

**LANCIA  
TORINO**

**AUTOVETTURA**  
\* Tipo **818.360** se con guida a sinistra e tipo **818.361** se con guida a destra (LANCIA "FULVIA COUPE" RALLYE 1,3 S")

**ANNO 1968**

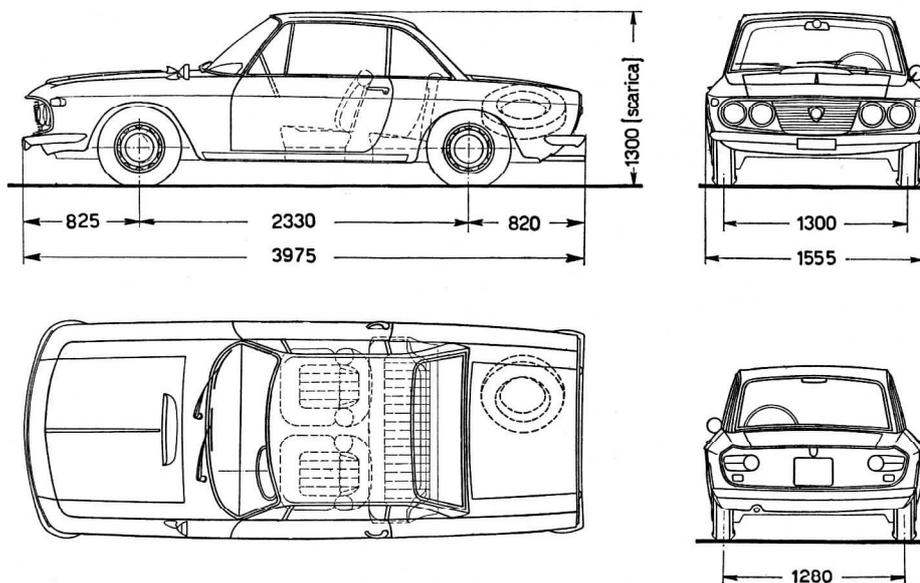


Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 6450 OM in data 17 Dicembre 1968

**È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**

(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



**PUNZONATURA: Vedere pagina 4**

- \* **TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante  
Carrozzeria: . . . . . chiusa  
Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 2+2  
i 2 posti posteriori sono di dimensioni ridotte

**DIMENSIONI**

- Lunghezza max . . . . . m 3,975  
Larghezza max . . . . . » 1,555  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,120  
\* Passo (a carico) . . . . . » 2,330  
Diametro minimo di volta . . . . . » 10,500  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . » 1,300  
posteriore . . . . . » 1,280

**PESI**

- Tara kg 930 + conducente kg 70 = . . . . . kg 1000  
\* Peso complessivo . . . . . » 1250  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 720  
posteriore . . . . . » 720  
\* Peso rimorchiabile . . . . . » 800

- \* **STERZO:** . . . . . { vettura tipo 818.360, a sinistra  
vettura tipo 818.361, a destra

**SOSPENSIONI**

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.  
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

- RUOTE** { motrici: . . . . . anteriori  
con cerchio: . . . . . 4½ J x 14  
Pneumatici { anteriori . . . . . 145 - 14  
posteriori . . . . . 145 - 14

- \* **FRENI** (vedere pagina 2)

**MOTORE**

- \* Posizione . . . . . anteriore  
\* Denominazione o Modello . . . . . 818.303  
\* Funzionamento: . . . . . motore Otto

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

- \* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . » 4  
\* Diametro cilindri . . . . . mm 77  
\* Corsa . . . . . » 69,7  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 1298  
\* Potenza fiscale . . . . . CV 15  
Rapporto di compressione . . . . . » 9,5  
\* Potenza massima (norme I.G.M.) . . . . . { CV 90,5  
a giri/1' 6000  
Coppia massima (norme I.G.M.) . . . . . { kgm 11,7  
a giri/1' 5100  
Raffreddamento: . . . . . a liquido, con pompa e radiatore  
**FRIZIONE:** . . . . . monodisco a secco  
**CAMBIO DI VELOCITÀ**  
N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		1:3,70		
1ª	1:3,69	47		
2ª	1:2,18	80		
3ª	1:1,42	123		
4ª	1:1	175		
RM	1:4,11	43		

- \* **TRASMISSIONE:** . . . . . meccanica  
**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: sec 35,4  
lanciato: . . . . . sec 20,8  
Velocità max effettiva: . . . km/h 173,1  
Consumo (nome CUNA): 1/100 km 8,9

**IMPIANTO ELETTRICO**

- Dinamo: . . . . . Volt 12 Watt 360  
Batteria: . . . . . Volt 12 Ah 42  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . . regolamentari

**SERBATOIO:** capacità totale . . . . . litri 38

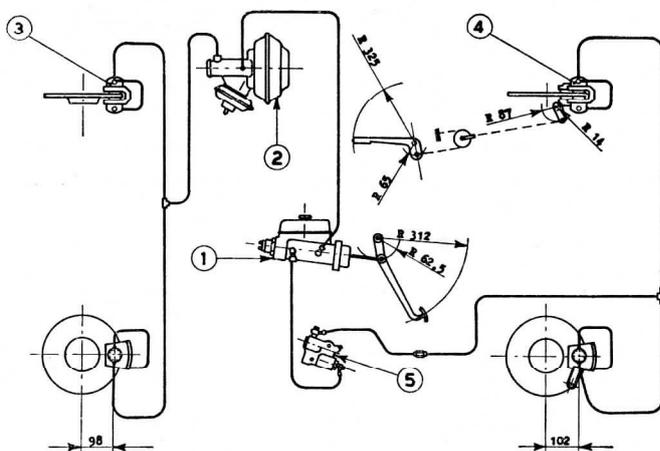
**SILENZIATORE** (vedere pagina 3)

# DISPOSITIVI DI FRENATURA

**FRENO DI SERVIZIO:** di tipo a disco a comando idraulico; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Servofreno a depressione che agisce sui freni dell'asse anteriore.

**FRENO DI SOCCORSO:** realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



1 - Pompa duplex  $\varnothing$  19 e serbatoio

2 - Servofreno { Pompa idraulica  $\varnothing$  16,5  
Cilindro a depressione area utile 155 cm<sup>2</sup>

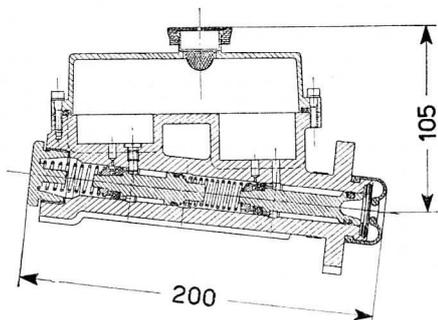
3 - Pinza freni anteriori {  $\varnothing$  cilindro 2 1/8"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

4 - Pinza freni posteriori {  $\varnothing$  cilindro 1 3/8"  
Superficie pattino 25,9 cm<sup>2</sup>

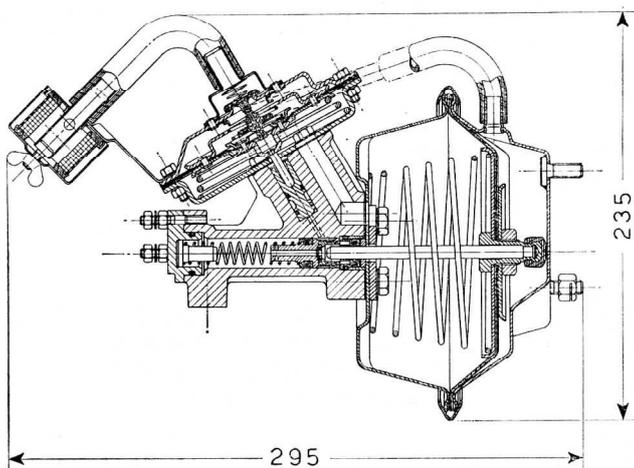
5 - Limitatore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di  $\varnothing$  4.76 x 0.75.

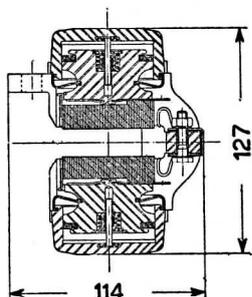
Rif. 1 - Pompa duplex e serbatoio.



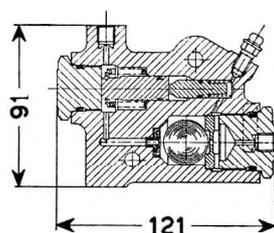
Rif. 2 - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori.



Rif. 5 - Limitatore per freni posteriori

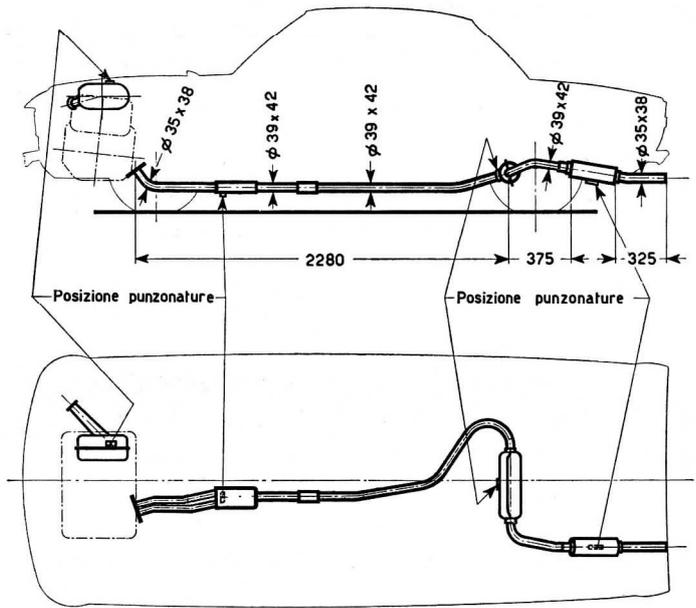
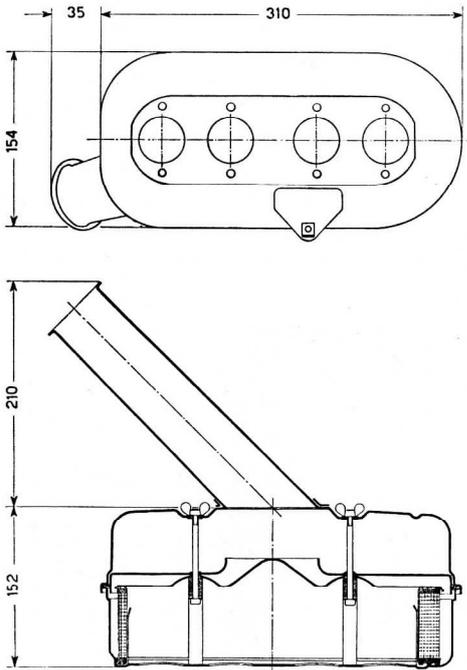


# DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.  
 Certificato n. 6451 S in data 17 Dicembre 1968

## SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

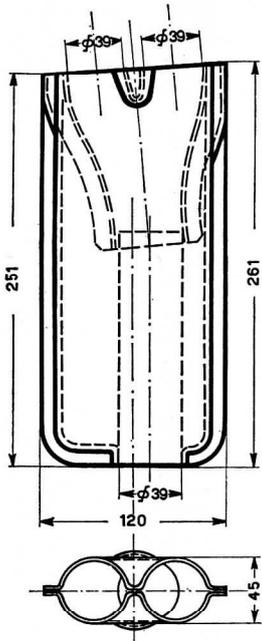
Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



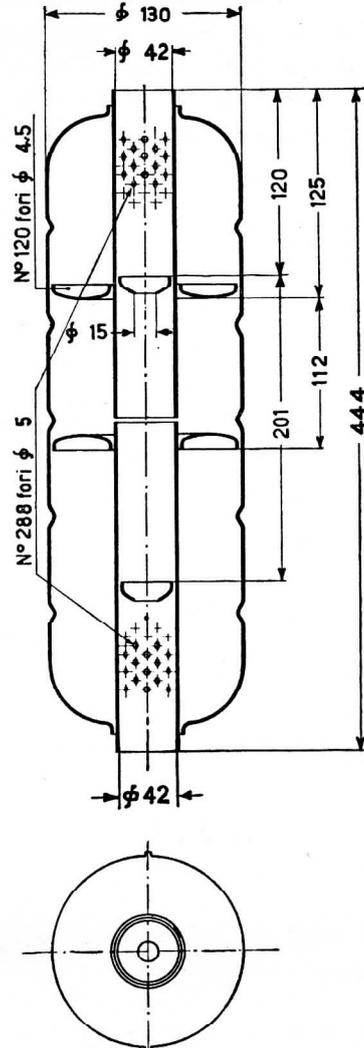
Regime di controllo . . . . . giri/1' 6000  
 dB di controllo per silenzianti usati: 85  
 dB rilevati a veicolo fermo: 82; in moto: 87

## SILENZIATORE DI SCARICO

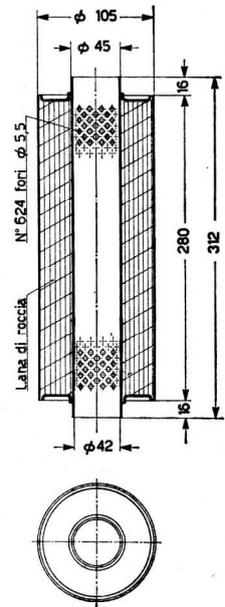
Elemento anteriore  
 Punzonatura: LANCIA - IGM 4991 S



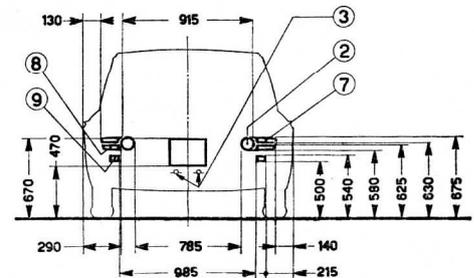
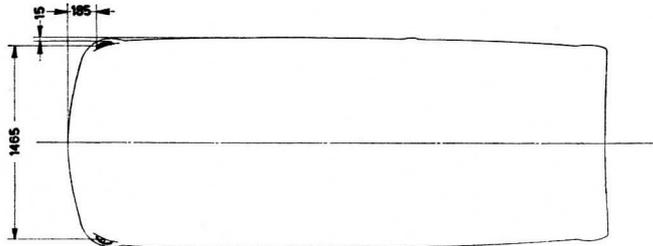
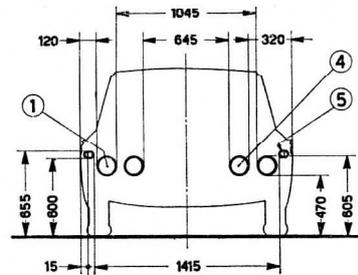
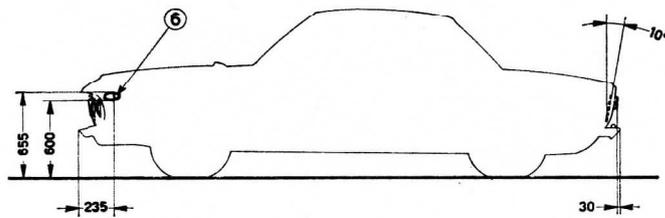
Elemento principale  
 Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S



Elemento supplementare  
 Punzonatura: LANCIA - IGM 4051 S



# DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

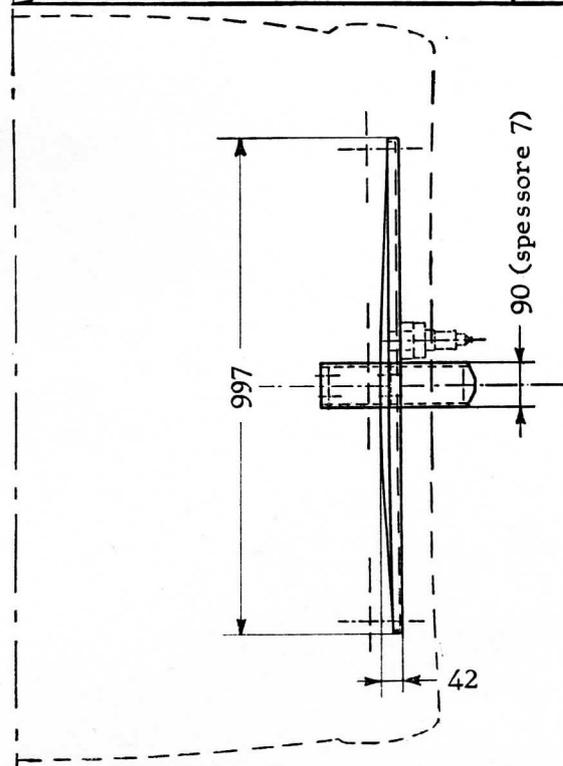
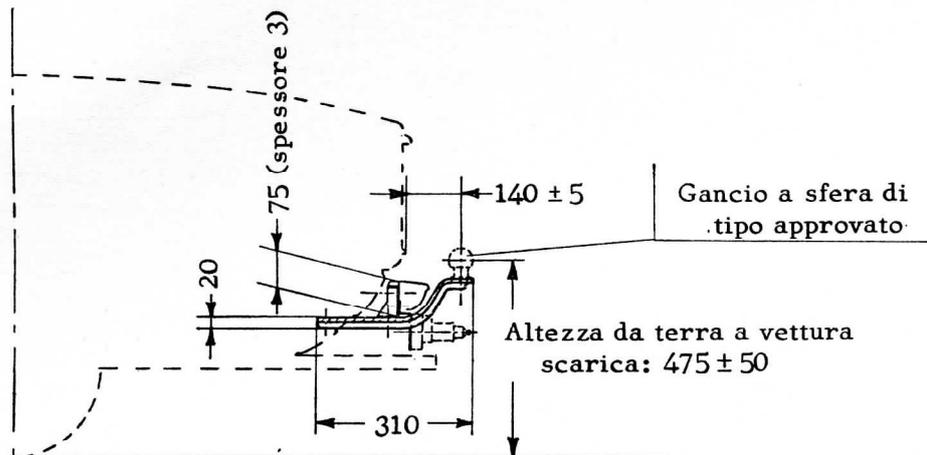


1. - Luce di posizione anteriore e proiettore.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.

6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottero.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.

## APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO



La traversa e la mensola per attacco rimorchio indicati nel disegno sono di progettazione LANCIA