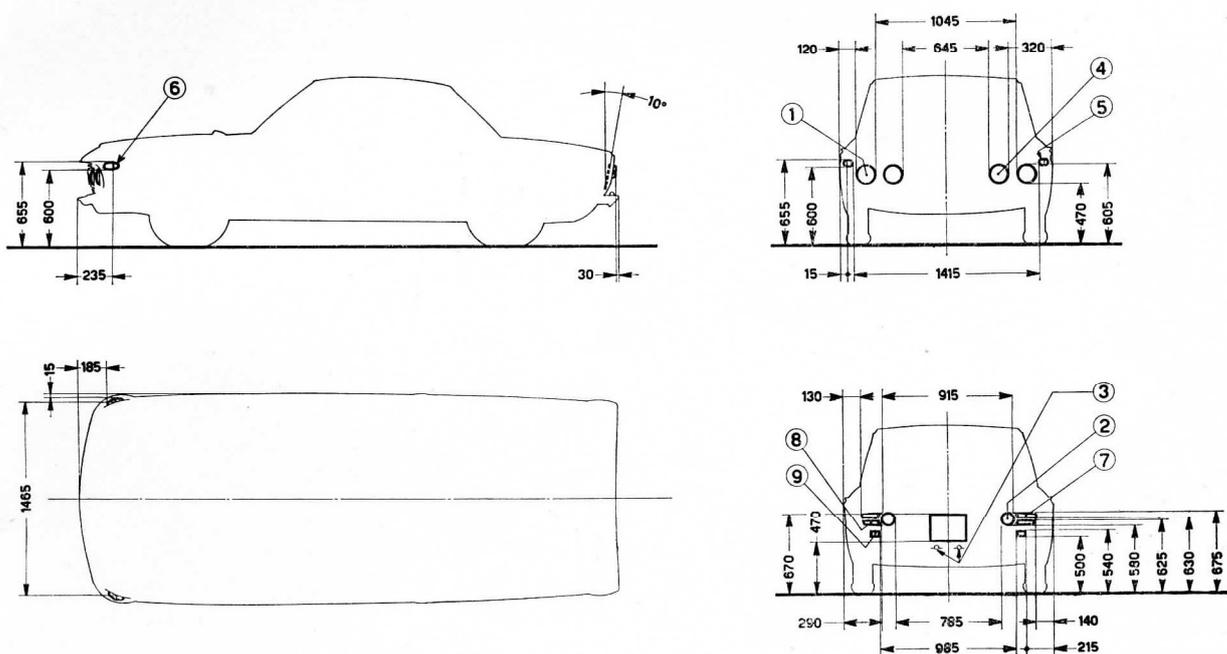
## Elemento principale Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S



## Elemento supplementare Punzonatura: LANCIA - IGM 4051 S



# DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.
6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottro.

**N.B.** - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.