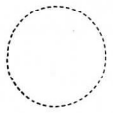


LANCIA
TORINO

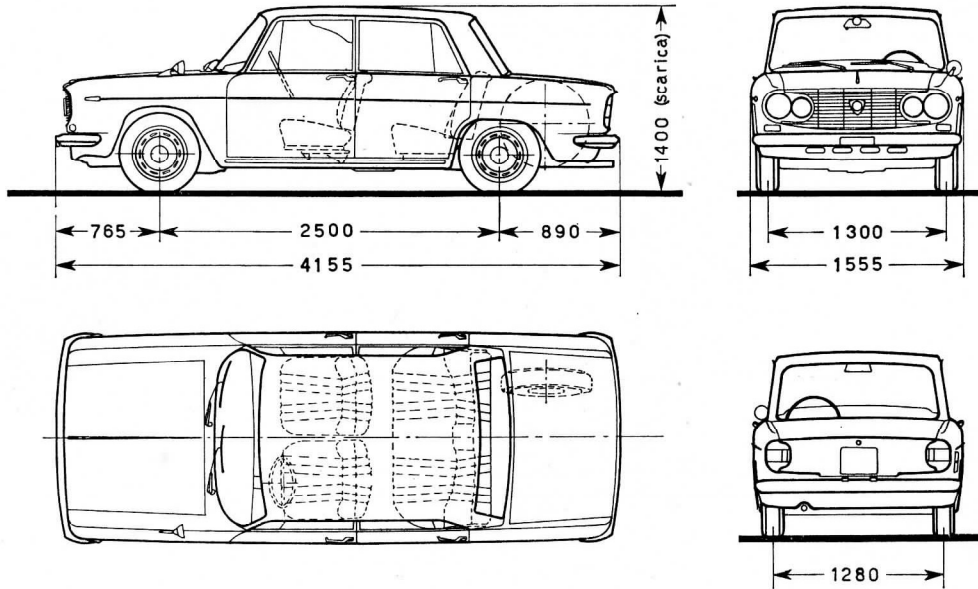
AUTOVETTURA

* Tipo **818.610** se con guida a sinistra e tipo **818.611**
se con guida a destra (**LANCIA «FULVIA 2ª serie»**)

ANNO 1969



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 7189 OM in data 16 Ottobre 1969
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: Vedere pagina 5

* **TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante
Carrozzeria: chiusa
Posti { sedile anteriore n. 2
totali } 5
Per la versione «TAXI» vedere pagina 2.

DIMENSIONI

Lunghezza max m 4,155
Larghezza max » 1,555
Altezza minima dal suolo (a carico) » 0,120
* Passo (a carico) » 2,500
Diametro minimo di volta » 11,120
* Carreggiata (a carico) { anteriore » 1,300
posteriore » 1,280

PESI

Tara kg 1050 + conducente kg 70 = kg 1120
* Peso complessivo » 1450
* Peso max ammesso su asse { anteriore » 890
posteriore » 890
* Peso rimorchiabile » 890

* **STERZO:** { vettura tipo 818.610, a sinistra
vettura tipo 818.611, a destra

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale; ammortizzatori idraulici.

RUOTE

{ motrici: anteriori
con cerchio 4 1/2 J x 14
Pneumatici { anteriori 155 - 14
posteriori 155 - 14

* **FRENI** (vedere pagina 3)

MOTORE

* Posizione anteriore
* Denominazione o Modello TIPO 818.302
* Funzionamento: motore Otto

* Tempi n. 4
* Cilindri » 4
* Diametro cilindri mm 77
* Corsa » 69,7
* Cilindrata totale cm³ 1298
* Potenza fiscale CV 15
Rapporto di compressione 9
* Potenza massima (norme I.G.M.) { CV 85,5
a giri/1' 6000
Coppia massima (norme I.G.M.) { kgm 11,62
a giri/1' 4600
Raffreddamento: a liquido, con pompa e radiatore

FRIZIONE:

CAMBIO DI VELOCITÀ

N. 4 marce in avanti e retromarcia

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		1:4,1			
1*	1:3,90	42			
2*	1:2,18	76			
3*	1:1,42	116			
4*	1:1	165			
RM	1:4,11	40			

* **TRASMISSIONE:** meccanica
PRESTAZIONI { 1 km { partenza da fermo: sec 37,4
lanciato: sec 22,3
Velocità max effettiva: . . km/h 161,43
Consumo (norme CUNA): 1/100 km 8,82

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore: Volt 12 Watt 400
Batteria: Volt 12 Ah 42
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

SERBATOIO: capacità totale litri 42

SILENZIATORE (vedere pagina 4)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE IN SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA (TAXI)

Tipo **818.610** se con guida a sinistra e tipo **818.611**
se con guida a destra (LANCIA «FULVIA 2^a serie»)

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 7202 OM DEL 18 OTTOBRE 1969

Il segnale « TAXI » deve essere di tipo approvato

Posti } anteriori 2
 } totali 4

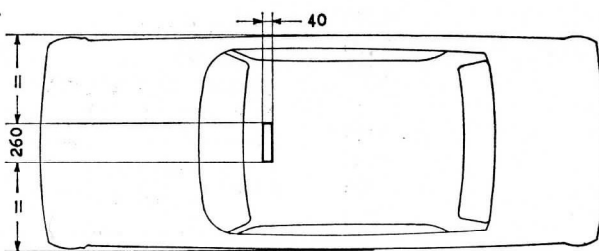
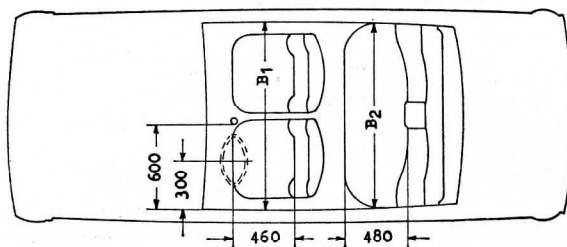
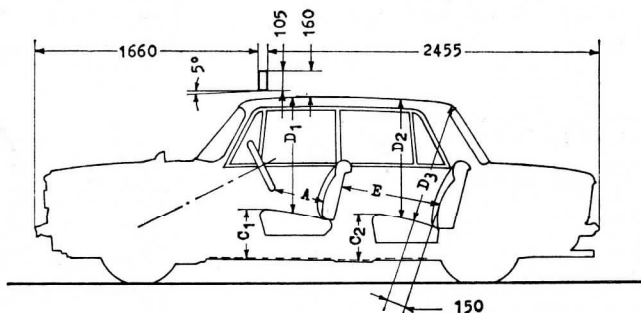


TABELLA QUOTE PRINCIPALI DELL'ABITACOLO

TIPO	A	B ₁	B ₂		C ₁	C ₂	D ₁ *	D ₂ *	D ₃ *	E
			altezza centro volante	piano sedile						
Taxi	380	1260	1260	1330	300	335	925	925	930	730

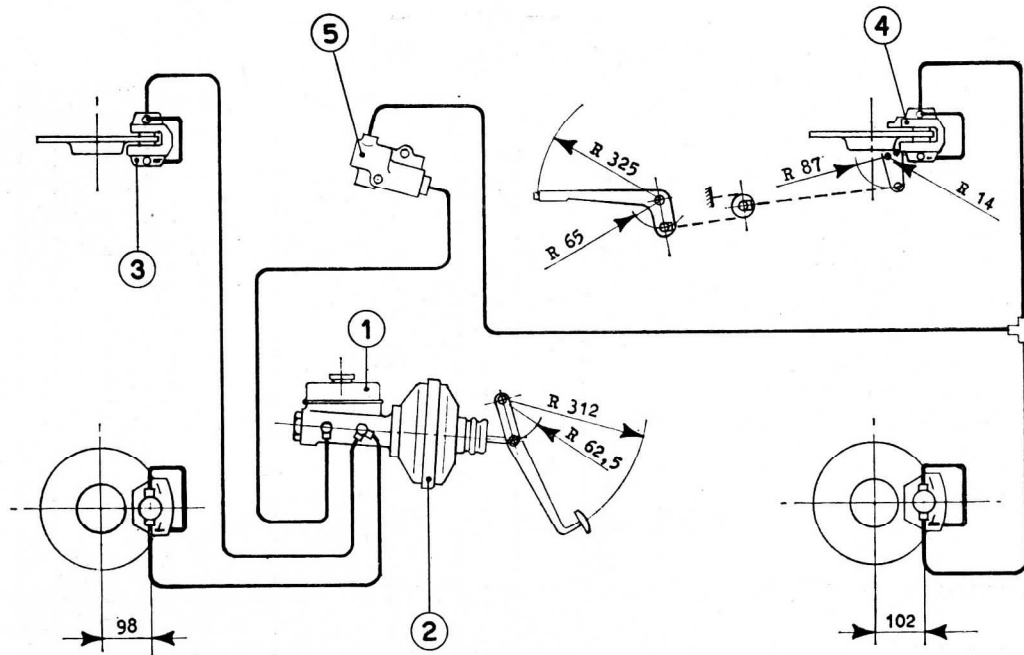
* Con sedile carico

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico, con servo-freno a depressione; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



1 - Pompa duplex Ø 21 e serbatoio

2 - Servofreno duplex: cilindro a depressione area utile 182 cm²

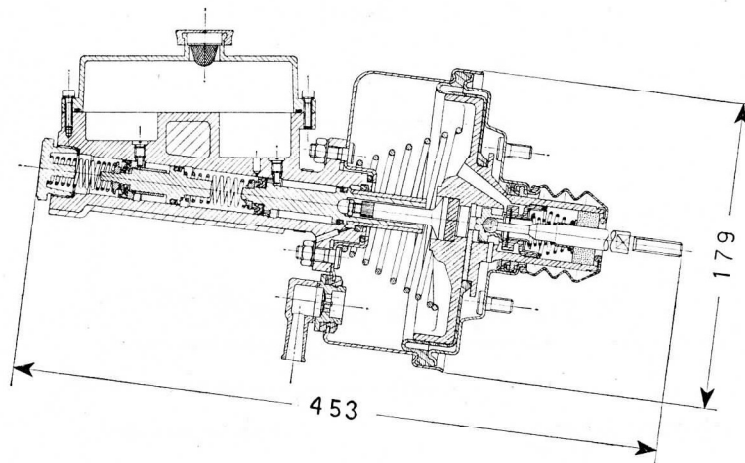
3 - Pinza freni anteriori { Ø cilindro 2 1/8"
Superficie pattino 25,9 cm²

4 - Pinza freni posteriori { Ø cilindro 1 3/8"
Superficie pattino 25,9 cm²

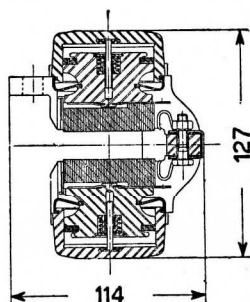
5 - Limitatore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di Ø 4,76 x 0,75.

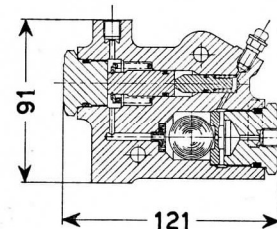
Rif. 1 e 2 - Pompa duplex e serbatoio - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori



Rif. 5 - Limitatore per freni posteriori.



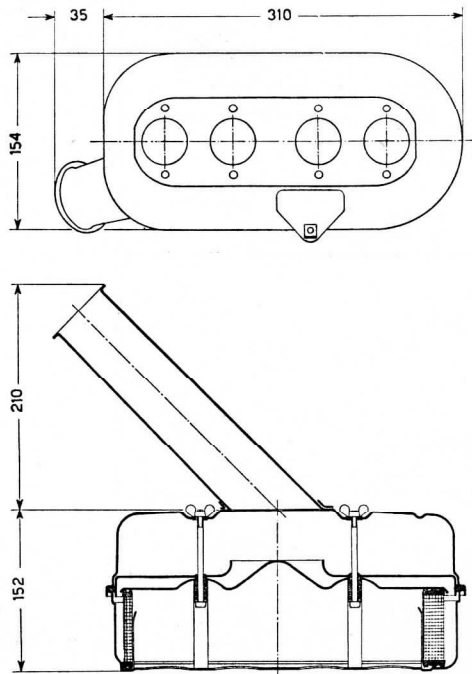
DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 7190 S in data 16 Ottobre 1969

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

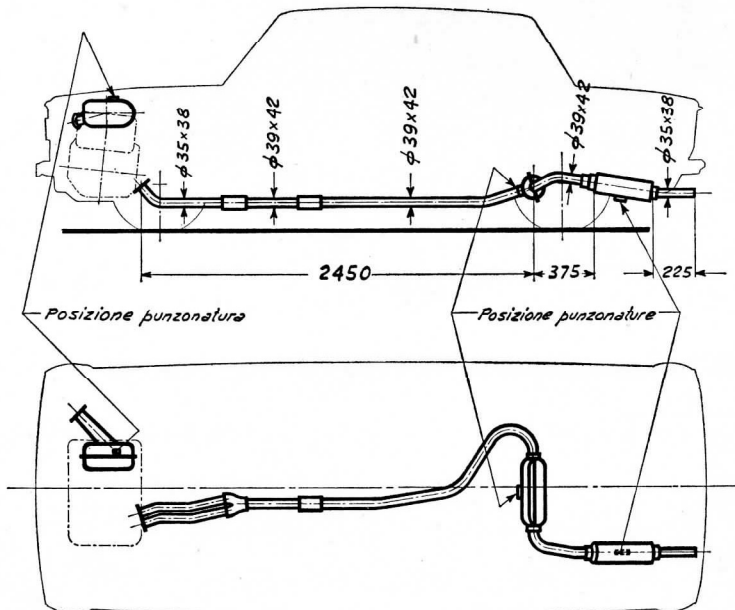
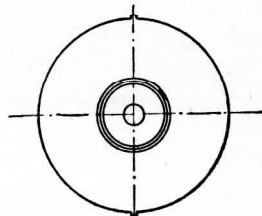
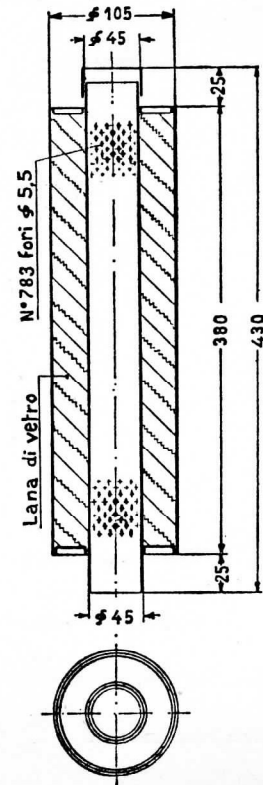
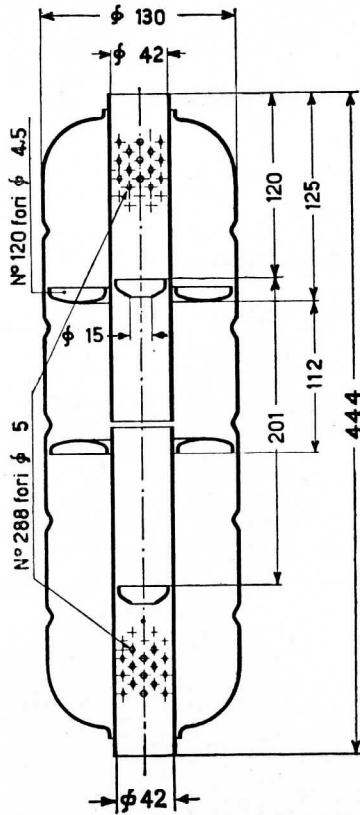
Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



SILENZIATORE DI SCARICO

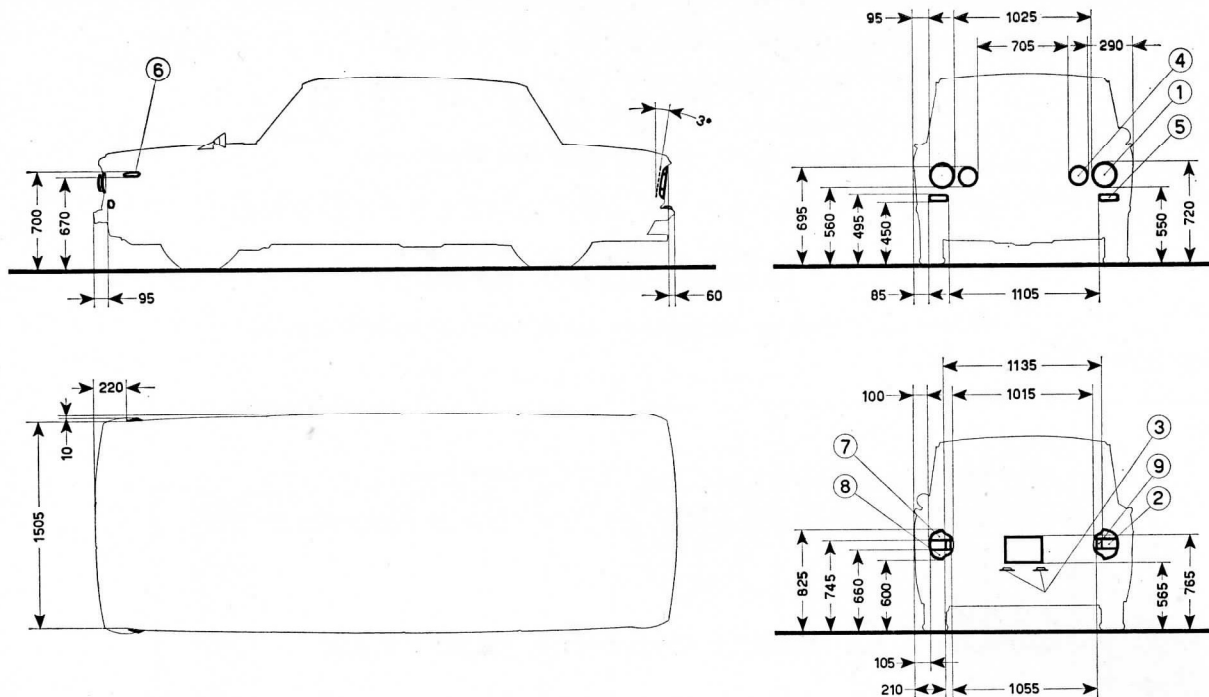
Elemento principale
Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

Elemento supplementare
Punzonatura LANCIA - IGM 1528 BS



Regime di controllo: . . . giri/l' 6000
 dB di controllo per silenziatori usati: 85
 dB rilevati a veicolo fermo: 81,5; in moto: 86,5

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1. - Luce di posizione anteriore e proiettore anabbagliante.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.

6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiotro.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.

APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO

