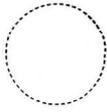


LANCIA
TORINO

AUTOVETTURA

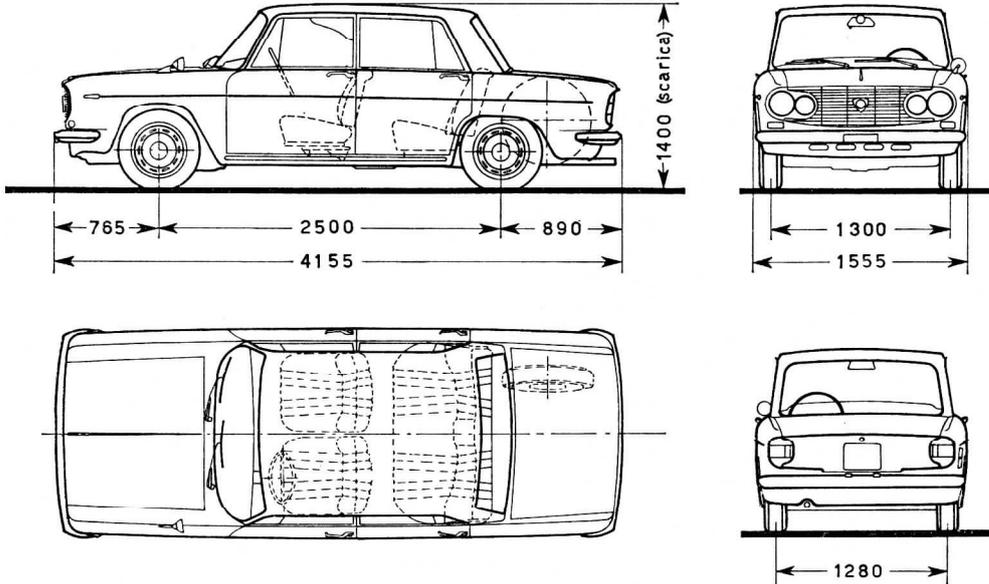
* Tipo **818.692** se guida a sinistra e tipo **818.693** se guida a destra **LANCIA ("FULVIA 2^a serie 1200")**

ANNO 1969
Aggiornato al 27-4-1970
Vedi pagg. 5, 6, 7 e 8



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 7312 OM in data 5 Dicembre 1969
Estensione di omologazione n. 7315 OM in data 5 Dicembre 1969
Omologata per quanto riguarda il rumore, ai sensi del Regolamento n. 9
annesso all'accordo di Ginevra del 20-3-1958 - Certificato n. E3-9R-7941 in data 27-4-1970
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

PUNZONATURA: Vedere pagina 8



* **TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante
Carrozzeria: chiusa
Posti { sedile anteriore n. 2
totali } 5
Per la versione «TAXI» vedere pagina 2.

DIMENSIONI

Lunghezza max m 4,155
Larghezza max » 1,555
Altezza minima dal suolo (α carico) » 0,120
* Passo (α carico) » 2,500
Diametro minimo di volta » 11,120
* Carreggiata (α carico) { anteriore » 1,300
posteriore » 1,280

PESI

Tara kg 1050 + conducente kg 70 = kg 1120
* Peso complessivo » 1450
* Peso max ammesso su asse { anteriore » 890
posteriore » 890
* Peso rimorchiabile » 890

* **STERZO:** { vettura tipo 818.692, α sinistra
vettura tipo 818.693, α destra

SOSPENSIONI

Anteriore: α ruote indipendenti, α balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.
Posteriore: α balestre longitudinali con barra di reazione trasversale; ammortizzatori idraulici.

RUOTE

{ motrici: anteriori
con cerchio 4 1/2 J x 14
Pneumatici { anteriori 155 - 14
posteriori 155 - 14

* **FRENI** (vedere pagina 3)

MOTORE

* Posizione anteriore
* Denominazione o Modello TIPO 818.282
* Funzionamento: motore Otto

* Tempi n. 4
* Cilindri » 4
* Diametro cilindri mm 74
* Corsa » 69,7
* Cilindrata totale cm³ 1199
* Potenza fiscale CV 14
Rapporto di compressione » 9
* Potenza massima (norme I.G.M.) { CV 78,8
α giri/1' 6000
kgm 10,2
α giri/1' 5000
Coppia massima (norme I.G.M.) }
Raffreddamento: α liquido, con pompa e radiatore

FRIZIONE:

monodisco a secco

CAMBIO DI VELOCITÀ

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		1:4,3		
1*	1:3,90	40		
2*	1:2,18	72		
3*	1:1,42	111		
4*	1:1	157		
RM	1:4,11	38		

* **TRASMISSIONE:** meccanica

PRESTAZIONI

{ 1 km { partenza da fermo: sec 38,5
lanciato: sec 23,3
Velocità max effettiva: . . km/h 154,5
Consumo (norme CUNA): 1/100 km 8,64

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore: Volt 12 Watt 400
Batteria: Volt 12 Ah 42
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

SERBATOIO: capacità totale litri 42

SILENZIATORE (vedere pagine 4, 5, 6 e 7)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE IN SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA (TAXI)

Tipo **818.692** se guida a sinistra e tipo **818.693** se guida a destra LANCIA ("FULVIA 2^a serie 1200")

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 7314 OM DEL 5 DICEMBRE 1969 (Guida a sinistra)

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 7316 OM DEL 5 DICEMBRE 1969 (Guida a destra)

Il segnale « TAXI » deve essere di tipo approvato

Posti } anteriori 2
 } totali 4

Peso complessivo kg 1370

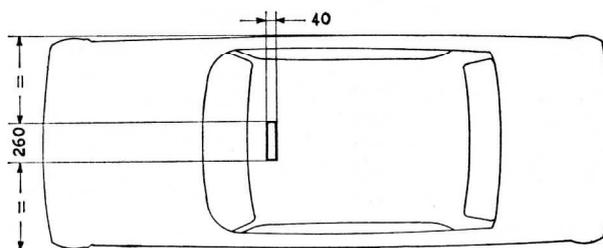
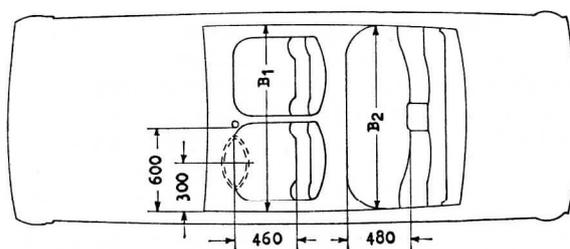
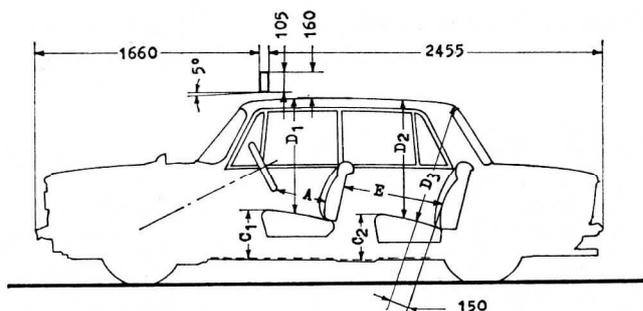


TABELLA QUOTE PRINCIPALI DELL'ABITACOLO

TIPO	A	B ₁	B ₂		C ₁	C ₂	D ₁ *	D ₂ *	D ₃ *	E
			altezza centro volante	piano sedile						
Taxi	380	1260	1260	1330	300	335	925	925	930	730

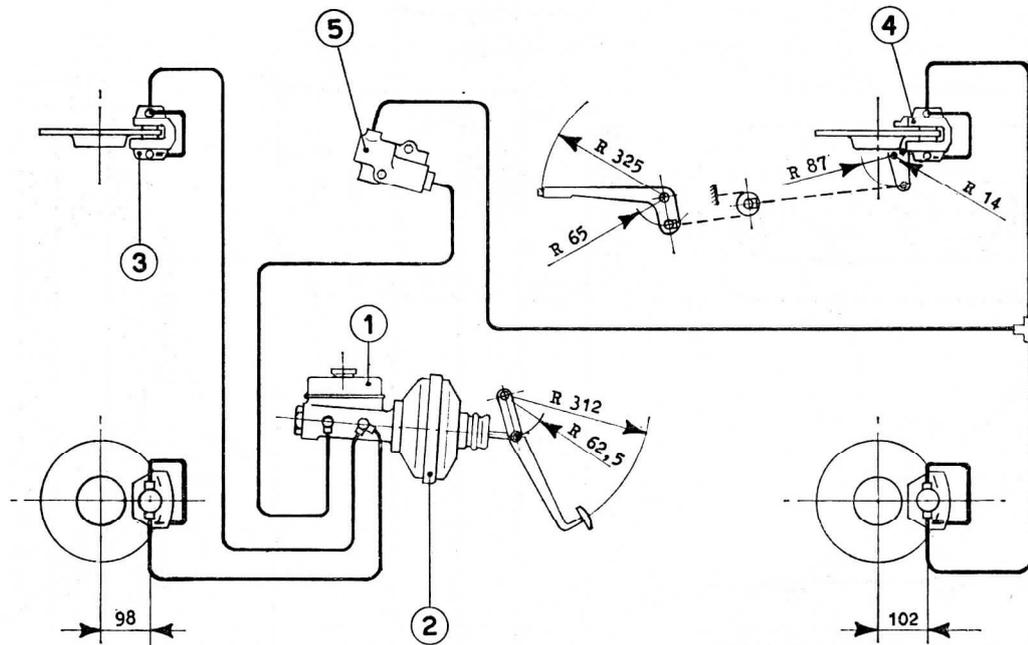
* Con sedile carico

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico, con servo-freno a depressione; sistema duplex; agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio.

FRENO DI STAZIONAMENTO: agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



1 - Pompa duplex \varnothing 21 e serbatoio

2 - Servofreno duplex: cilindro a depressione area utile 182 cm²

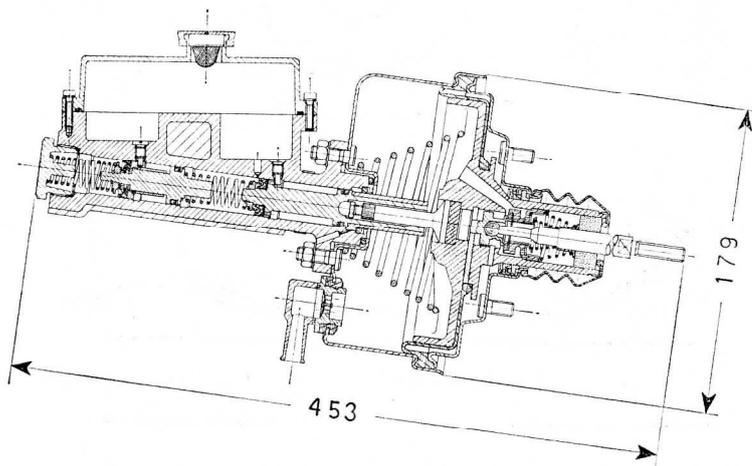
3 - Pinza freni anteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ cilindro } 2 \frac{1}{8}'' \\ \text{Superficie pattino } 25,9 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

4 - Pinza freni posteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ cilindro } 1 \frac{3}{8}'' \\ \text{Superficie pattino } 25,9 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

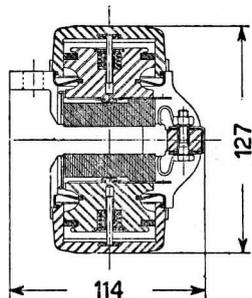
5 - Limitatore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di \varnothing 4,76 x 0,75.

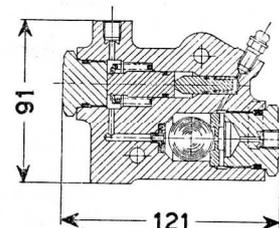
Rif. 1 e 2 - Pompa duplex e serbatoio - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori



Rif. 5 - Limitatore per freni posteriori.



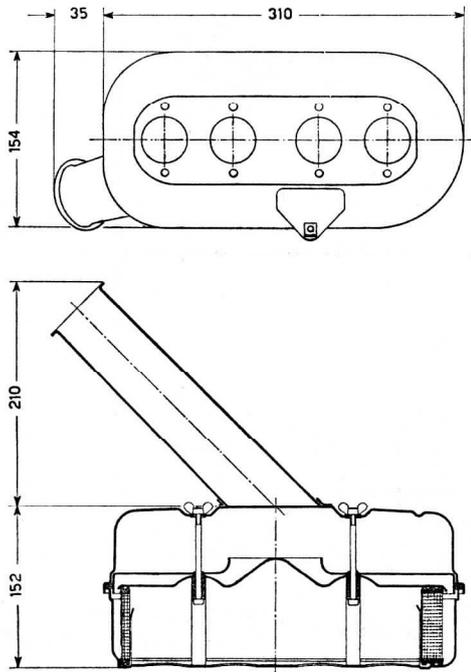
DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 7313 S in data 5 Dicembre 1969

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Punzonatura: LANCIA - IGM 3778 S



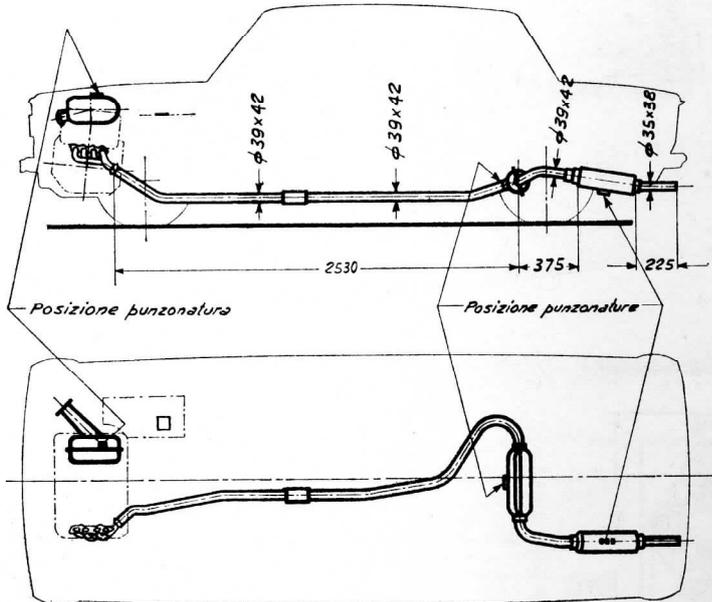
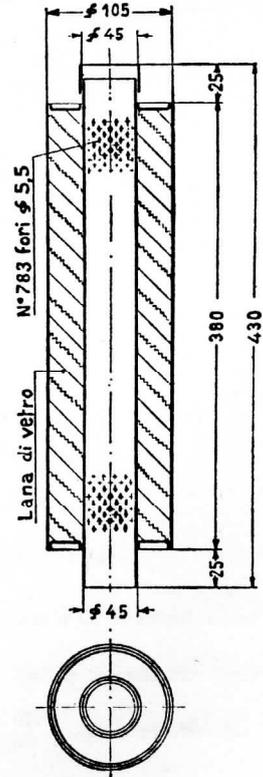
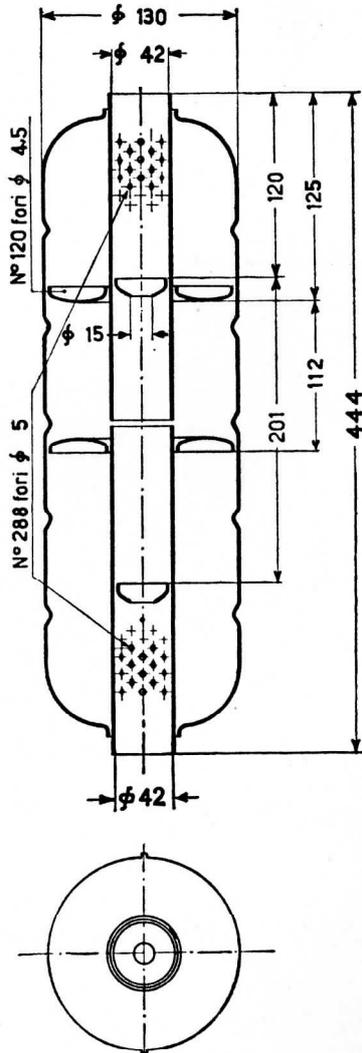
SILENZIATORE DI SCARICO

Elemento principale

Punzonatura: LANCIA - IGM 1206 S

Elemento supplementare

Punzonatura LANCIA - IGM 1528 BS



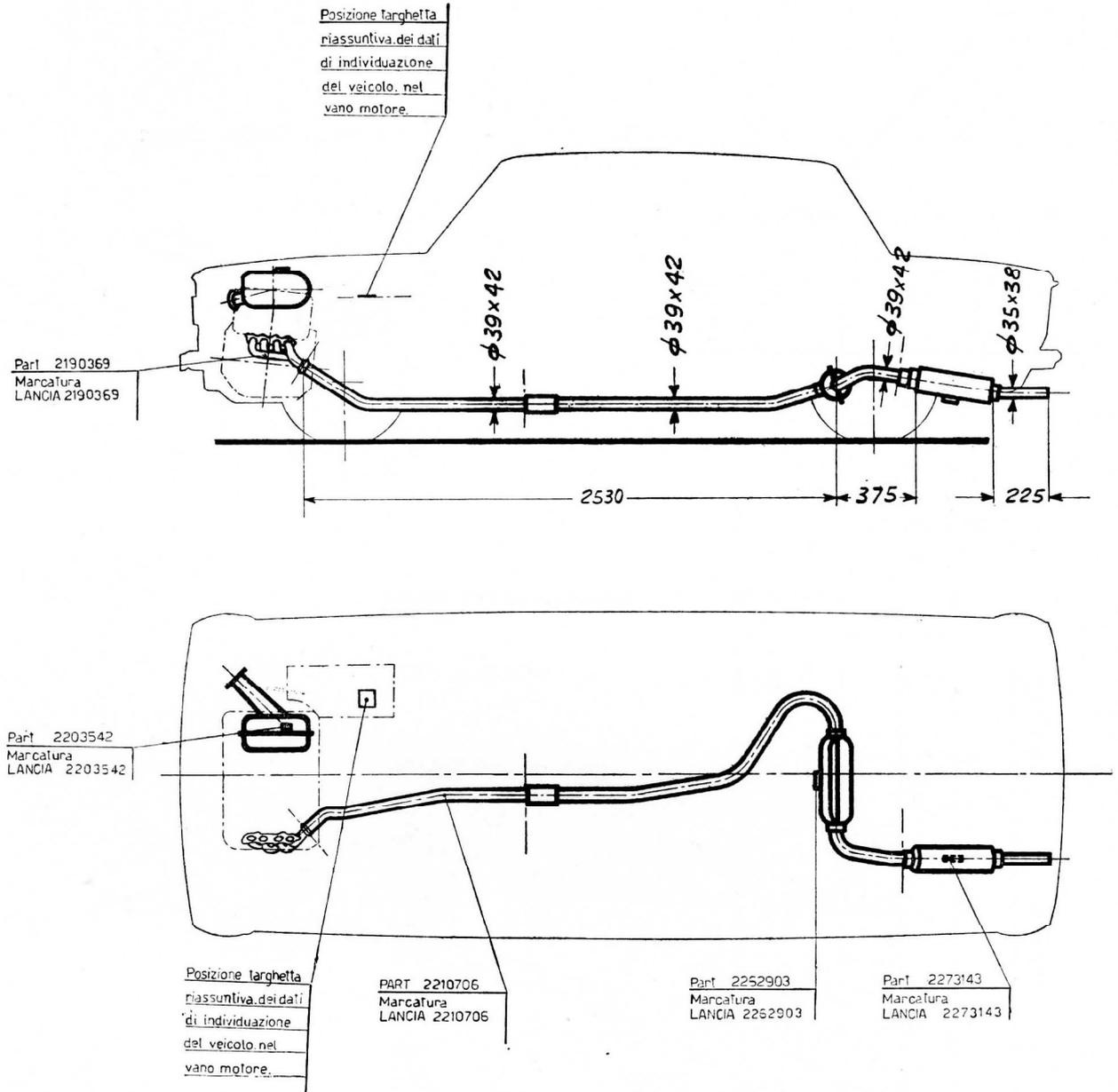
Regime di controllo: . . . giri/l' 6000
 dB di controllo per silenziatori usati: 85
 dB rilevati a veicolo fermo: 81; in moto: 86

DISPOSITIVO SILENZIATORE

LANCIA 2274531

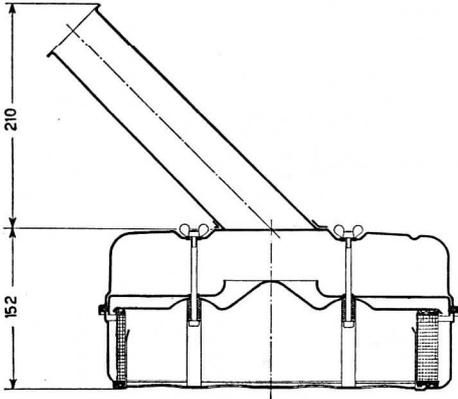
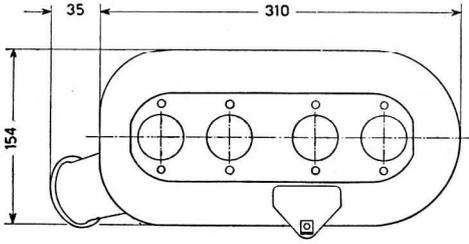
OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE SECONDO REGOLAMENTO 9 R

N.B. - Vengono qui sotto indicati, per ogni elemento, soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale, facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate marcature riguardanti altre approvazioni (D.G.M., ecc.).



- Valori del livello sonoro:
- veicolo in moto 82 dB (A); velocità stabilizzata prima dell'accelerazione 50 km/h;
- veicolo fermo 81,5 dB (A) a 4500 giri/1' del motore;
- livello sonoro per veicoli usati: $\leq 86,5$ dB (A) «E» regime di controllo: 4500 giri/1'.

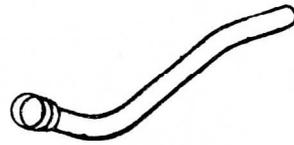
Marcatura: LANCIA 2203542



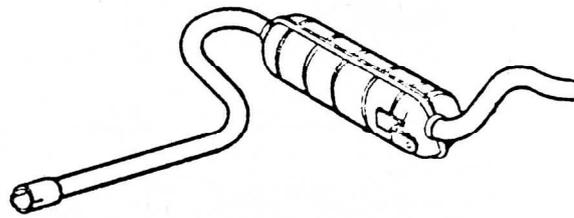
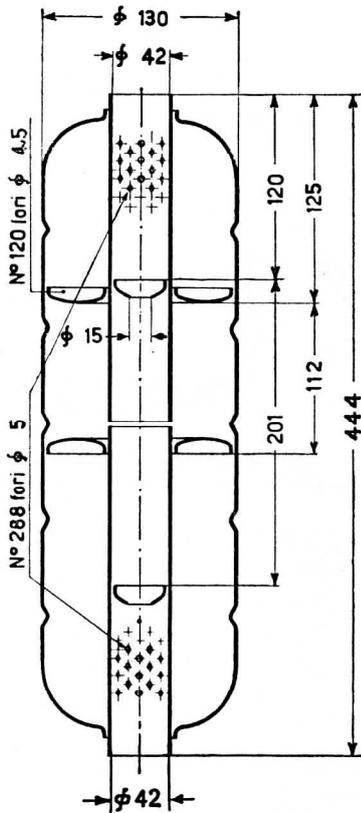
Marcatura: LANCIA 2190369

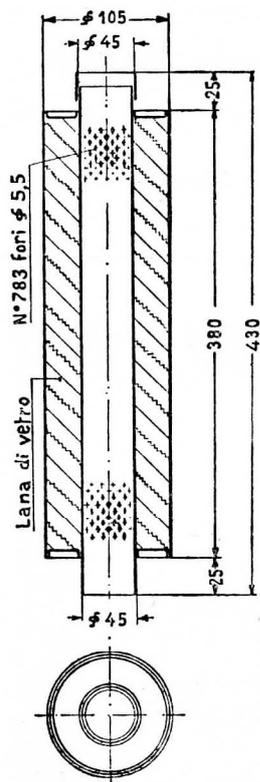


Marcatura: LANCIA 2210706



Marcatura: LANCIA 2262903





Marcatura: LANCIA 2273143



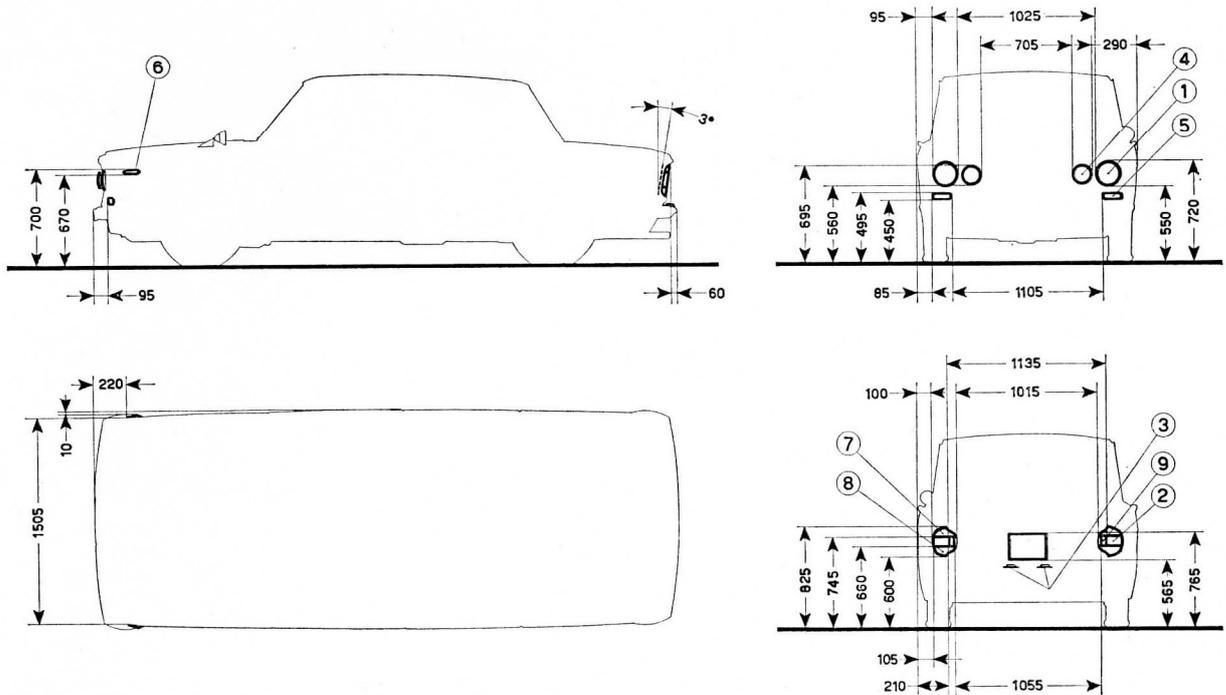
TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI INDIVIDUAZIONE DEL VEICOLO



La targhetta viene posta all'interno del vano motore, sull'elemento superiore fianco anteriore destro.

* Per la vettura con guida a destra il tipo diventa 818.693.

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

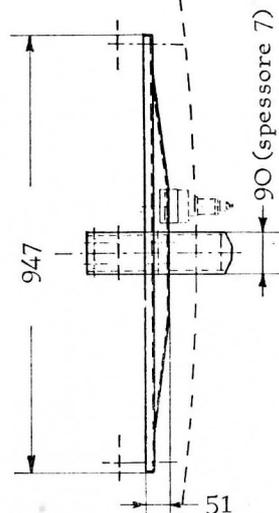
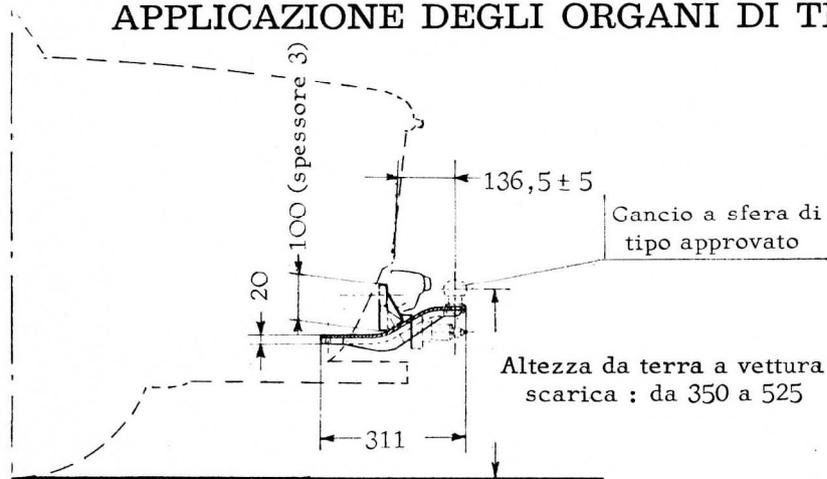


1. - Luce di posizione anteriore e proiettore anabbagliante.
2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
3. - Luce della targa.
4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
5. - Indicatore di direzione anteriore.

6. - Indicatore di direzione laterale.
7. - Indicatore di direzione posteriore.
8. - Proiettore per la retromarcia.
9. - Catadiottero.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a vettura scarica e indicative.

APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO



La traversa e la mensola per attacco rimorchio indicati nel disegno sono di progettazione LANCIA