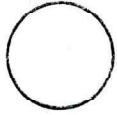


LANCIA
TORINO

AUTOVETTURA
* Tipo **818.750** se con guida a sinistra e tipo **818.751** se con guida a destra
(LANCIA "FULVIA SPORT 1600")

ANNO 1971



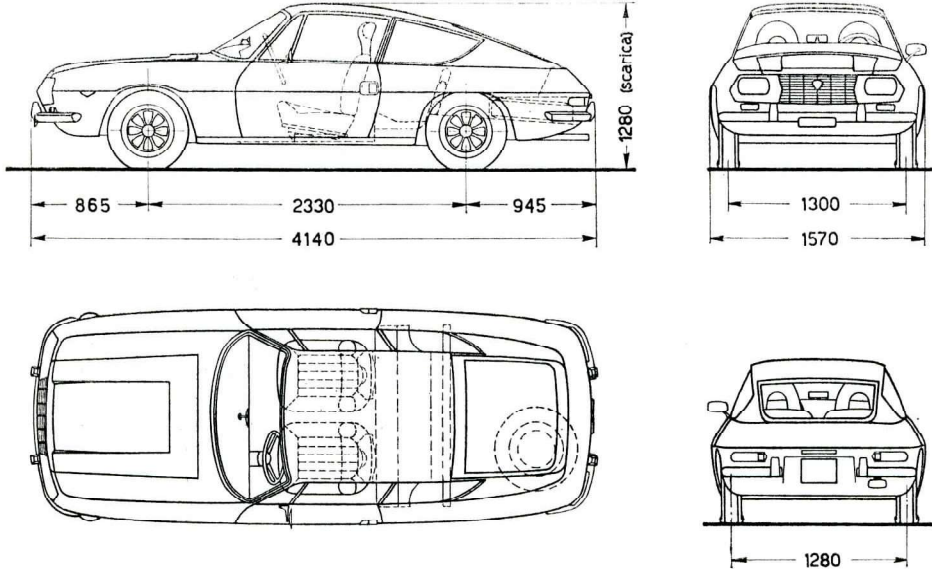
Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. 9111 OM in data 10 Maggio 1971

Estensione di omologazione n. 9112 OM in data 10 Maggio 1971

Omologata, per quanto riguarda il rumore, ai sensi del Regolamento n. 9 annesso all'Accordo di Ginevra del 20-3-1958 - Certificato n. E3-9R-9113 in data 10 Maggio 1971

E autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: vedere pagina 6

* **TIPO DELLA STRUTTURA:** scocca portante
Carrozzeria: chiusa
Posti { sedile anteriore n. 2
totali " 2 + 2
i 2 posti posteriori sono di dimensioni ridotte

DIMENSIONI

Lunghezza max m 4,140
Larghezza max " 1,570
Altezza minima dal suolo (a carico) " 0,130
* Passo (a carico) " 2,330
Diametro minimo di volta " 10,500
* Carreggiata (a carico) { anteriore " 1,300
posteriore " 1,280

PESI

Tara kg 960 + conducente kg 70 = kg 1030
* Peso complessivo " 1280
* Peso max ammesso su asse { anteriore " 870
posteriore " 870

* **STERZO:** { tipo 818.750, a sinistra
tipo 818.751, a destra

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale e barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.

RUOTE

{ motrici: anteriori
con cerchio 4 1/2 J x 14
Pneumatici { anteriori 165 HR 14
posteriori 165 HR 14

* **FRENI** (vedere pagina 2).

MOTORE

* Posizione anteriore
* Denominazione o Modello 818.540
* Funzionamento: motore Otto

* Tempi n. 4
* Cilindri " 4
* Diametro cilindri mm 82
* Corsa " 75
* Cilindrata totale cm³ 1584
* Potenza fiscale CV 17
Rapporto di compressione 10,5
* Potenza massima (norme I.G.M.) CV 114,8
a giri/1' 6000
Coppia massima (norme I.G.M.) kgm 15,8
a giri/1' 4500
Raffreddamento: a liquido, con pompa e radiatore

FRIZIONE: monodisco a secco

CAMBIO DI VELOCITÀ

N. 5 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		1 : 3,545			
1 ^a	1 : 3,646	53			
2 ^a	1 : 2,473	78			
3 ^a	1 : 1,719	112			
4 ^a	1 : 1,317	146			
5 ^a	1 : 1	193			
RM	1 : 4,062	47			

* **TRASMISSIONE:** meccanica

PRESTAZIONI { 1 km { partenza da fermo: sec 32,85
lanciato: sec 19,2
Velocità max effettiva: . . . km/h 187,5
Consumo (norme CUNA): l/100 km 10,35

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore: Volt 12 Watt 400
Batteria: Volt 12 Ah 45
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . . regolamentari

SERBATOIO: capacità totale litri 38

SILENZIATORE (vedere pagina 3).

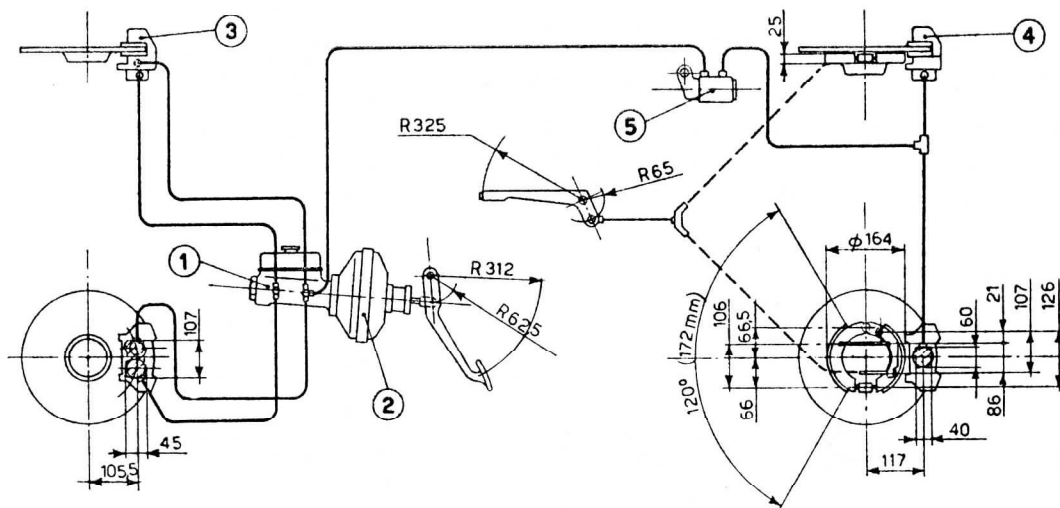
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: di tipo a disco a comando idraulico, con servofreno a depressione e correttore sull'asse posteriore; sistema a doppio circuito agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Uno dei due circuiti agisce sull'asse anteriore; l'altro circuito agisce sia sull'asse anteriore, sia sull'asse posteriore (circuito misto). I due pattini di ciascuna pinza delle ruote anteriori sono comandati singolarmente da due cilindri indipendenti, il primo è collegato al circuito anteriore, il secondo al circuito misto. I due pattini di ciascuna pinza delle ruote posteriori sono comandati singolarmente da un cilindro collegato al circuito misto.

FRENO DI SOCCORSO: realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio. In caso di avaria a uno dei circuiti, la frenatura avviene ancora sull'altro circuito.

FRENO DI STAZIONAMENTO: a tamburo, agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



1 - Pompa duplex \varnothing 21 e serbatoio

2 - Servofreno duplex: cilindro a depressione area utile 182 cm^2

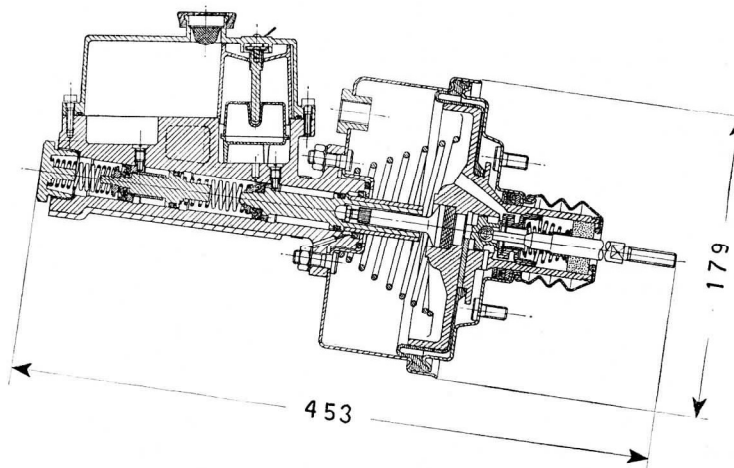
3 - Pinza freni anteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ cilindri circuito ant. } 42,9 \text{ mm} \\ \varnothing \text{ cilindri circuito misto } 34 \text{ mm} \\ \text{superficie pattino } 48 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

4 - Pinza freni posteriori $\left\{ \begin{array}{l} \varnothing \text{ cilindri } 34 \text{ mm} \\ \text{superficie pattino } 26 \text{ cm}^2 \end{array} \right.$

5 - Correttore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di \varnothing 4,76 x 0,75.

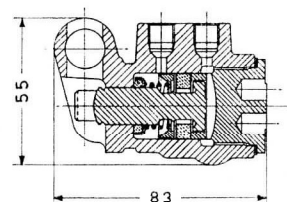
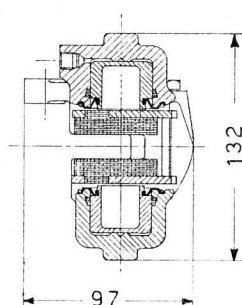
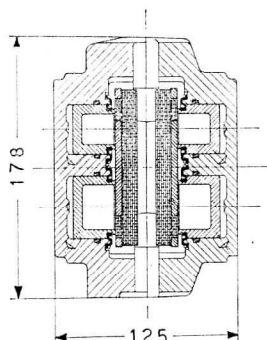
Rif. 1 e 2 - Pompa duplex e serbatoio - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori

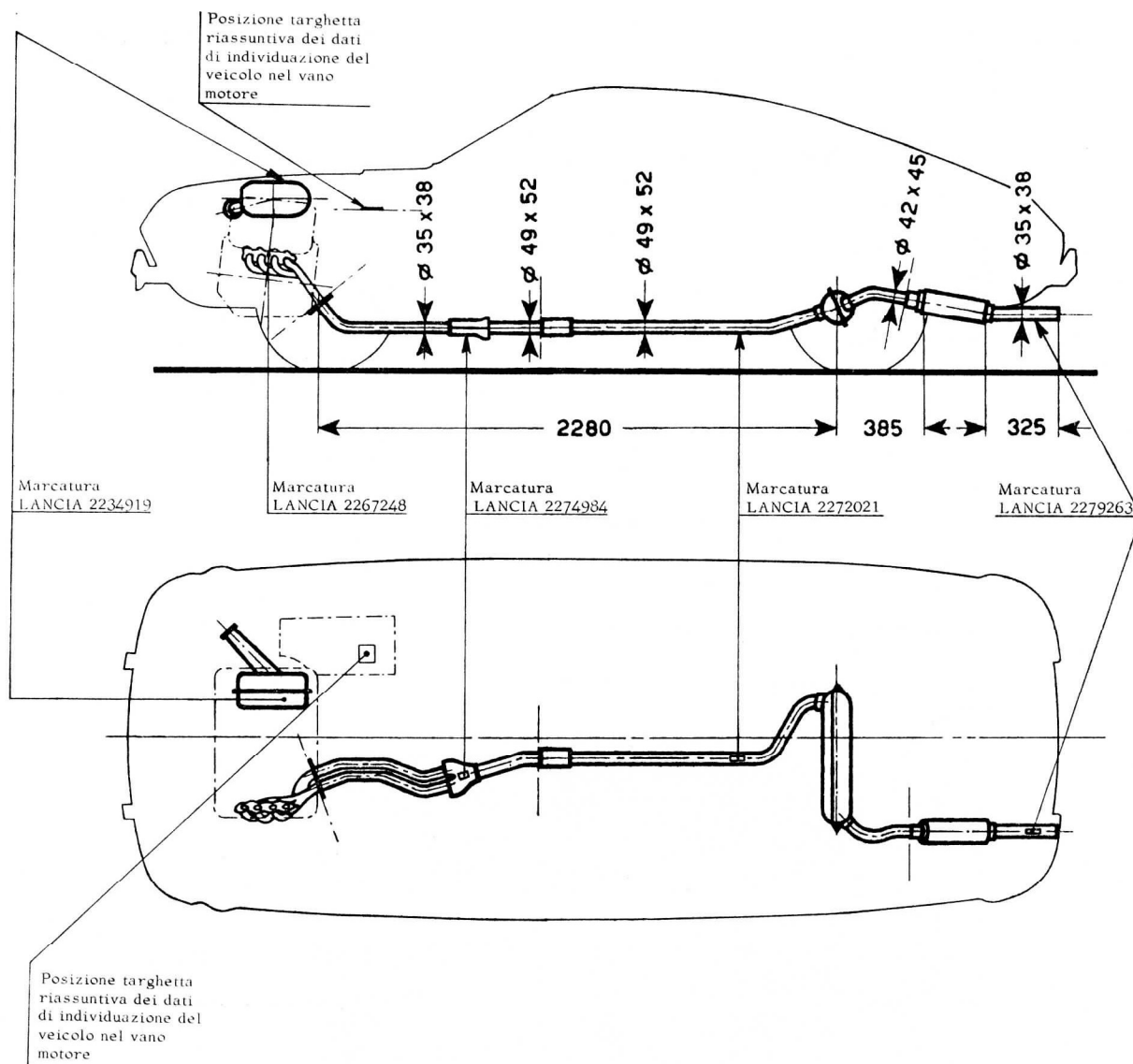
Rif. 4 - Pinza freni posteriori

Rif. 5 - Correttore per freni posteriori



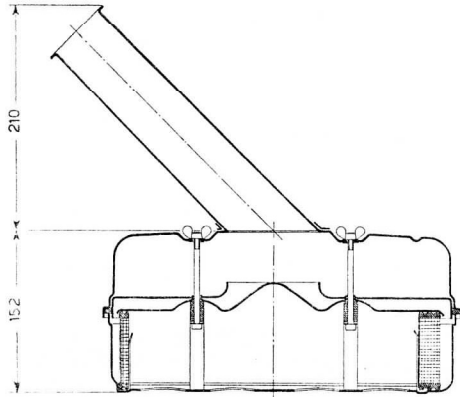
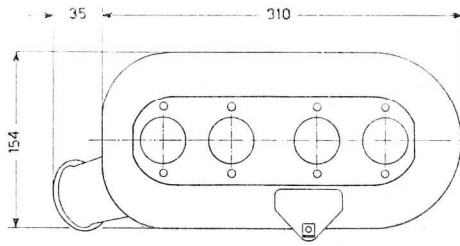
DISPOSITIVO SILENZIATORE**LANCIA 2284425****OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE SECONDO REGOLAMENTO 9 R**

N.B. - Vengono qui sotto indicati, per ogni elemento, soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale, facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate le marcature riguardanti altre approvazioni (D.G.M. ecc.).

**Valori del livello sonoro:**

- veicolo in moto: 78 dB (A); velocità stabilizzata prima dell'accelerazione: 50 km/h;
- veicolo fermo: 73 dB (A) a 4500 giri/1';
- livello sonoro per veicoli usati: ≤ 82 dB (A) « E »; regime di controllo: 4500 giri/1'.

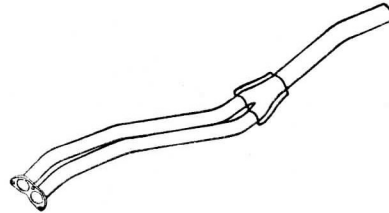
Marcatura: LANCIA 2234919



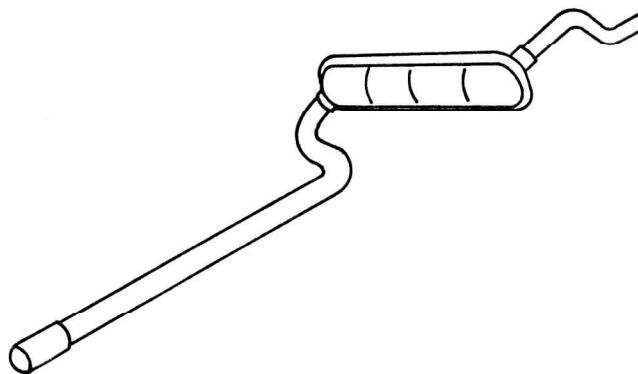
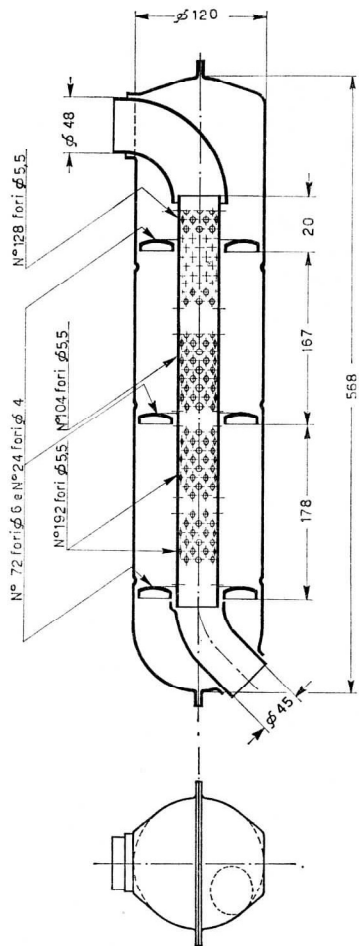
Marcatura: LANCIA 2267248



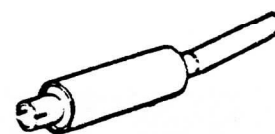
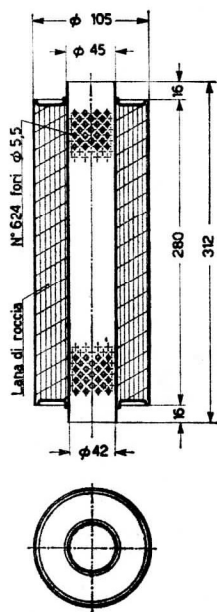
Marcatura: LANCIA 2274984



Marcatura: LANCIA 2272021



Marcatura: LANCIA 2279263



TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI INDIVIDUAZIONE DEL VEICOLO

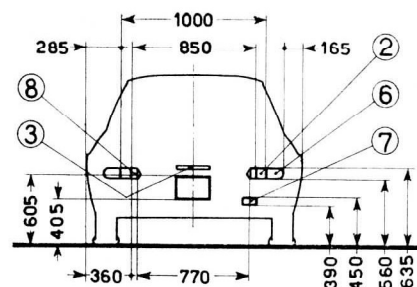
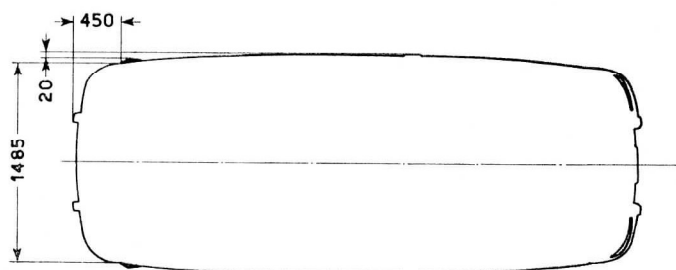
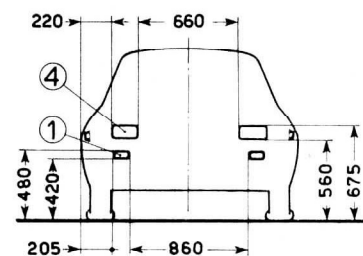
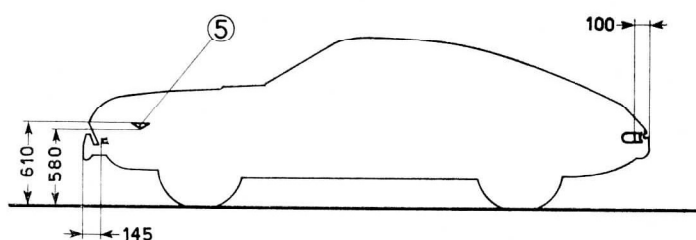
Fotoriproduzione in scala 1 : 1



* Per l'autoveicolo con guida a destra il tipo diventa: 818.751.

La targhetta viene posta all'interno del vano motore, sul lato destro.

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



- 1 - Luce di posizione e indicatore di direzione anteriore.
- 2 - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
- 3 - Luce della targa.
- 4 - Proiettore.
- 5 - Indicatore di direzione laterale.
- 6 - Indicatore di direzione posteriore.
- 7 - Proiettore per la retromarcia.
- 8 - Catadiottro.

N.B. - Le quote dei dispositivi sono a veicolo scarico e indicative.