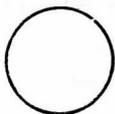


**LANCIA**  
TORINO

**AUTOVETTURA**

\* Tipo **818.694** se guida a sinistra e tipo **818.695** se guida a destra  
**(LANCIA "FULVIA 2<sup>a</sup> serie 1200")**

**ANNO 1970**



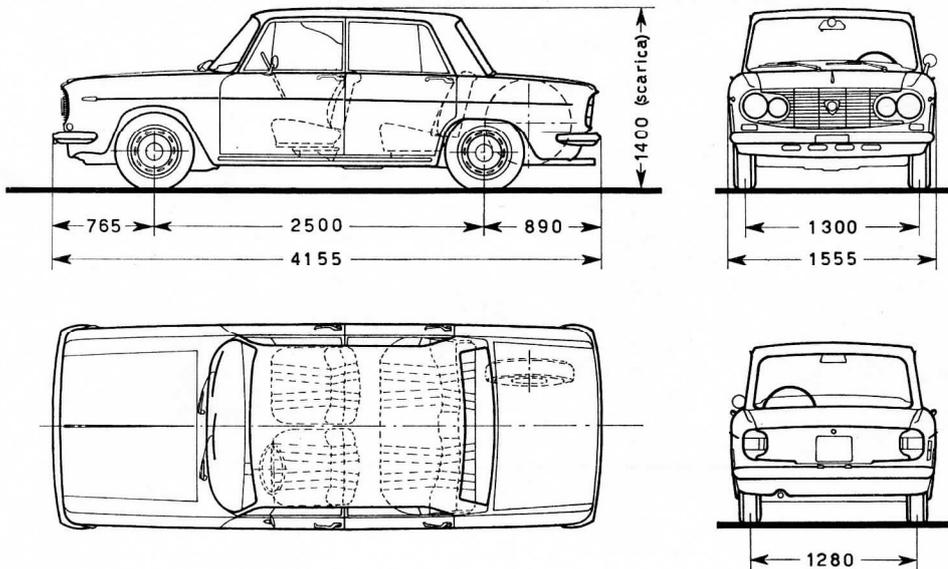
Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Direzione Generale M.C.T.C.

Certificato n. **8701 OM** in data **15 Dicembre 1970**

Certificato di estensione di omologazione n. 8702 OM in data 15 Dicembre 1970  
Omologata, per quanto riguarda il rumore, ai sensi del Regolamento n. 9 annesso  
all'Accordo di Ginevra del 20-3-1958 - Certificato n. E3-9R-8704 in data 15 Dicembre 1970

**E autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

PUNZONATURA: vedere pagina 7



\* **TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante  
Carrozzeria: . . . . . chiusa  
Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 5  
Per la versione « TAXI » vedere pagina 2.

**DIMENSIONI**

Lunghezza max . . . . . m 4,155  
Larghezza max . . . . . » 1,555  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,120  
\* Passo (a carico) . . . . . » 2,500  
Diametro minimo di volta . . . . . » 11,120  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . » 1,300  
posteriore . . . . . » 1,280

**PESI**

Tara kg 1060 + conducente kg 70 = . . . . . kg 1130  
\* Peso complessivo . . . . . » 1460  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 890  
posteriore . . . . . » 890  
\* Peso rimorchiabile . . . . . » 890

\* **STERZO:** . . . . . { tipo 818.694, a sinistra  
tipo 818.695, a destra

**SOSPENSIONI**

Anteriore: a ruote indipendenti, a balestra trasversale con barra stabilizzatrice; ammortizzatori idraulici.  
Posteriore: a balestre longitudinali con barra di reazione trasversale; ammortizzatori idraulici.

**RUOTE**

{ motrici: . . . . . anteriori  
con cerchio . . . . . 4 1/2 J x 14  
Pneumatici { anteriori . . . . . 155 SR 14  
posteriori . . . . . 155 SR 14

\* **FRENI** (vedere pagina 3).

**MOTORE**

\* Posizione . . . . . anteriore  
\* Denominazione o Modello . . . . . 818.282  
\* Funzionamento: . . . . . motore Otto

\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . » 4  
\* Diametro cilindri . . . . . mm 74  
\* Corsa . . . . . » 69,7  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 1199  
\* Potenza fiscale . . . . . CV 14  
Rapporto di compressione . . . . . 9  
\* Potenza massima (norme I.G.M.) . . . . . CV 78,8  
a giri/1' 6000  
Coppia massima (norme I.G.M.) . . . . . kgm 10,2  
a giri/1' 5000  
Raffreddamento: . . . . . a liquido, con pompa e radiatore

**FRIZIONE:** . . . . . monodisco a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ**

N. 5 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		1 : 4,3		
1 <sup>a</sup>	1 : 4,159	37		
2 <sup>a</sup>	1 : 2,698	57		
3 <sup>a</sup>	1 : 1,793	86		
4 <sup>a</sup>	1 : 1,284	120		
5 <sup>a</sup>	1 : 1	155		
RM	1 : 4,239	36		

\* **TRASMISSIONE:** . . . . . meccanica

**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: sec 38,25  
lanciato: . . . . . sec 23,3  
Velocità max effettiva: . . km/h 154,5  
Consumo (norme CUNA): l/100 km 8,64

**IMPIANTO ELETTRICO**

Alternatore: . . . . . Volt 12 Watt 400  
Batteria: . . . . . Volt 12 Ah 45  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: . regolamentari

**SERBATOIO:** capacità totale . . . . . litri 42

**SILENZIATORE** (vedere pagine 4, 5 e 6).

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

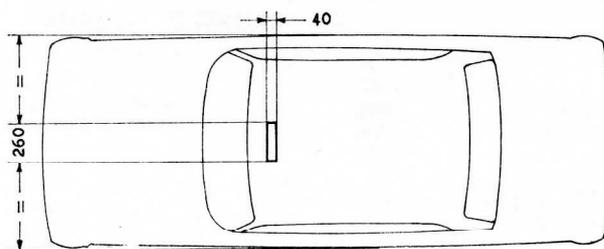
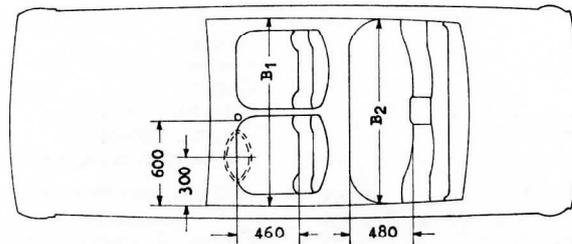
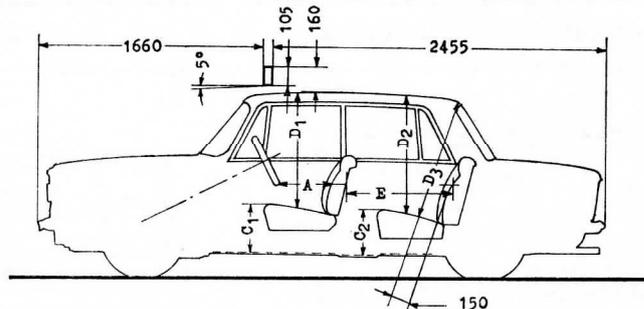
# AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE IN SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA (TAXI)

Tipo 818.694 (LANCIA "FULVIA 2<sup>a</sup> serie 1200")

Certificato di estensione di omologazione n. 8703 OM del 15 Dicembre 1970

Il segnale « TAXI » deve essere di tipo approvato

Posti	{	anteriori	2
		totali	4



**TABELLA QUOTE PRINCIPALI DELL'ABITACOLO**

TIPO	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>		C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub> <sup>*</sup>	D <sub>3</sub> <sup>*</sup>	E
			altezza centro volante	piano sedile						
Taxi	380	1260	1260	1330	330	355	860	900	895	800

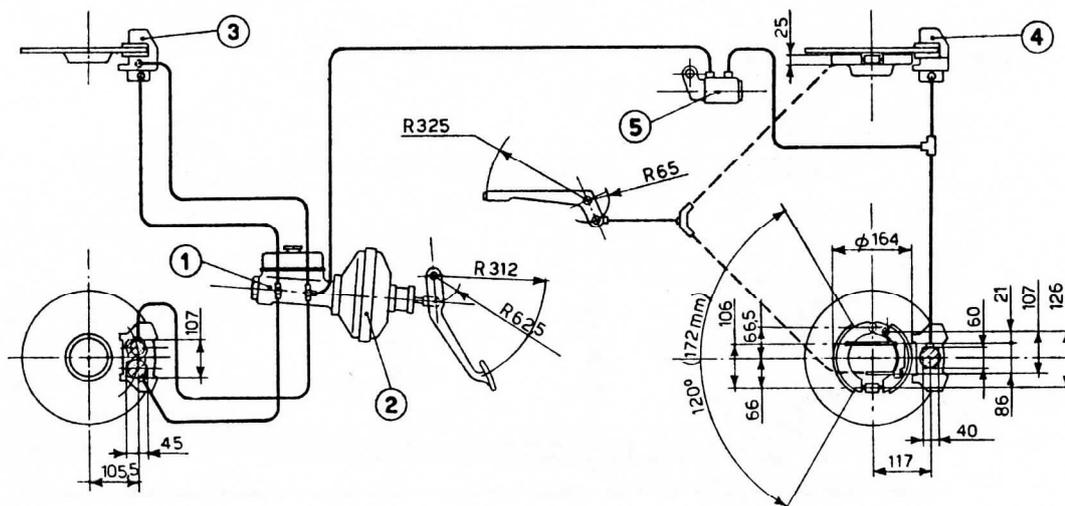
\* Con sedile carico

# DISPOSITIVI DI FRENATURA

**FRENO DI SERVIZIO:** di tipo a disco a comando idraulico, con servofreno a depressione e correttore sull'asse posteriore; sistema a doppio circuito agente su tutte le ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Le pinze sui freni anteriori sono con doppio cilindro di azionamento, mentre le pinze sui freni posteriori sono azionate da un unico cilindro. Un circuito comanda uno dei cilindri di ciascuna delle pinze sui freni anteriori; l'altro circuito (quello misto) aziona l'altro cilindro delle pinze sui freni anteriori e quello delle pinze sui freni posteriori.

**FRENO DI SOCCORSO:** realizzato mediante sezionatura dell'impianto del freno di servizio. In caso di avaria a uno dei circuiti, la frenatura avviene ancora sull'altro circuito.

**FRENO DI STAZIONAMENTO:** a tamburo, agente sulle ruote posteriori con comando a mano e trasmissione meccanica.



- 1 - Pompa duplex  $\varnothing$  21 e serbatoio
- 2 - Servofreno duplex: cilindro a depressione area utile 182 cm<sup>2</sup>
- 3 - Pinza freni anteriori
 

}	$\varnothing$ stantuffo circuito ant. 42,9 mm $\varnothing$ stantuffo circuito misto 34 mm superficie pattino 48 cm <sup>2</sup>
---	--

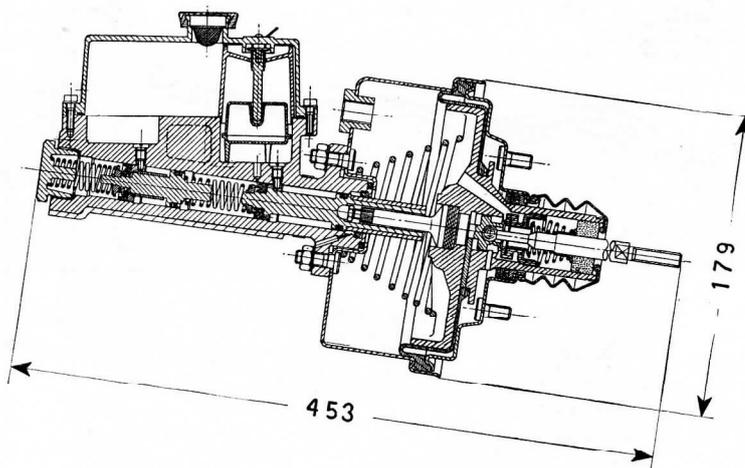
- 4 - Pinza freni posteriori
 

{	$\varnothing$ stantuffo 34 mm superficie pattino 26 cm <sup>2</sup>
---	--

- 5 - Correttore per freni posteriori

Tutti i tubi sono di  $\varnothing$  4,76 x 0,75.

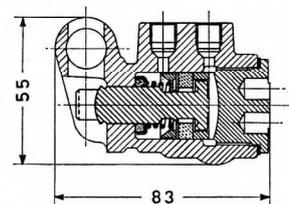
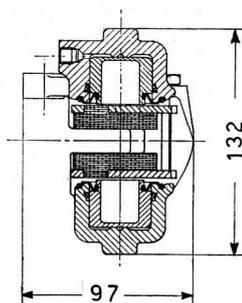
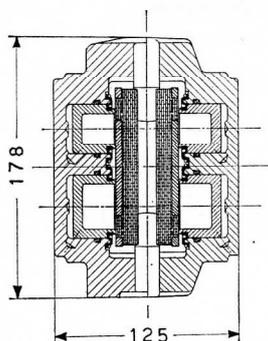
Rif. 1 e 2 - Pompa duplex e serbatoio - Servofreno



Rif. 3 - Pinza freni anteriori

Rif. 4 - Pinza freni posteriori

Rif. 5 - Correttore per freni posteriori

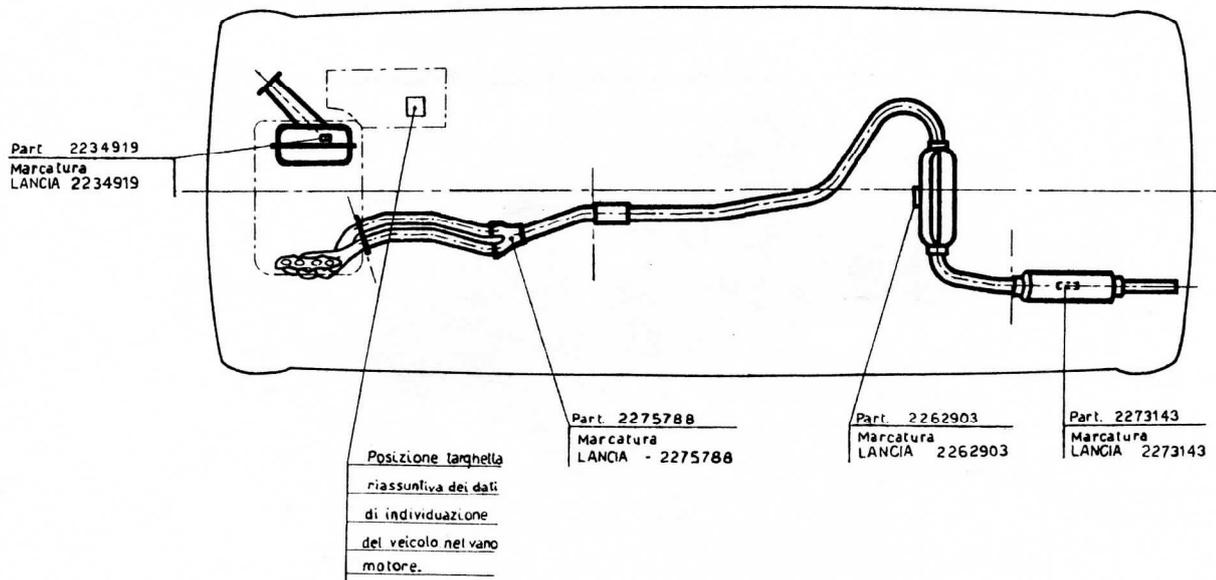
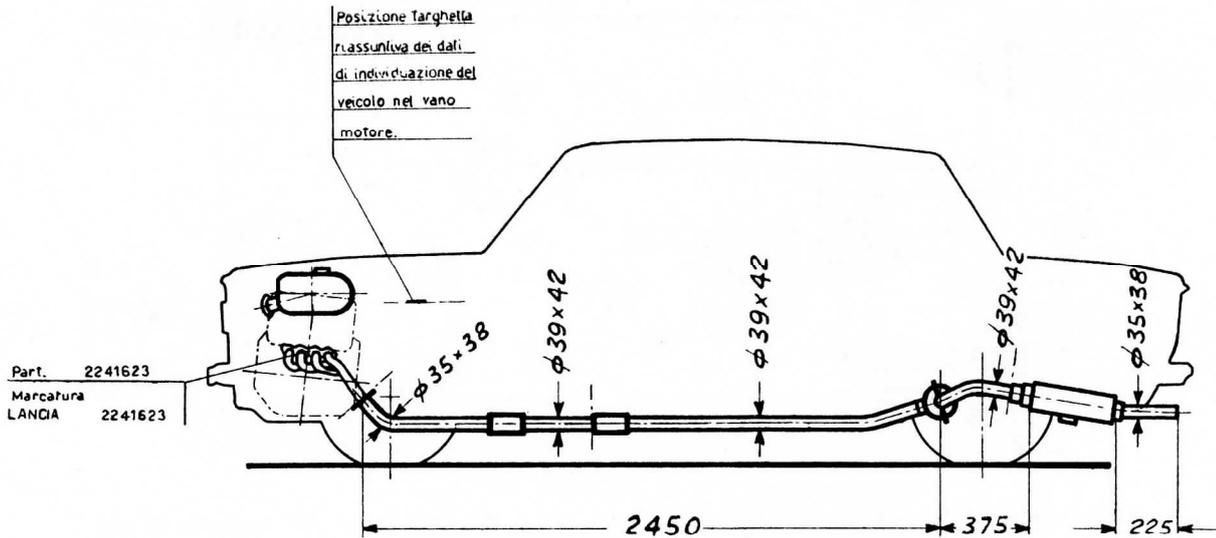


# DISPOSITIVO SILENZIATORE

LANCIA 2277272

## OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE SECONDO REGOLAMENTO 9 R

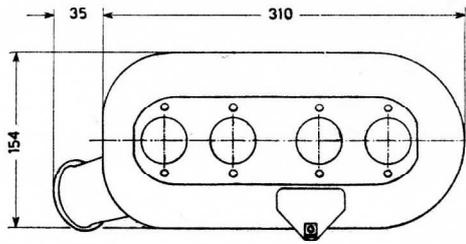
N.B. - Vengono qui sotto indicati, per ogni elemento, soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale, facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate le marcature riguardanti altre approvazioni (D.G.M. ecc.).



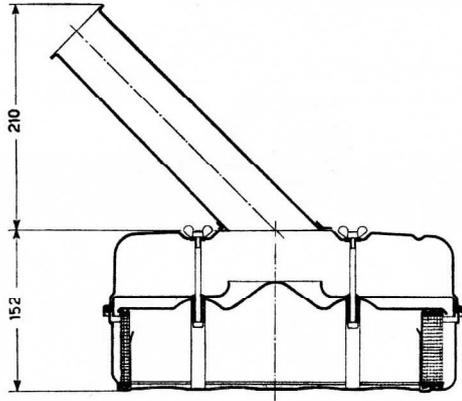
Valori del livello sonoro:

- veicolo in moto: 78 dB (A); velocità stabilizzata prima dell'accelerazione: 50 km/h;
- veicolo fermo: 76 dB (A) a 4500 giri/1' del motore;
- livello sonoro per veicoli usati:  $\leq 85$  dB (A) « E »; regime di controllo: 4500 giri/1'.

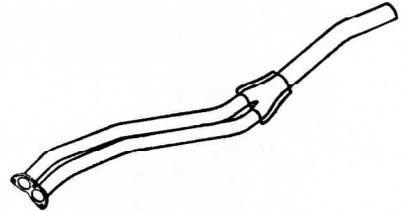
Marchatura: LANCIA 2234919



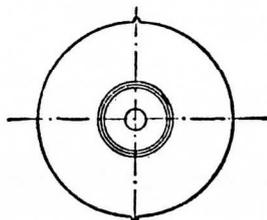
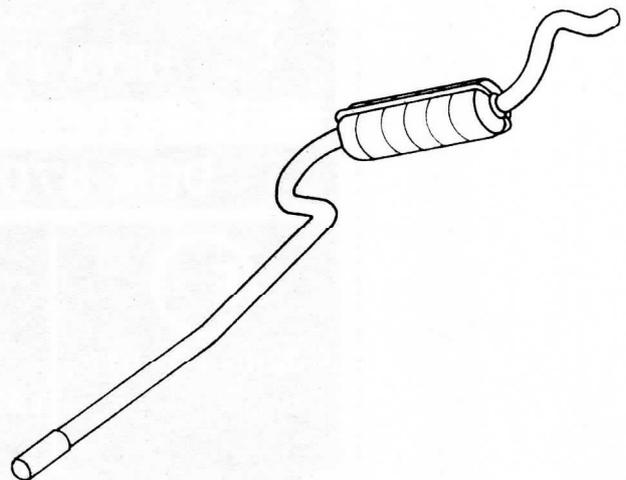
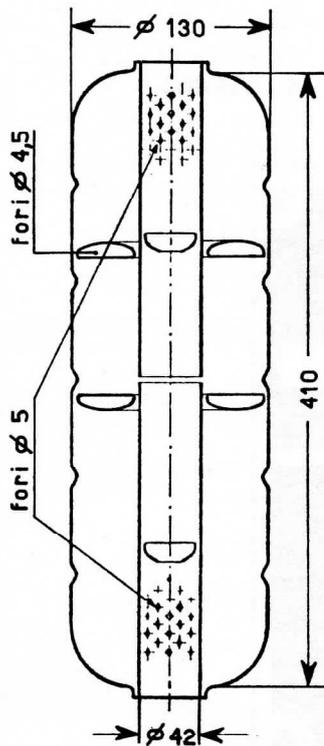
Marchatura: LANCIA 2241623



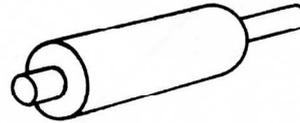
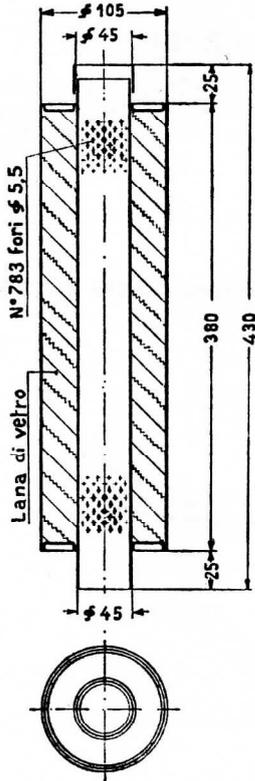
Marchatura: LANCIA 2275788



Marchatura: LANCIA 2262903



Marchatura: LANCIA 2273143



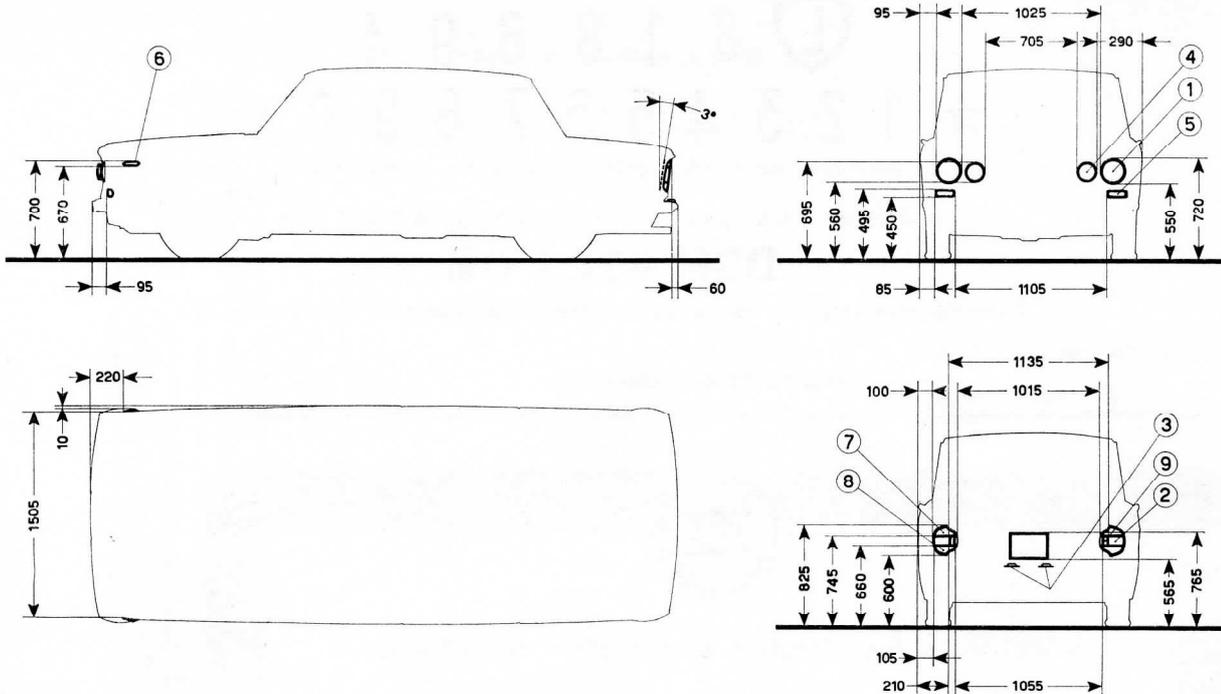
TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI INDIVIDUAZIONE DEL VEICOLO



\* Per l'autoveicolo con guida a destra il tipo diventa 818.695.

La targhetta viene posta all'interno del vano motore, sull'elemento superiore fianco anteriore destro.

# DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



- 1. - Luce di posizione anteriore e proiettore anabbagliante.
  - 2. - Luce di posizione posteriore e luce di arresto.
  - 3. - Luce della targa.
  - 4. - Proiettore per l'illuminazione di profondità.
  - 5. - Indicatore di direzione anteriore.
  - 6. - Indicatore di direzione laterale.
  - 7. - Indicatore di direzione posteriore.
  - 8. - Proiettore per la retromarcia.
  - 9. - Catadiottro.
- N.B. - Le quote dei dispositivi sono a veicolo scarico e indicative.

## SCHEMA INDICATIVO APPLICAZIONE DEGLI ORGANI DI TRAINO

