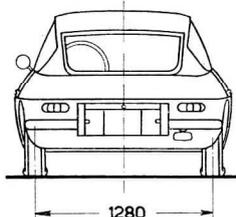
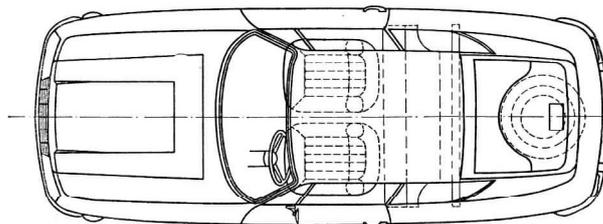
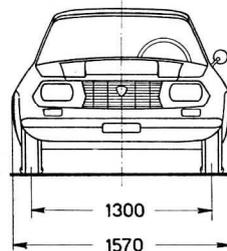
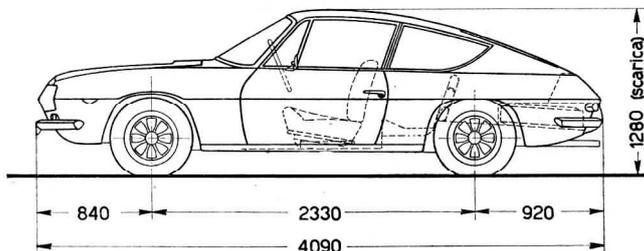


LANCIA
TORINO**AUTOVETTURA**
* **TIPO 818.650** (se con guida a sinistra) ⁽¹⁾
(LANCIA "FULVIA SPORT 1,3 S 2^a serie")**ANNO 1970**

Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M. C. T. C.
Certificato n. **8262 OM** in data **27 Luglio 1970**
Omologata, per quanto riguarda il rumore, ai sensi del Regolamento n. 9
annesso all'Accordo di Ginevra del 20-3-1958 - Certificato n. E3-9R-8264 in data 27 Luglio 1970
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: vedere pagina 6

*** TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante

Carrozzeria: chiusa

Posti { sedile anteriore n. 2
totali » 2 + 2
i 2 posti posteriori sono di dimensioni ridotte**DIMENSIONI**

Lunghezza max m 4,090

Larghezza max » 1,570

Altezza minima dal suolo (a carico) » 0,130

* Passo (a carico) » 2,330

Diametro minimo di volta » 10,500

* Carreggiata (a carico) { anteriore » 1,300
posteriore » 1,280**PESI**

Tara kg 960 + conducente kg 70 = kg 1030

* Peso complessivo » 1280

* Peso max ammesso su asse { anteriore » 750
posteriore » 750* **STERZO:** { vettura tipo 818.650, a sinistra
vettura tipo 818.651, a destra**SOSPENSIONI**

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

RUOTE { motrici anteriori
con cerchio 4 1/2 J x 14Pneumatici { anteriori 165 SR 14
posteriori 165 SR 14* **FRENI** (vedere pagina 2).**MOTORE**

* Posizione anteriore

* Denominazione o Modello 818.303

* Funzionamento: motore Otto

* Tempi n. 4

* Cilindri » 4

* Diametro cilindri mm 77

* Corsa » 69,7

* Cilindrata totale cm³ 1298

* Potenza fiscale CV 15

Rapporto di compressione 9,5

* Potenza massima (norme I.G.M.) { CV 90,7
a giri/1' 6000Coppia massima (norme I.G.M.) { kgm 12,07
a giri/1' 4900

Raffreddamento: . . . a liquido, con pompa e radiatore

FRIZIONE: monodisco a secco**CAMBIO DI VELOCITÀ**

N. 5 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		1 : 3,70			
1 ^a	1 : 4,159	44			
2 ^a	1 : 2,698	68			
3 ^a	1 : 1,793	102			
4 ^a	1 : 1,284	143			
5 ^a	1 : 1	183			
RM	1 : 4,239	43			

* **TRASMISSIONE:** meccanica

PRESTAZIONI { 1 km { partenza da fermo: . . sec 35,45
lanciato: sec 20,4
Velocità max effettiva: . . . km/h 176,47
Consumo (norme CUNA): l/100 km 8,04

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore: Volt 12 Watt 400

Batteria: Volt 12 Ah 45

Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . regolamentari

SERBATOIO: capacità totale litri 38**SILENZIATORE** (vedere pagina 3).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

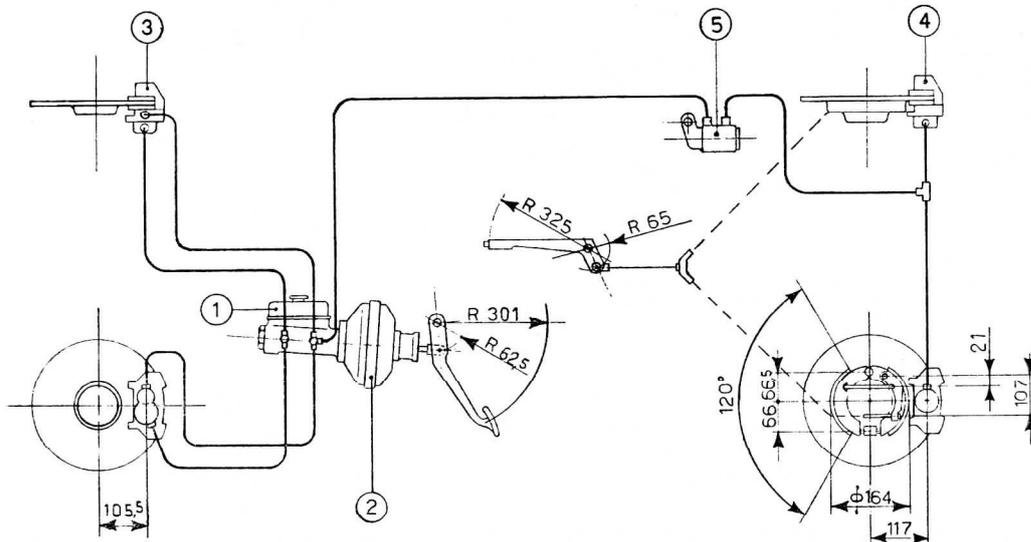
⁽¹⁾ E tipo 818.651, se con guida a destra (estensione di omologazione n. 8263 OM in data 27 Luglio 1970).

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico, con servofreno a depressione e correttore sull'asse posteriore; sistema a doppio circuito agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Le pinze sui freni anteriori sono con doppio cilindro di azionamento, mentre le pinze sui freni posteriori sono azionate da un unico cilindro. Un circuito comanda uno dei cilindri di ciascuna delle pinze sui freni anteriori; l'altro circuito (quello misto) aziona l'altro cilindro delle pinze sui freni anteriori e quello delle pinze sui freni posteriori.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio. In caso di avaria a uno dei circuiti, la frenatura avviene ancora sull'altro circuito.

FRENO DI STAZIONAMENTO: a tamburo, agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



1 - Pompa duplex \varnothing 21 e serbatoio

2 - Servofreno duplex: cilindro a depressione area utile 182 cm²

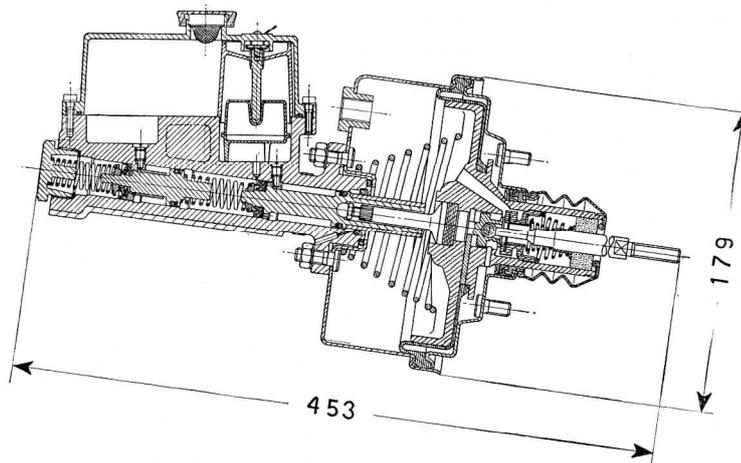
3 - Pinza freni anteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ stantuffo circuito ant. } 42,9 \text{ mm} \\ \varnothing \text{ stantuffo circuito misto } 34 \text{ mm} \\ \text{superficie pattino } 48 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

4 - Pinza freni posteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ stantuffo } 34 \text{ mm} \\ \text{superficie pattino } 26 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

5 - Correttore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di \varnothing 4,76 x 0,75.

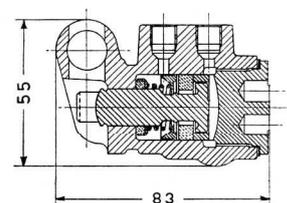
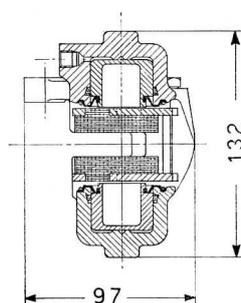
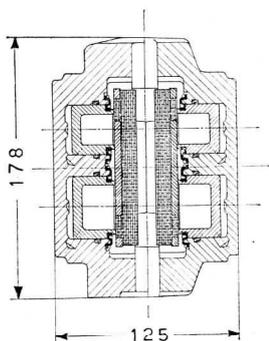
Rif. 1 e 2 - Pompa duplex e serbatoio - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori

Rif. 4 - Pinza freni posteriori

Rif. 5 - Correttore per freni posteriori

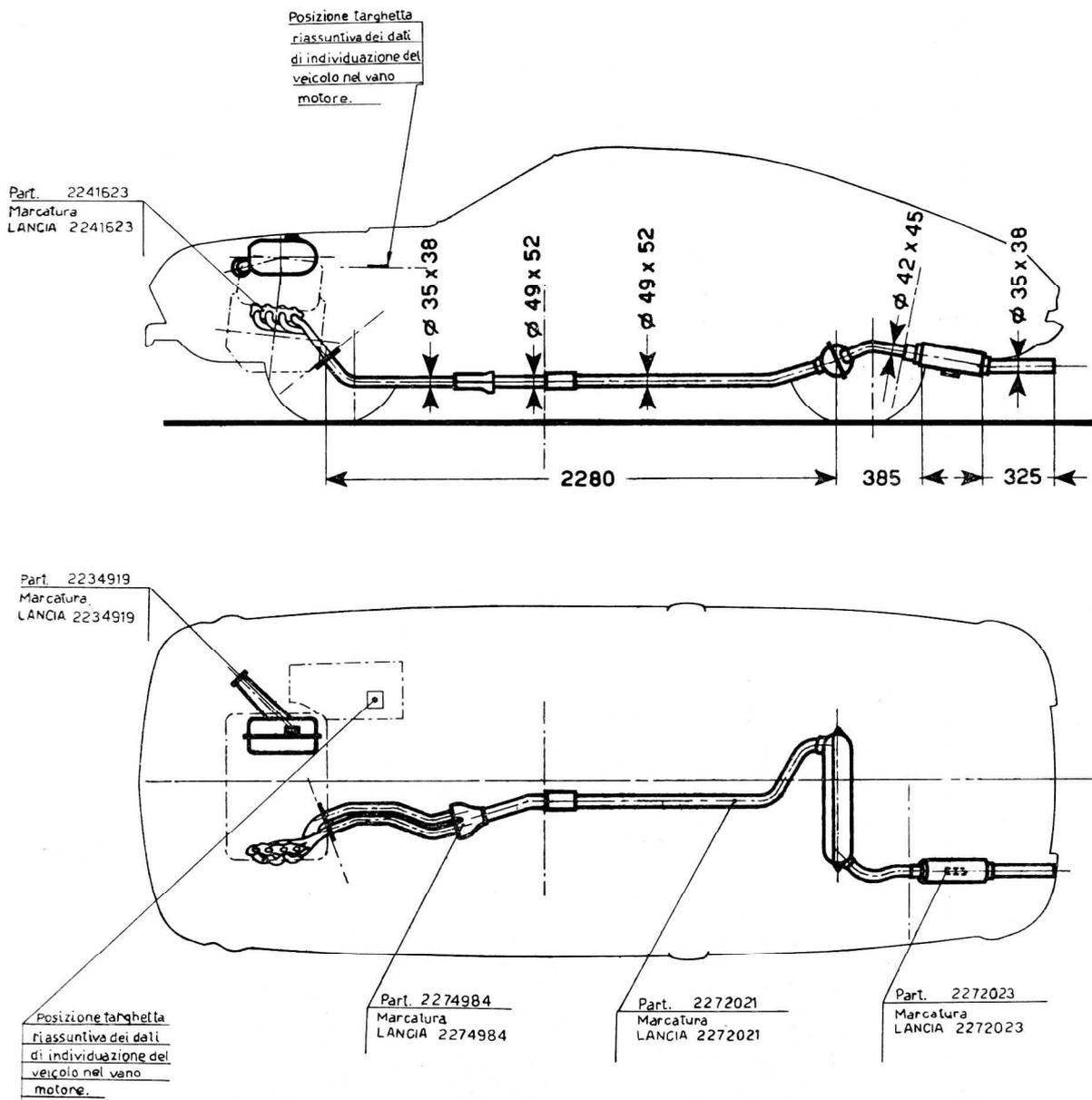


DISPOSITIVO SILENZIATORE

LANCIA 2278655

OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE SECONDO REGOLAMENTO 9 R

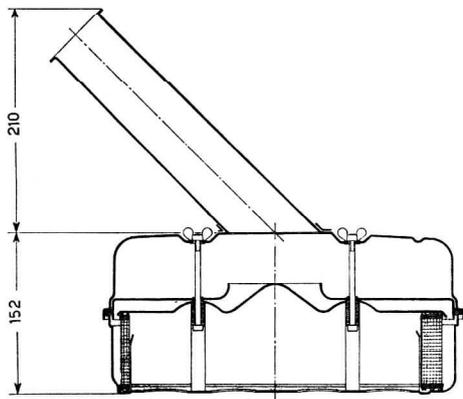
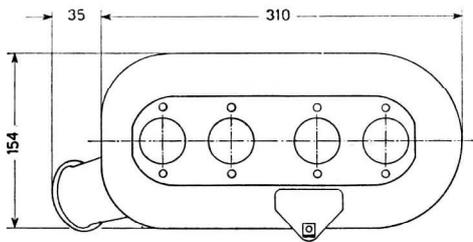
N.B. - Vengono qui sotto indicati, per ogni elemento, soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale, facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate le marcature riguardanti altre approvazioni (D.G.M. ecc.).



— Valori del livello sonoro:

- veicolo in moto: 76 dB (A); velocità stabilizzata prima dell'accelerazione: 50 km/h;
- veicolo fermo: 77 dB (A) a 4500 giri/1' del motore;
- livello sonoro per veicoli usati: 87 dB (A) « E »; regime di controllo: 4500 giri/1'.

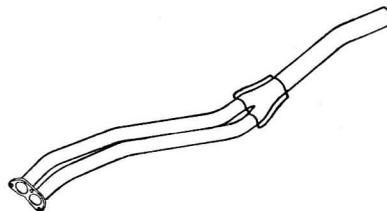
Marcatura: LANCIA 2234919



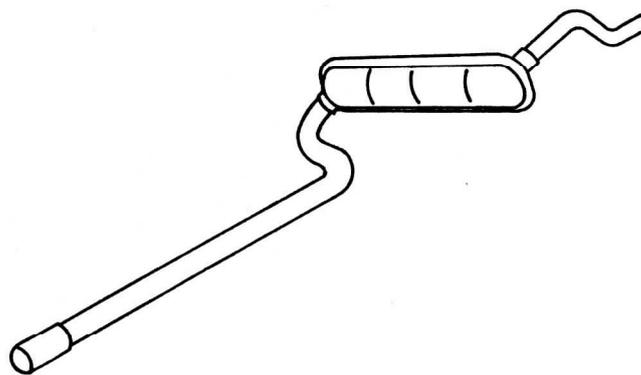
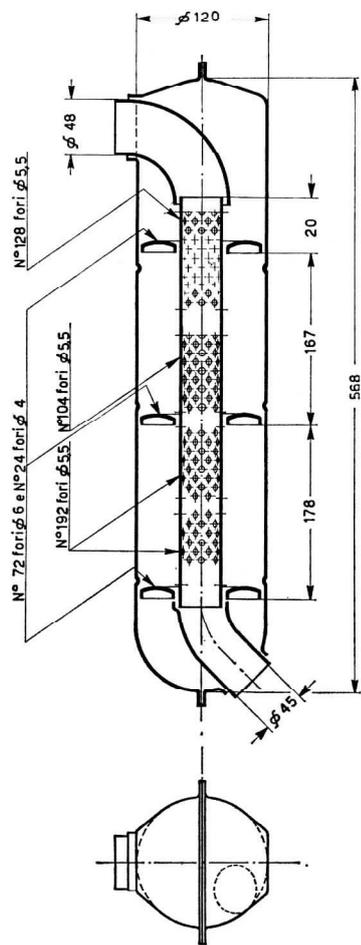
Marcatura: LANCIA 2241623



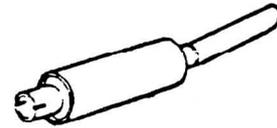
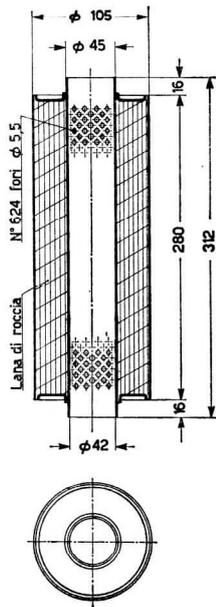
Marcatura: LANCIA 2274984



Marcatura: LANCIA 2272021



Marcatura: LANCIA 2272023



TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI INDIVIDUAZIONE DELL'AUTOVEICOLO

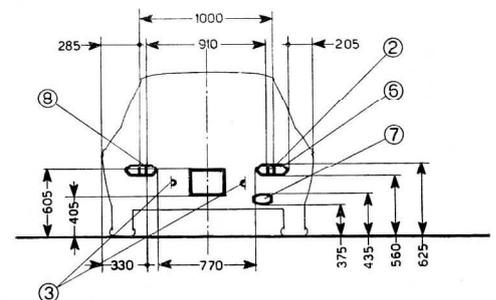
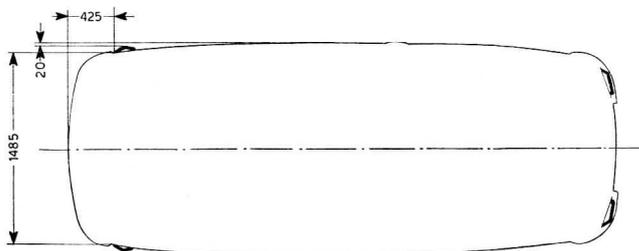
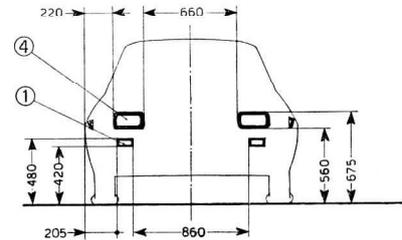
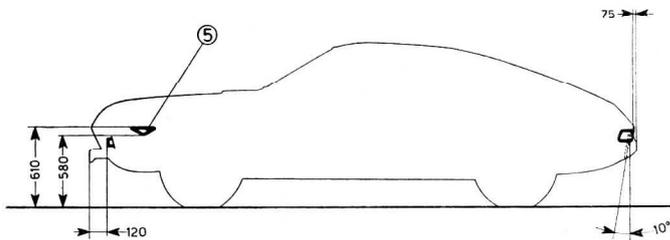
Fotoriproduzione in scala 1 : 1



La targhetta viene posta all'interno del vano motore, sull'elemento superiore fianco anteriore destro.

* Per la vettura con guida a destra il tipo diventa: 818.651.

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



1 - Luce di posizione e indicatore di direzione anteriore.

2 - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.

3 - Luce della targa.

4 - Proiettore.

5 - Indicatore di direzione laterale.

6 - Indicatore di direzione posteriore.

7 - Proiettore per la retromarcia.

8 - Catadiottro.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.