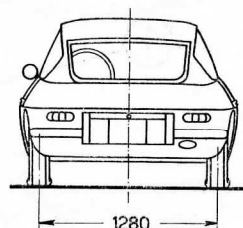
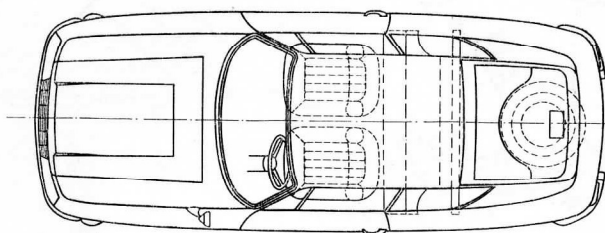
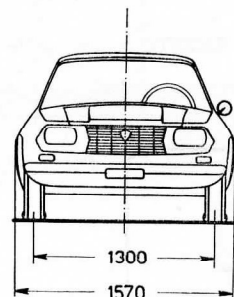
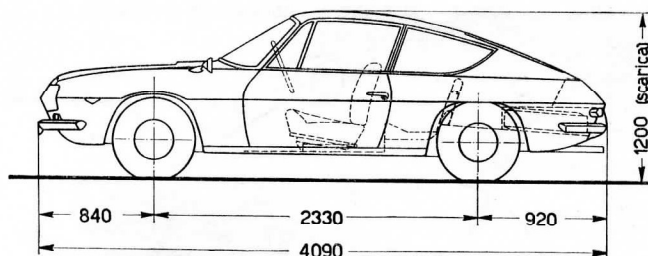


LANCIA
TORINO**AUTOVETTURA*** Tipo **818.332** se con guida a sinistra e tipo **818.333** se
con guida a destra (LANCIA "FULVIA SPORT 1,3")**ANNO 1967**Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Ispettorato Generale M.C.T.C.

Certificato n. 5020 OM in data 14 Marzo 1967

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità

(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

**PUNZONATURA: Ved. pag. 4**

- * **TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante
- Carrozzeria: chiusa
- Posti { sedile anteriore n. 2
totali » 2+1
il posto posteriore è di dimensioni ridotte

DIMENSIONI

- Lunghezza max m 4,090
- Larghezza max » 1,570
- Altezza minima dal suolo (a carico) » 0,120
- * Passo (a carico) » 2,330
- Diametro minimo di volta » 10,500
- * Carreggiata (a carico) { anteriore » 1,300
posteriore » 1,280

PESI

- Tara kg 915 + conducente kg 70 = kg 985
- * Peso complessivo » 1155
- * Peso max ammesso su asse { anteriore » 720
posteriore » 720
- * **STERZO:** { vettura tipo 818.332, a sinistra
vettura tipo 818.333, a destra

SOSPENSIONI

- Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.
- Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

- RUOTE** { motrici: anteriori
con cerchio 4½ J x 14
- Pneumatici { anteriori 5,95 - 14 X/145 - 14 X
posteriori 5,95 - 14 X/145 - 14 X

* **FRENI** (ved. pag. 2)**MOTORE**

- * Posizione anteriore
- * Denominazione o Modello 818.302
- * Funzionamento: motore Otto

- * Tempi n. 4
- * Cilindri n. 4
- * Diametro cilindri mm 77
- * Corsa » 69,7
- * Cilindrata totale cm³ 1298
- * Potenza fiscale CV 15
- Rapporto di compressione 9
- * Potenza massima (norme I.G.M.) { CV 86
a giri/l' 6000
- Coppia massima (norme I.G.M.) { kgm 11,5
a giri/l' 4600

Raffreddamento: a liquido, con pompa e radiatore

FRIZIONE: monodisco a secco**CAMBIO DI VELOCITÀ**

N. 4 marce in avanti e retromarcia

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		1:3,55			
1*	1:3,69	49			
2*	1:2,18	84			
3*	1:1,42	129			
4*	1:1	183			
RM	1:4,11	44			

* **TRASMISSIONE:** meccanica**PRESTAZIONI**

- { 1 km { partenza da fermo: sec 34,35
lanciato: sec 20,45
- Velocità max effettiva: . . . km/h 176,03
- Consumo (norme CUNA): 1/100 km 8,61

IMPIANTO ELETTRICO

- Dinamo: Volt 12 Watt 360
- Batteria: Volt 12 Ah 42
- Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

SERBATOIO: capacità totale litri 38**SILENZIATORE** (ved. pag. 3)

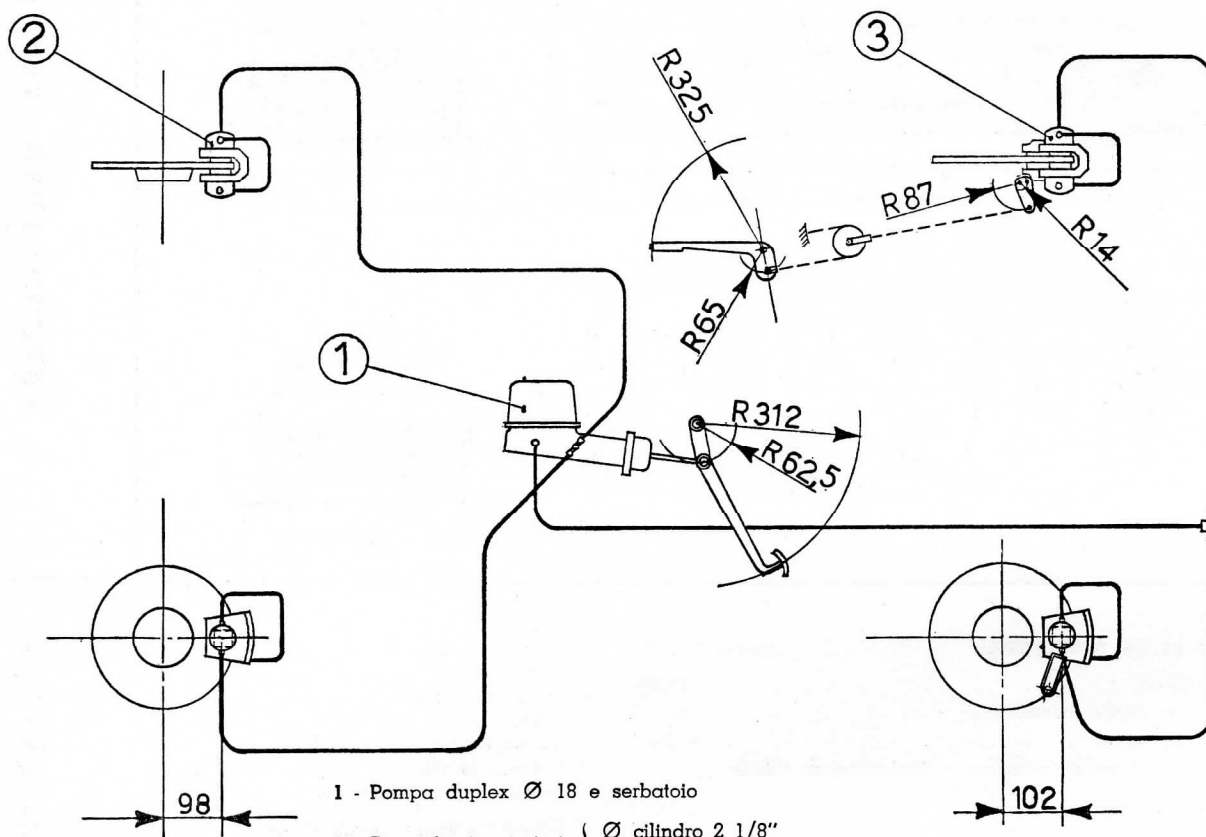
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



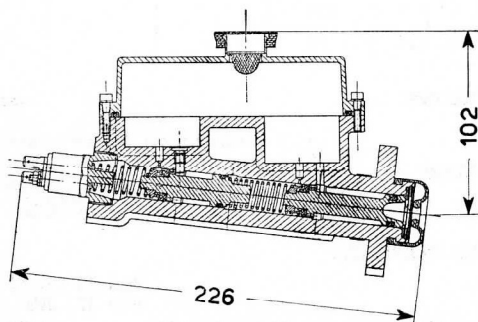
1 - Pompa duplex $\varnothing$ 18 e serbatoio

2 - Pinza freni anteriori { $\varnothing$ cilindro 2 1/8"
Superficie pattino 25,9 cm²

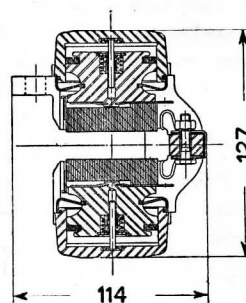
3 - Pinza freni posteriori { $\varnothing$ cilindro 1 5/16"
Superficie pattino 25,9 cm²

Tutti i tubi sono di $\varnothing$ 4,76 x 0,75.

Rif. 1 - Pompa duplex e serbatoio.



Rif. 2 - Pinza freni anteriori.



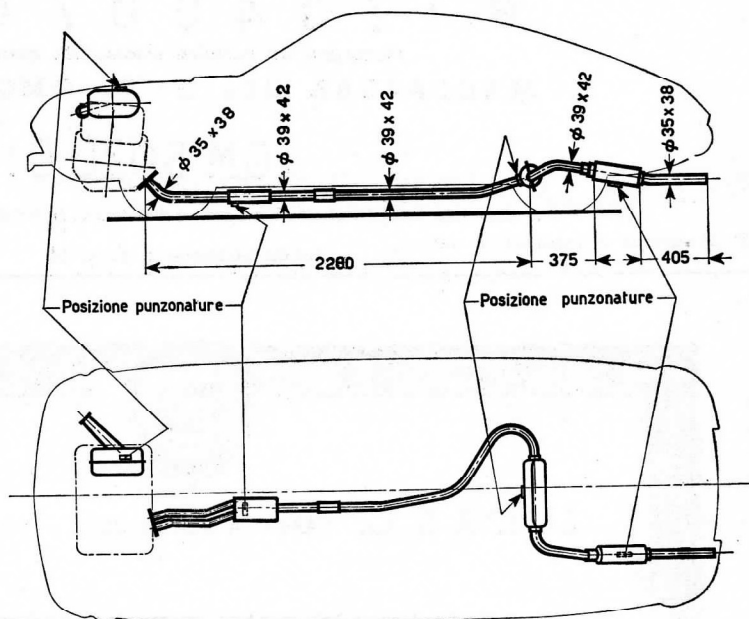
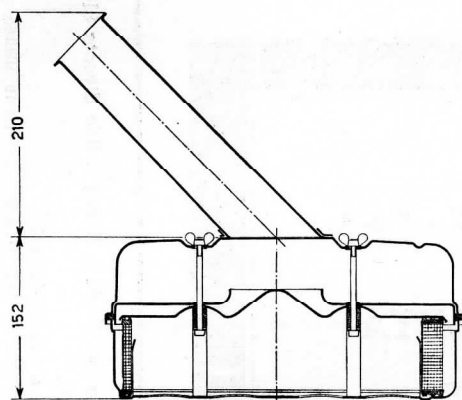
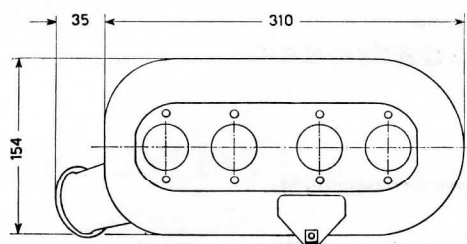
DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.

Certificato n. 5021 S in data 14 Marzo 1967

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



Regime di controllo: giri/l'6000
dB di controllo per silenzianti usati: . . . 86
dB rilevati a veicolo fermo: 83,5; in moto: 87,5

SILENZIATORE DI SCARICO

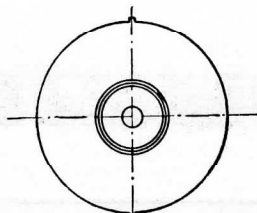
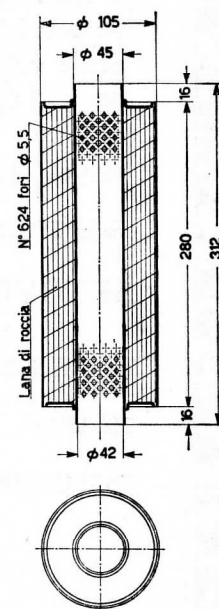
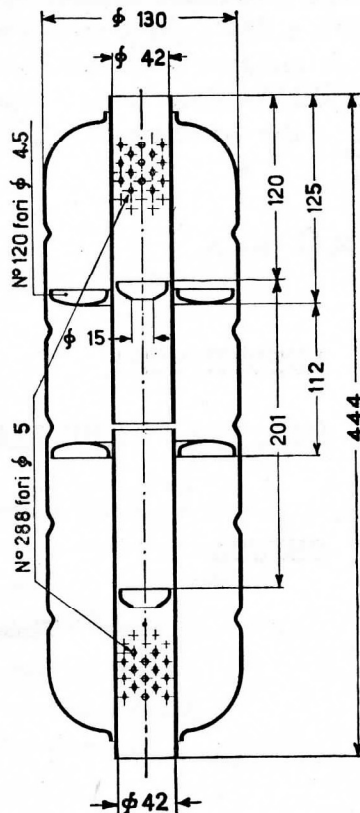
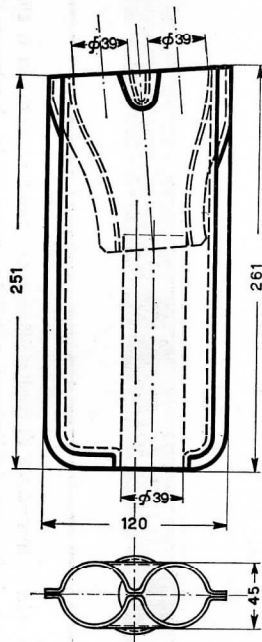
Elemento principale

Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

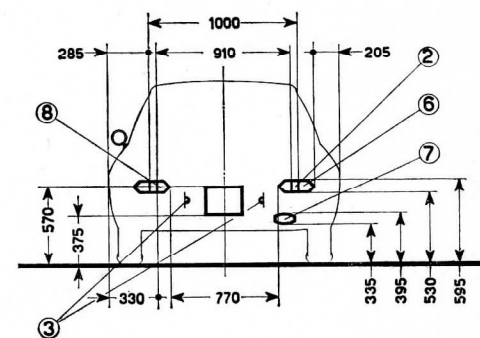
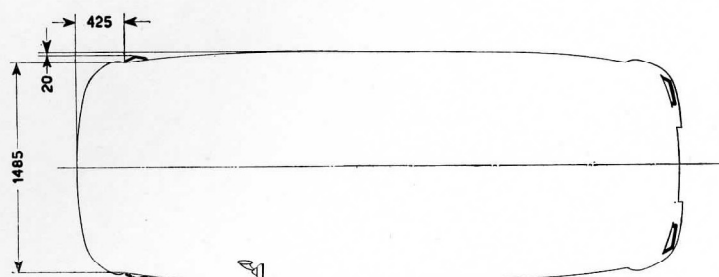
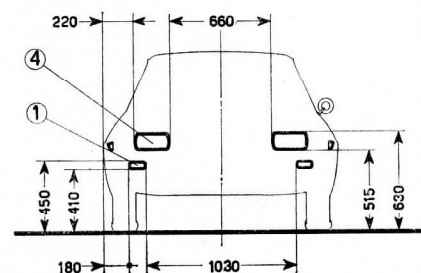
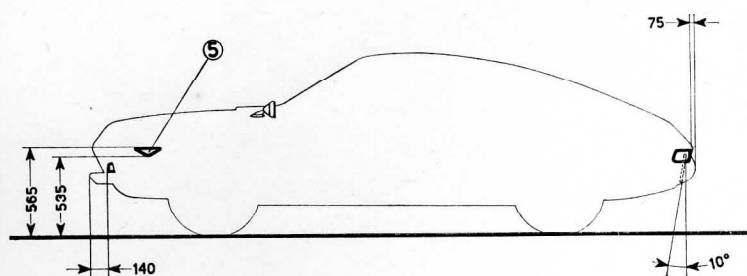
Elemento supplementare

Punzonatura: LANCIA - IGM 4051 S

Elemento anteriore
Punzonatura: LANCIA - IGM 4991 S



DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1. - Luce di posizione e indicatore di direzione anteriore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione laterale.
6. - Indicatore di direzione posteriore.
7. - Proiettore per la retromarcia.
8. - Catadiottro.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.